

当初・変更

入札執行機関 41310 県北建設事務所

入札 (見積) 執行調書入札等 (契約) 結果書

年災		事項		契約	27年 1月 6日
工事番号	14-41310-0378	工事名	道路橋りょう整備 (交付) 工事 (改良)	着工	27年 1月 6日
入札執行年月日	26年 12月 24日	発注種別	01 一般土木工事	完成	27年 3月 27日
審議番号	公所	000196	本庁	発注標準等級	
路線・河川名	五十沢国見線			予定価格	
工事箇所 自	伊達郡国見町大字藤田地内				13,735,440
至					
工事概要	側溝工 L=125.3m				92.78%

業者コード 業者名	指名理由	落札業者の住所		
		入札額及び再入札額		落札額 (契約額)
100002793 森藤建設工業 (株)	9	(1) ***** (3)	(2) (4)	
100002122 渋谷建設 (株)	9	伊達郡桑折町大字万正寺字斐田 2-3 (1) 11,800,000 (3)		12,744,000
100002116 (株) 近藤組	9	(1) 12,100,000 (3)	(2) (4)	
100003077 根本建設 (株)	9	(1) 12,500,000 (3)	(2) (4)	
100002057 日進建設 (株)	9	(1) ***** (3)	(2) (4)	
100002085 霜山砕石工業 (株)	9	(1) ***** (3)	(2) (4)	
100003332 丸安建設 (株)	9	(1) 12,350,000 (3)	(2) (4)	
100002172 (株) 渡辺建設	9	(1) 12,200,000 (3)	(2) (4)	
100002777 佐藤建材工業 (株)	9	(1) 12,600,000 (3)	(2) (4)	
100002103 大木戸建設 (有)	9	(1) ***** (3)	(2) (4)	

※ 上記入札額に、消費税額を加算した額が地方自治法上の申込みに係る価格である。
 ※ 随意契約とする理由、変更契約の内容は、裏面のとおり。

随 意 契 約 理 由 書

本路線は、国見町の東部と中心部を東西に横断する生活幹線道路であり、国道4号との交差点においては右折レーンがなく、朝夕のラッシュ時に渋滞が生じているとともに、歩道がないことから自転車・歩行者の安全確保が課題となっている。

このため、国道4号の4車線化に併せた交差点改良により、安全で円滑な交通の確保および快適な歩行空間の創出が図られ町中心部の活性化に貢献するものとして期待されている。

この工事(改良工)の請負者を決めるにあたり、条件付き一般競争入札で応札者を公募したが応札者が無く、改めて公告入札を行っても応札者が見込まれないこと、適正工期確保の観点から改めて公告入札を行う期間が確保できないこと、及びこの事業が緊急性を求められている工事であることから、地方自治法施行令第167条の2第1項第8号の規定、及び福島県財務規則第269条第1項の規定により見積り合わせによる随意契約としたい