

国道352号中山峠 町村合併支援道路 進捗状況

事業の目的

急峻な地形のため、幅員が狭く、急勾配・急カーブが多いことから、円滑で安全な交通を確保し、町村合併した二つの地域の結びつきを強くするため、新しいトンネルと橋を整備しています。

事業の概要

- ◆計画延長 2,271m
新中山トンネル522m、銀竜橋 155m、金龍橋 108m、(仮)龍神橋131.5m
- ◆無散水消雪 1,380m
- ◆車道幅 6.0m(片側一車線)

令和6年度は、(仮)龍神橋の下部工事及び道路改良工事を実施しました。令和7年度は、橋梁下部工2基を実施します。

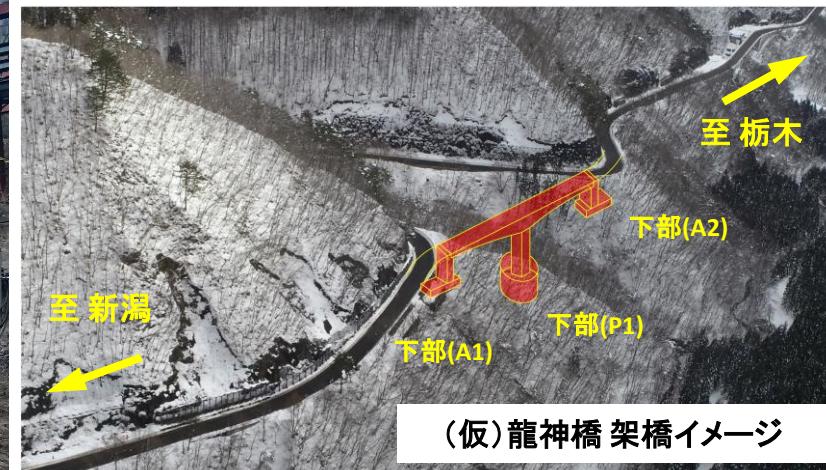
事業着手前 (平成19年度)



龍神橋P1(R7年度)

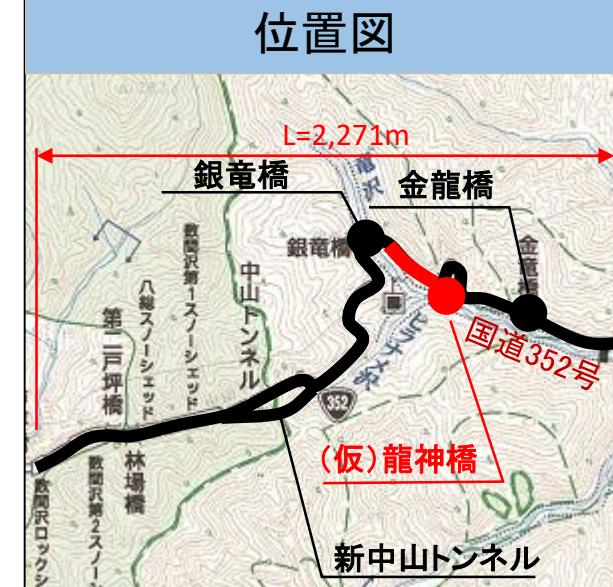


令和7年12月末現在
事業進捗率 77%



(仮)龍神橋 架橋イメージ

位置図



南会津町滝原地内