



はちじゅうりごえ
国道289号八十里越について、環境調査の結果に基づき、
「**工事を全面的に再開**」します。

冬期間工事を中止していた国道289号八十里越においては、「八十里越道路環境検討委員会」の有識者の方々からのご意見を踏まえ、現在、国土交通省施工区間の一部区域において工事を再開しております。

今般、「第58回八十里越道路環境検討委員会」を開催し、環境調査の結果から**工事の全面的再開**について、有識者の方々から次のとおりご意見をいただきました。

国土交通省施工区間および福島県施工区間においては、猛禽類の繁殖への影響が予見されない。
工事再開に問題ない。

今回の意見を踏まえ、国土交通省施工区間、福島県施工区間について、**令和8年4月27日（月）以降、工事を再開**いたします。
なお、引き続き環境に配慮しながら、工事を実施して参ります。

【お問い合わせ先】

●八十里越事業に関すること

国土交通省 北陸地方整備局 長岡国道事務所 副所長(改築) いわさき まこと 岩崎 誠

[電話] 0258-36-4551(内線204) [FAX] 0258-33-7566

●福島県施工区間に関すること

福島県 南会津建設事務所 事業部長 きむら つよし 木村 豪

[電話] 0241-62-5303 [FAX] 0241-62-5340



八十里越道路環境検討委員会

委員会設立の目的

国道289号八十里越は、県境の「八十里越」と呼ばれる越後山脈の豊かな自然に恵まれた越後三山只見国定公園をはじめ、奥早出栗守門県立自然公園、只見柳津県立自然公園を通過します。

当該地区は特に豊富な自然が保たれているため、建設工事にあたっては、自然環境への影響を十分把握し、適切な保全措置を講ずる必要があることから、その具体的な環境保全対策の検討を行うことを目的として、学識経験者で組織する「八十里越道路環境検討委員会」が設立されました。

委員会の開催状況

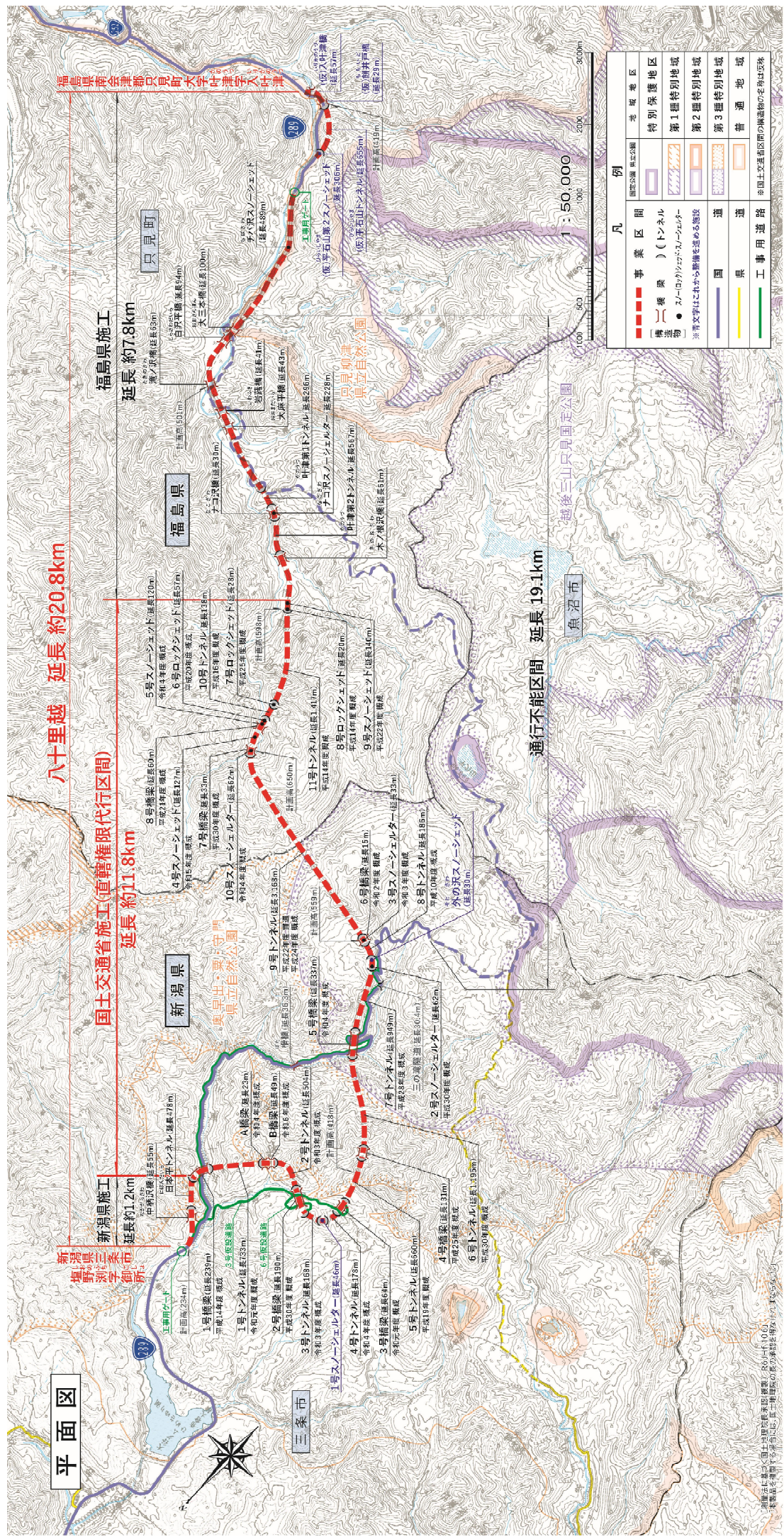
- ・平成 9年 4月21日 第 1回八十里越道路環境検討委員会
(中略)
- ・令和 5年 4月 第52回八十里越道路環境検討委員会
- ・令和 5年12月 第53回八十里越道路環境検討委員会
- ・令和 6年 4月 第54回八十里越道路環境検討委員会
- ・令和 6年12月 第55回八十里越道路環境検討委員会
- ・令和 7年 4月 第56回八十里越道路環境検討委員会
- ・令和 7年12月 第57回八十里越道路環境検討委員会
- ・令和 8年 4月 第58回八十里越道路環境検討委員会

委員名簿

組織	氏名	所属	専門
委員	あべ まなぶ 阿部 學	特定非営利活動法人 日本猛禽類研究機構 理事長	野生生物全般
委員	きむら かつひこ 木村 勝彦	福島大学 名誉教授	植 物
委員	こじまたかふみ 小島 孝文	国土交通省 国土技術政策総合研究所 社会資本マネジメント研究センター 緑化生態研究室 室長	緑化・生態全般
委員	ちば あきら 千葉 晃	日本歯科大学 名誉教授	哺乳類・鳥類

(委員は、五十音順)

平面図



八十里越 延長約20.8km

国土交通省施工(直轄権限代行区間) 延長約11.8km

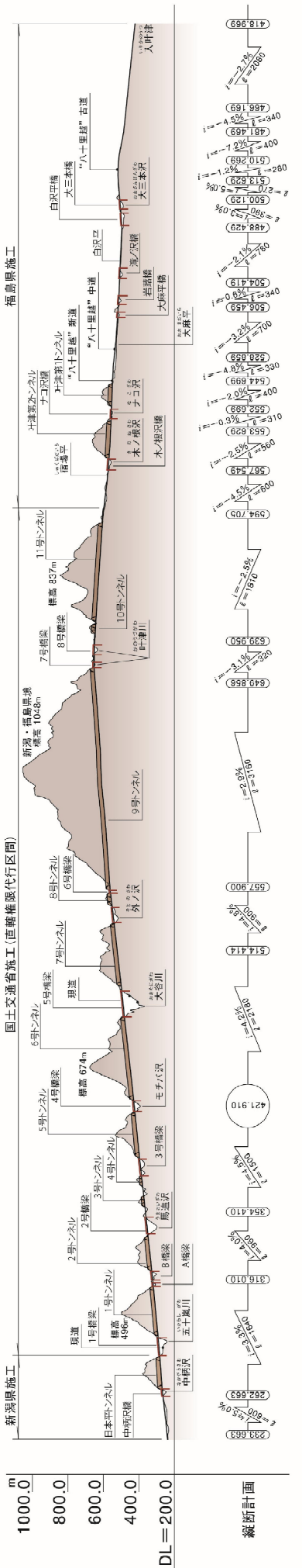
福島県施工 延長約7.8km

新潟県施工 延長約1.2km

通行不能区間 延長19.1km

凡例	説明	地域区分
	事業区間	地域区分
	橋梁	特別保護地区
	トンネル	第1種特別地域
	トンネル	第2種特別地域
	トンネル	第3種特別地域
	国道	普通地域
	県道	
	工事用道路	

縦断計画



1000.0

800.0

600.0

400.0

DL = 200.0

縦断計画