

当初・変更

入札執行機関 41310 県北建設事務所

入札 (見積) 執行調書入札等 (契約) 結果書

年災		事項		契約	26年 8月 22日
工事番号	14-41310-0225	工事名	積算業務委託 (道改・改良)	着工	26年 8月 22日
入札執行年月日	26年 8月 19日	発注種別		完成	26年 12月 19日
審議番号	公所	000072	本庁	発注標準等級	
路線・河川名	上名倉飯坂伊達線			予定価格	
工事箇所	福島市大笹生地内				5,367,600.
至					
工事概要	積算業務	道路改良工	N=5件		91.95%

業者コード 業者名	指名理由	落札業者の住所		
		入札額及び再入札額		落札額 (契約額)
900013050 一般財団法人 ふくしま市町村支援機構		(1) 4,570,000. (3)	(2) (4)	4,935,600.
		(1) (3)	(2) (4)	
		(1) (3)	(2) (4)	
		(1) (3)	(2) (4)	
		(1) (3)	(2) (4)	
		(1) (3)	(2) (4)	
		(1) (3)	(2) (4)	
		(1) (3)	(2) (4)	
		(1) (3)	(2) (4)	
		(1) (3)	(2) (4)	

※ 上記入札額に、消費税額を加算した額が地方自治法上の申込みに係る価格である。  
 ※ 随意契約とする理由、変更契約の内容は、裏面のとおり。

## 随意契約理由書

今回委託を行おうとする業務は、下記1の工事の積算である。

この業務について下記2により委託しようとするものであるが、当該契約に当たっては、下記3以下に記載の理由のとおり、地方自治法施行令第167条の2第1項第2号に定める「その性質又は目的が競争入札に適しないもの」に該当するとともに、県財務規則施行通達第269条関係1-(3)に定める「契約の内容又は性質上、二人以上の者から見積書を徴することが困難又は不適當であるとき」に該当することから、単独見積りによる随意契約によることとしたい。

記

### 1 工事概要

- |            |                               |
|------------|-------------------------------|
| (1) 工事名    | 積算業務委託 (道改・ <sup>改良</sup> 調査) |
| (2) 路・河川等名 | 上名倉飯坂伊達線                      |
| (3) 工事箇所名  | 福島市大笹生 地内 (仮称：大笹生インターチェンジ)    |

### 2 委託を行おうとする理由

「うつくしま行財政改革大綱」に基づき、定員削減などの行財政改革を進めている中において、土木部の執行体制上、積算業務の一部を外部委託することが必要である。

### 3 随意契約の理由

#### (1) 積算業務の性格

- ①積算を行うにあたっては、県が定める「標準積算基準」に依ることを基本としているが、必要に応じては国や公的機関が定める「積算基準」を参考とすることや、見積りを収集し新たに基準を作成しなければならないことがあるなど、当該時点における積算基準に関する知識と情報を熟知していることが求められる。
- ②積算業務は、経験や現場状況に基づく工法の選定なども含めた総合技術であり、特に、特殊な工事の積算については高度な技術力/ノウハウの蓄積が必要である。
- ③発注者業務を代替・補完する業務であり、守秘義務、中立性及び公平性の確保が求められる。

#### (2) 当該工事の特殊性

本箇所は、東北中央自動車道とアクセスするインターチェンジの改良工事であるが、平成23年3月11日に発生した東日本大震災から全県を挙げて復旧・復興に取り組んでおり、県北建設事務所の現体制の中で、速やかな業務執行のために、当該積算業務を委託する必要がある。

### 4 単独見積りの理由及びその相手方

一般財団法人ふくしま市町村支援機構は、当該積算業務を遂行する能力を備え守秘義務、中立性及び公平性の確保が期待できる県内唯一の機関である。