

議案第2055号 会津都市計画道路の変更について

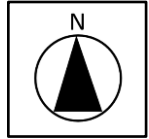
(3・4・126号 日新町徳久線)

(3・4・111号 藤室鍛冶屋敷線)

県決定

2. 総括図

3



上段：変更前
下段：変更後

名称		3・4・126号 日新町徳久線 (変更なし)	3・4・111号 藤室鍛冶屋敷線 (変更なし)
位置	起点	会津若松市日新町 (変更なし)	会津若松市町北町大字藤室字 藤室 (変更なし)
	終点	会津若松市門田町大字徳久 字竹之元 (変更なし)	会津若松市神指町大字南四合 字オノ神 (変更なし)
区域	延長	3,400m (変更なし)	11,230m (変更なし)
	車線の数	2車線 (変更なし)	2車線 (変更なし)
構造	幅員	16m (変更なし)	16m (変更なし)
	構造	地表式 (変更なし)	地表式 (変更なし)

3・4・126 日新町徳久線
都市計画変更区間 L=295m
3・4・111 藤室鍛冶屋敷線
都市計画変更区間 L=217m

右折車線なし→右折車線あり

3・4・111 藤室鍛冶屋敷線
W=16.0m L=11,230m 2車線

3・4・126 日新町徳久線
W=16.0m L=3,400m 2車線

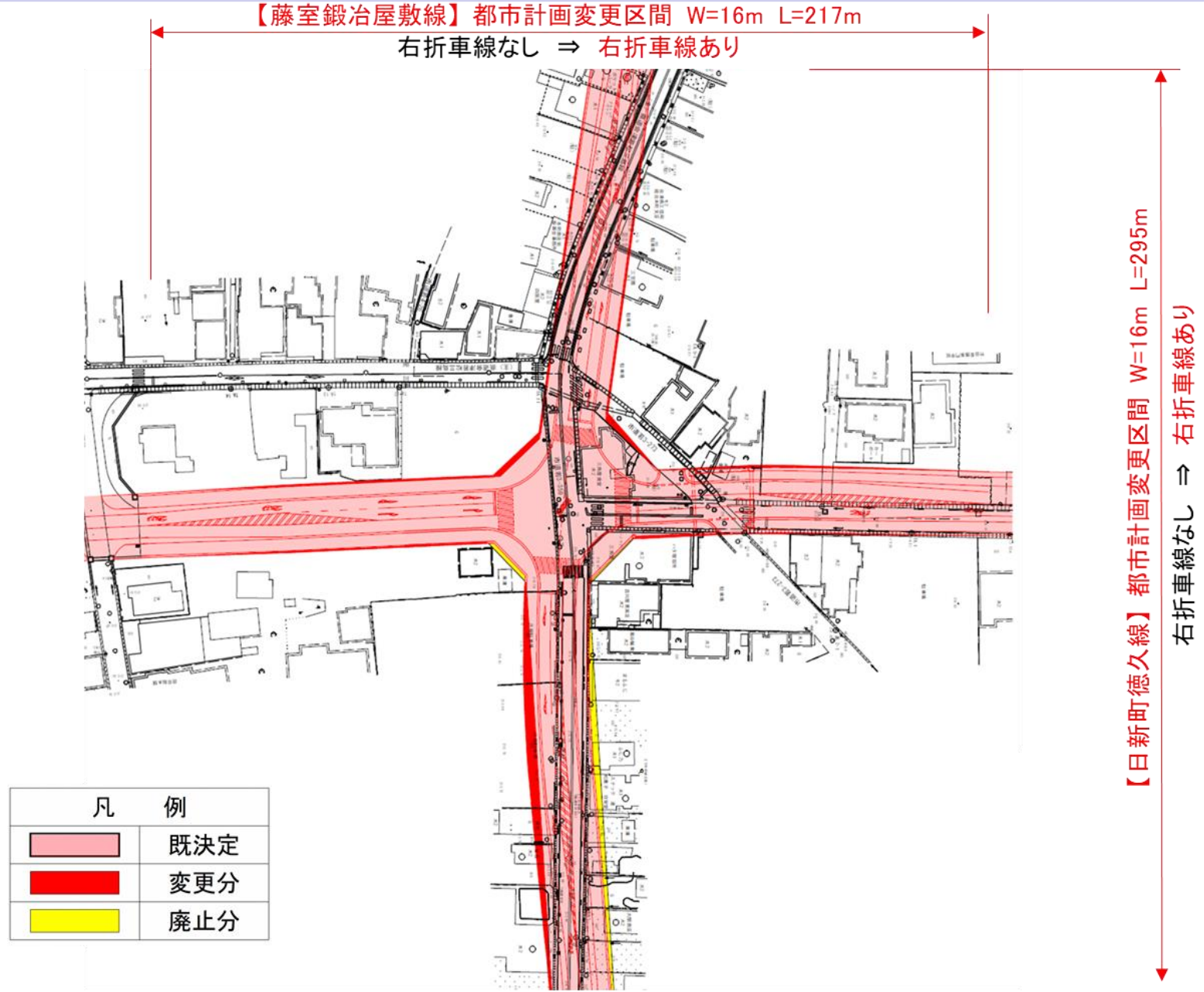
凡	例
	既決定
	変更分
	廃止分

《変更内容》

日新町徳久線・藤室鍛冶屋敷線両路線への右折車線の追加

《変更理由》

交通量が非常に多いが右折車線がないため、右折車により慢性的に交通が滞留し渋滞が発生していることから、交差点に右折車線を新たに追加する必要があるため。

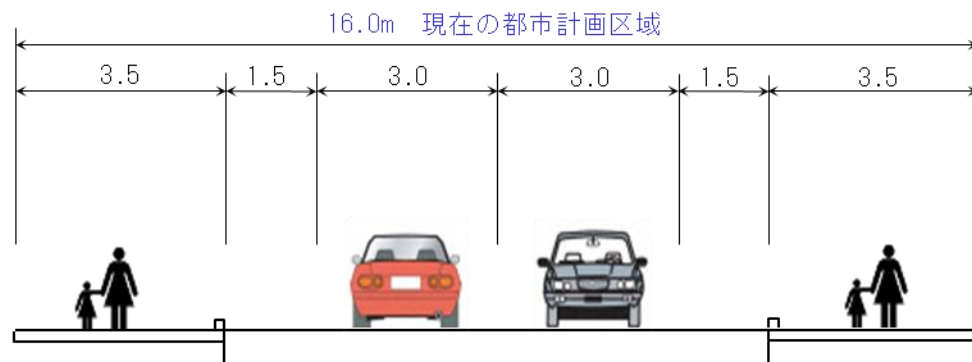


交差点部

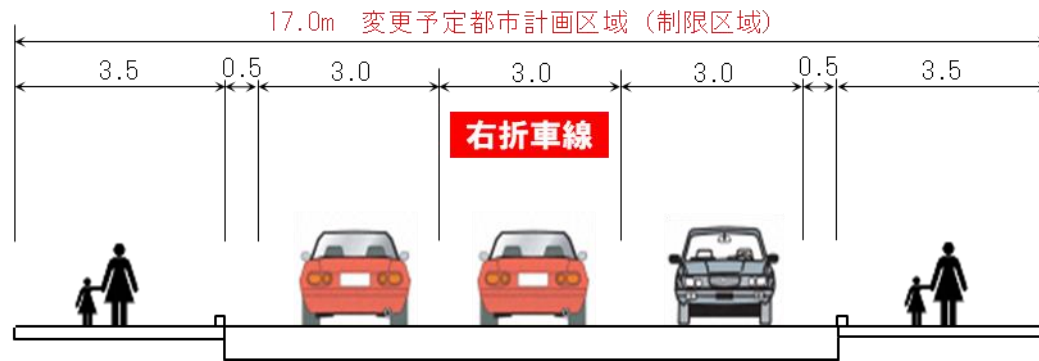
道路名	日新町徳久線	藤室鍛冶屋敷線
道路区分	第4種2級	第4種2級
設計速度	50 km/h	50 km/h
車線数	2車線	2車線
標準幅員	16.0 m	16.0 m

道路名	日新町徳久線	藤室鍛冶屋敷線
変更前	右折車線なし	右折車線なし
変更後	右折車線あり	右折車線あり

既決定



変更決定





▲-写真 日新町徳久線
変更区間交差点から北側を望む



▲-写真 日新町徳久線
変更区間交差点から南側を望む



▲-写真 藤室鍛冶屋敷線
変更区間交差点から東側を望む



▲-写真 藤室鍛冶屋敷線
変更区間交差点から西側を望む

◆日新町徳久線のほか、1路線の計画を変更(県決定)

議案第2055号

会津都市計画道路の変更について

【縦覧期間】 令和7年10月17日(金)～10月31日(金)

【縦覧市町村】 会津若松市、会津美里町

【結 果】 意見書の提出なし