

主な取組内容

<地域産業の振興に資する港湾・漁港の整備>

● 小名浜港コンテナヤードの機能強化

- 小名浜港大剣ふ頭コンテナターミナルの機能強化を図るため、R3～6年度にかけて整備したコンテナヤード拡張、クレーン増設、クレーンレール延伸により、収容能力の向上及び効率的な荷役が可能となりました。

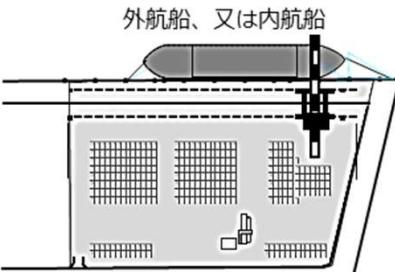
小名浜港のクレーン増設+ヤード拡張



整備前

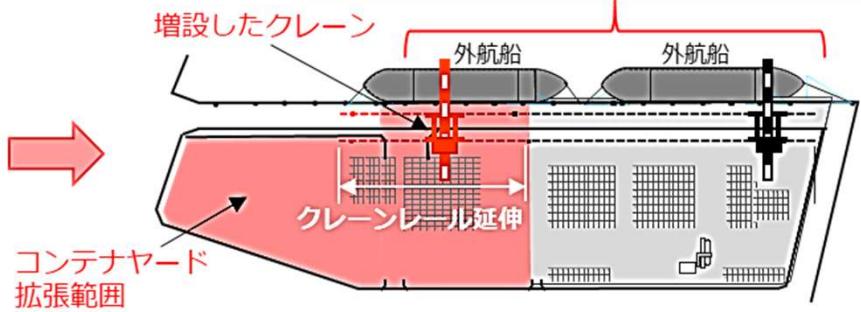
1隻しか接岸できず、入港日の重複による抜港や遅延（滞船）が恒常化

⇒定時性の確保が困難



整備後

2隻同時接岸が可能となることで、
遅延（滞船）解消、定時性確保に寄与



● 国際フィーダーの定期航路の再開

- R6.2月に約4年ぶりに国際フィーダーの定期航路が再開され、今後もコンテナ貨物取扱量の増加が期待されております。

【小名浜港】コンテナ定期航路便数推移

単位 [便/週]

	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7
国際フィーダー航路 (京浜港 ⇄ 小名浜港)	1	1	0	0	0	0	2	2
韓国・中国航路 /韓国航路	3	3	2	3	2	2	1	1
合計	4	4	2	3	2	2	3	3

令和6年6月から国際フィーダー航路が
2便/週体制に！



主な取組内容 <地域産業の振興に資する港湾・漁港の整備>

● 久之浜漁港の地震・津波対策



地震や津波に強くなり、安心して漁業ができるようになりました。
(漁業関係者)



主な取組内容 <港湾・漁港の航路・泊地埋没対策>

● 小名浜港の浚渫



● 豊間漁港の浚渫



泊地を浚渫してもらい、浅い箇所がなくなり、安全な荷役作業ができるようになりました。
(港湾荷役関係者)



主な取組内容 <港のにぎわい創出、カーボンニュートラルの取組>

● 外航クルーズ船「リビエラ」寄港

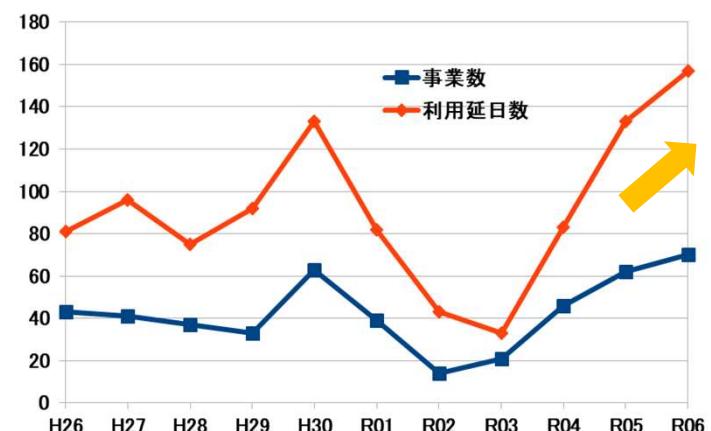


● 道の駅へ登録「いわき・ら・ら・ミュウ」



● アクアマリンパークの利用状況

【小名浜港】アクアマリンパーク内利用状況推移



【小名浜まちづくり市民会議提供】

パーク内の事業数、利用延べ日数ともに近年、増加傾向！

● ハイブリッド型ストラドルキャリアの導入

