

当初

工事執行機関 会津農林事務所 (森林林業部)

入札 (見積) 執行調書
入札 (契約) 結果書

年災		事項		契約	平成30年11月28日
工事番号	18-36241-0048	工事名	災害調査3001業務	着工	平成30年11月28日
入札執行年月日	平成30年11月28日	発注種別	21 調査 22 土木設計	完成	平成31年3月29日
審議番号	公所	000000	本庁		
路線・河川名	上ノ山				予定価格
工事箇所	自 大沼郡金山町大字越川字上ノ山 地内 至				21,973,680
工事概要	調査・測量・設計業務一式				

業者コード 業者名	落札者の住所		
	入札額及び再入札額		落札額 (契約額)
300000073 奥山ボーリング (株) 福島支店	(1) 20,380,000 (3)	(2) (4)	
300000144 (株) 地質基礎	(1) 20,500,000 (3)	(2) (4)	
300000401 国土防災技術 (株) 福島支店	福島市 南矢野目字清水前34-12		
	(1) 20,300,000 (3)	(2) (4)	21,924,000
300002585 庄建技術 (株) 会津営業所	(1) 20,550,000 (3)	(2) (4)	
300006363 日栄地質測量設計 (株) 会津若松営業所	(1) 20,600,000 (3)	(2) (4)	
	(1) (3)	(2) (4)	
	(1) (3)	(2) (4)	
	(1) (3)	(2) (4)	
	(1) (3)	(2) (4)	

※ 上記入札額に、消費税額を加算した額が地方自治法上の申込みに係る価格である。
 ※ 測量等の場合、「工事名」とあるのは「業務名」と、「工事箇所」とあるのは「業務箇所」と読み替えるものとする。

様式3（裏面）

随意契約とする理由及び見積りの相手方を選定した理由

本業務は、金山町大字越川字上ノ山地内において発生した地すべり崩壊によりJR只見線が被災し、早期復旧に資するため必要な調査・測量・設計の業務である。地すべり区域内にはJR只見線が位置しており、平成32年度に予定される、福島県の最重要課題であるJR只見線の再開通に向けて、早急に対策工法を決定する必要がある、地すべり活動の詳細なデータを収集するためには、降雪前の調査観測開始が必要不可欠である。

このため、競争入札による契約手続きを行った場合、時機を失い、契約の目的を達成することができなくなり、県民生活に多大な支障を来す恐れがあることから、随意契約として実施した。

《根拠法令》

地方自治法施行令第167条の2第1項第5号

本業務は地すべり崩壊箇所の調査・地上測量・土木設計であり、過去10年以内に福島県内において地すべり調査・機構解析業務で受注実績のある者のうち、県内に本店のある者3者、県外に本店のある者2者を選定した。

変更契約の内容

変更契約年月日	年	月	日
変更後の完成年月日	年	月	日
変更後の契約金額			
変更契約をする理由			
<input type="checkbox"/> 1 現場精査による数量増（減）			
<input type="checkbox"/> 2 （ ） 工事追加による増額			
<input type="checkbox"/> 3 その他（ ）			