

令和 7 年事業年度地域間幹線系統確保維持費国庫補助金に係る

計画変更について（概要）

○ 福島交通株式会社

令和 7 年 5 月 17 日からの運賃改定及びお盆期間の運行回数の減に伴い、国庫補助額が減額するもの

① 地域間幹線系統（通常分）

令和 7 年度計画額 変更前：71,715 千円 → 変更後：69,685 千円

② 被災地域地域間幹線系統

令和 7 年度計画額 変更前：75,510 千円 → 変更後：75,390 千円

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

変更後

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に 要する国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
福島県	福島交通株式会社	(1) 藤田	5,870.5	
	福島交通株式会社	(2) 伊達	1,312.0	
	福島交通株式会社	(3) 伊達経由保原	2,732.0	
	福島交通株式会社	(4) 伊達経由掛田	8,114.0	
	福島交通株式会社	(5) 医大立子山経由飯野	1,883.0	
	福島交通株式会社	(6) 月の輪経由梁川	7,615.5	
	福島交通株式会社	(7) 月の輪経由保原	4,021.5	
	福島交通株式会社	(8) 大波経由掛田	4,245.5	
	福島交通株式会社	(9) 大平経由小浜	0.0	
	福島交通株式会社	(10) 針道経由東和小学校	2,376.5	
	福島交通株式会社	(11) 塩沢	1,044.0	
	福島交通株式会社	(12) 船引	1,381.0	
	福島交通株式会社	(13) 三春	3,474.5	
	福島交通株式会社	(14) 竜崎経由石川	1,440.5	
	福島交通株式会社	(15) 蓬田	3,621.5	
	福島交通株式会社	(16) 小野	1,921.5	
	福島交通株式会社	(17) 古道	0.0	
	福島交通株式会社	(18) 母畑経由石川	1,544.0	
	福島交通株式会社	(19) 矢田野経由長沼	0.0	
	福島交通株式会社	(20) 横田経由長沼	0.0	
	福島交通株式会社	(21) 竜生	0.0	
	福島交通株式会社	(22) 新白河・石川	3,308.0	

変更後

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に 要する国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
	福島交通株式会社	(23) 石川・蓬田	0.0	
	福島交通株式会社	(24) 竹貫田	0.0	
	福島交通株式会社	(25) 医大経由二本松	10,007.0	
	福島交通株式会社	(26) 小野・石川	0.0	
	福島交通株式会社	(27) 南タウン・向陽台	3,772.5	
	福島交通株式会社 計		69,685	
福島県	会津乗合自動車株式会社	(28) 喜多方・坂下	4,486.5	○
	会津乗合自動車株式会社	(29) 坂下・柳津	5,093.5	○
	会津乗合自動車株式会社	(30) 桧枝岐	3,119.5	
	会津乗合自動車株式会社	(31) 本郷循環	8,849.0	○
	会津乗合自動車株式会社	(32) 永井野	18,291.0	○
	会津乗合自動車株式会社	(33) 河東・湊	13,464.0	○
	会津乗合自動車株式会社	(34) 坂下	13,432.0	○
	会津乗合自動車株式会社	(35) 塩川・喜多方	14,572.5	○
	会津乗合自動車株式会社	(36) 北会津	1,604.0	
	会津乗合自動車株式会社	(37) 猪苗代・裏磐梯	4,806.5	
	会津乗合自動車株式会社 計		87,718	
	ジェイアールバス東北株式会社	(38) 川俣高校	11,010.0	
	ジェイアールバス東北株式会社 計		11,010	
	ジェイアールバス関東株式会社	(39) 白棚	10,506.0	
	ジェイアールバス関東株式会社 計		10,506	
合 計			178,919	

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

変更前

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に 要する国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
福島県	福島交通株式会社	(1) 藤田	7,054.5	
	福島交通株式会社	(2) 伊達	1,309.0	
	福島交通株式会社	(3) 伊達経由保原	2,738.5	
	福島交通株式会社	(4) 伊達経由掛田	8,034.0	
	福島交通株式会社	(5) 医大立子山経由飯野	1,889.0	
	福島交通株式会社	(6) 月の輪経由梁川	7,632.5	
	福島交通株式会社	(7) 月の輪経由保原	3,989.5	
	福島交通株式会社	(8) 大波経由掛田	4,253.5	
	福島交通株式会社	(9) 大平経由小浜	0.0	
	福島交通株式会社	(10) 針道経由東和小学校	2,383.5	
	福島交通株式会社	(11) 塩沢	1,044.0	
	福島交通株式会社	(12) 船引	1,385.0	
	福島交通株式会社	(13) 三春	4,352.5	
	福島交通株式会社	(14) 竜崎経由石川	1,449.0	
	福島交通株式会社	(15) 蓬田	3,636.5	
	福島交通株式会社	(16) 小野	1,921.5	
	福島交通株式会社	(17) 古道	0.0	
	福島交通株式会社	(18) 母畑経由石川	1,526.5	
	福島交通株式会社	(19) 矢田野経由長沼	0.0	
	福島交通株式会社	(20) 横田経由長沼	0.0	
	福島交通株式会社	(21) 竜生	0.0	
	福島交通株式会社	(22) 新白河・石川	3,319.5	

変更前

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に 要する国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
	福島交通株式会社	(23) 石川・蓬田	0.0	
	福島交通株式会社	(24) 竹貫田	0.0	
	福島交通株式会社	(25) 医大経由二本松	10,007.0	
	福島交通株式会社	(26) 小野・石川	0.0	
	福島交通株式会社	(27) 南タウン・向陽台	3,789.5	
	福島交通株式会社 計		71,715	
福島県	会津乗合自動車株式会社	(28) 喜多方・坂下	4,486.5	○
	会津乗合自動車株式会社	(29) 坂下・柳津	5,093.5	○
	会津乗合自動車株式会社	(30) 桧枝岐	3,119.5	
	会津乗合自動車株式会社	(31) 本郷循環	8,849.0	○
	会津乗合自動車株式会社	(32) 永井野	18,291.0	○
	会津乗合自動車株式会社	(33) 河東・湊	13,464.0	○
	会津乗合自動車株式会社	(34) 坂下	13,432.0	○
	会津乗合自動車株式会社	(35) 塩川・喜多方	14,572.5	○
	会津乗合自動車株式会社	(36) 北会津	1,604.0	
	会津乗合自動車株式会社	(37) 猪苗代・裏磐梯	4,806.5	
	会津乗合自動車株式会社 計		87,718	
	ジェイアールバス東北株式会社	(38) 川俣高校	11,010.0	
	ジェイアールバス東北株式会社 計		11,010	
	ジェイアールバス関東株式会社	(39) 白棚	10,506.0	
	ジェイアールバス関東株式会社 計		10,506	
合 計			180,949	

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	福島交通株式会社
------	----------

7 年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※)の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	1,971,715 千円	営業外収益	43,692 千円	経常収益(イ)	2,015,407 千円
	営業費用	3,301,244 千円	営業外費用	1,951 千円	経常費用(ロ)	3,303,195 千円
	営業損益	△ 1,329,529 千円	営業外損益	41,741 千円	経常損益	△ 1,287,788 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	km 9,475,082.1				経常収支率	61.01 %

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	1,912,820 千円	営業外収益	114,879 千円	経常収益(イ')	2,027,699 千円
	営業費用	3,343,658 千円	営業外費用	2,807 千円	経常費用(ロ')	3,346,465 千円
	営業損益	△ 1,430,838 千円	営業外損益	112,072 千円	経常損益	△ 1,318,766 千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	km 9,706,336.4				経常収支率	60.59 %

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	1,772,301 千円	営業外収益	182,933 千円	経常収益(イ'')	1,955,234 千円
	営業費用	3,398,544 千円	営業外費用	6,356 千円	経常費用(ロ'')	3,404,900 千円
	営業損益	△ 1,626,243 千円	営業外損益	176,577 千円	経常損益	△ 1,449,666 千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	km 10,125,869.5				経常収支率	57.42 %

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ''÷ハ''=a	補助対象事業者の実車走行キロ当た り経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c
東北	336.円25銭	344.円77銭	348.円61銭
	円 銭	円 銭	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走 行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 = ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ = ト
東北	343.円21銭	361.円12銭	343.円21銭	212.円70銭
	円 銭	円 銭	円 銭	c

変更後

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック 名	申 請 番 号	特 例 措 置	運 行 系 統 名	運行系統			計画運行 日数	計画運行回数 ()	計画平均乗 車密度	計画 輸送量	系統キロ程	地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率	補助ブロック外乗入部分のキロ程	同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程	他路線との競合部分に係るキロ程	他路線との競合率	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌ+ル))÷チー=ヌ										
				起点	主な 経由地	終点													①＝カッコ内	②	①×② ＝③	チ	オ	オ÷チ=ク	リ	ヌ	ル	ル÷チ
東北	1		藤田	福島駅東口	最寄駅入口	道の駅飯野	365	日	4,370.5 (11.9)	回	2.5	29.7 人	往 20.7 Km (平均) 復 20.7 Km 20.7 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	2		伊達	福島駅東口	瀬上中央	中央駅西口	365	日	2,236.5 (6.1)	回	1.8	10.9 人	往 11.5 Km (平均) 復 11.6 Km 11.5 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	3		伊達線由喜原	福島駅東口	伊達長岡	猫川	365	日	2,548.5 (6.9)	回	2.8	19.3 人	往 16.8 Km (平均) 復 16.8 Km 16.8 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	4		伊達線由喜原	福島駅東口	上ヶ戸	栗田駅前	365	日	3,097.0 (8.4)	回	4.2	35.2 人	往 22.4 Km (平均) 復 22.4 Km 22.4 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	5		赤松子線由喜原	福島駅東口	飯大病院	飯野町	365	日	1,336.0 (3.6)	回	3.4	12.2 人	往 20.2 Km (平均) 復 19.5 Km 19.8 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	6		月の輪線由喜原	福島駅東口	月の輪	塩野川	365	日	3,579.5 (9.8)	回	3.1	30.3 人	往 22.5 Km (平均) 復 22.5 Km 22.5 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	7		月の輪線由喜原	福島駅東口	月の輪	東和バスター	365	日	3,094.5 (8.4)	回	3.8	31.9 人	往 15.9 Km (平均) 復 15.9 Km 15.9 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	8		大沼線由喜原	福島駅東口	文知指	栗田駅前	365	日	3,945.5 (10.8)	回	2.2	23.7 人	往 18.7 Km (平均) 復 18.7 Km 18.7 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	9		大平線由小湊	青平二丁目	宮の下	岩代支所	365	日	909.0 (3.0)	回	1.1	3.3 人	往 14.2 Km (平均) 復 14.4 Km 14.3 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	10		赤松子線由喜原	青平二丁目	－	東和小学校	365	日	3,371.5 (9.2)	回	1.5	13.8 人	往 20.9 Km (平均) 復 21.1 Km 21.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	11		塩沢	上郷町駅前	塩沢中学校	塩沢温泉	365	日	1,456.0 (3.9)	回	1.7	6.6 人	往 18.1 Km (平均) 復 18.2 Km 18.1 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	12		船引	船山駅前	三春中町	船引駅前	365	日	1,336.0 (3.6)	回	1.8	6.4 人	往 24.1 Km (平均) 復 24.1 Km 24.1 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	13		三春	船山駅前	舞木	三春清水	365	日	3,762.0 (10.3)	回	2.4	24.7 人	往 15.4 Km (平均) 復 15.4 Km 15.4 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	14		塩崎線由石川	須賀川駅前	最勝駅前	石川駅前	365	日	1,693.5 (4.6)	回	1.2	5.5 人	往 25.5 Km (平均) 復 25.2 Km 25.3 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	15		蓬田	船山駅前	新田川宮下	上蓬田	365	日	1,939.0 (5.3)	回	2.7	14.3 人	往 32.1 Km (平均) 復 32.0 Km 32.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	16		小野	船山駅前	赤沼	小野駅前	365	日	2,185.0 (5.9)	回	1.5	8.8 人	往 33.6 Km (平均) 復 33.6 Km 33.6 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	17		古道	船引駅前	常葉荒町	古道草庫	365	日	846.0 (3.0)	回	0.6	1.8 人	往 27.4 Km (平均) 復 27.4 Km 27.4 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	18		母畑線由石川	須賀川駅前	母畑元湯	石川駅前	365	日	2,181.0 (5.9)	回	1.0	5.9 人	往 26.7 Km (平均) 復 27.4 Km 27.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	19		大沼線由長岡	須賀川駅前	矢田野	長沼草庫	365	日	1,880.5 (5.1)	回	0.7	3.5 人	往 21.2 Km (平均) 復 20.9 Km 21.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	20		糠田線由長岡	須賀川駅前	横田	長沼草庫	365	日	1,939.0 (5.3)	回	0.8	4.2 人	往 18.8 Km (平均) 復 18.5 Km 18.6 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	21		竜生	須賀川駅前	飯豊	竜生	365	日	1,815.0 (4.9)	回	0.6	2.9 人	往 30.0 Km (平均) 復 29.7 Km 29.8 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	22		新白河・石川	新白河駅前	刈敷坂	石川温泉前	365	日	2,303.0 (6.3)	回	2.2	13.8 人	往 29.3 Km (平均) 復 29.3 Km 29.3 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	23		石川・蓬田	石川駅前	後川	清水内	363	日	1,087.5 (3.5)	回	0.3	1.0 人	往 26.6 Km (平均) 復 26.6 Km 26.6 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	24		竹貫田	石川駅前	古殿役場	竹貫田草庫	365	日	1,210.0 (3.3)	回	1.3	4.2 人	往 29.8 Km (平均) 復 32.7 Km 31.2 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	25		飯大線由二本松	福島駅東口	飯大病院 金谷川	青平二丁目	365	日	3,460.5 (9.4)	回	3.8	35.7 人	往 27.6 Km (平均) 復 26.7 Km 27.1 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	26		小野・石川	小野駅前	上蓬田	石川駅前	294	日	1,070.0 (4.0)	回	0.6	2.4 人	往 32.9 Km (平均) 復 32.9 Km 32.9 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
	27		赤松子線由喜原	船山駅前	東和バスター	季の郷	365	日	3,517.0 (9.6)	回	5.1	48.9 人	往 13.4 Km (平均) 復 13.4 Km 13.4 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %								
合計			系統									往 616.3 Km (平均) 復 617.6 Km 616.4 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km		往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km											

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	補助ブロック外 乗入部分及び 同一補助ブロッ ク都道府県外 乗入部分以外 のキロ程の比 率 (チー(リ+ヌ) ÷チヌ=')	計画実車走行 キロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 へ×ワ以下の額:カ (d+e+f)/3 =/	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象 経常収益 の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した 額 カーヨ=タ	補助対象経費 の限度額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちいづれ か少ないほうの額 ソ	
						基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間							
						経常収益 ヤ"	実車走行 キロ マ"	補助対象系 統の実車走 行キロ当た り経常収益 ヤ"÷マ"=d	経常収益 ヤ'	実車走行 キロ マ'	補助対象系 統の実車走 行キロ当た り経常収益 ヤ'÷マ'=e	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象 系統の実 車走行キ ロ当たり 経常収益 ヤ÷マ=f					
東北	1		100 %	180,938.7 Km	62,099,971 円	170.円35銭	32,016,989 円	181,258.1 Km	176.円63銭	31,383,483 円	181,174.8 Km	173.円22銭	29,216,204 円	181,227.8 Km	161.円21銭	30,822,907 円	31,277,064 円	27,944,986 円	27,944,986 円
	2		100 %	51,829.9 Km	17,788,539 円	184.円91銭	11,379,609 円	56,247.8 Km	202.円31銭	11,191,249 円	51,215.7 Km	218.円51銭	10,414,120 円	77,760.7 Km	133.円92銭	9,583,866 円	8,204,673 円	8,004,842 円	8,004,842 円
	3		100 %	85,629.6 Km	29,388,935 円	196.円44銭	16,933,250 円	85,831.2 Km	197.円28銭	19,587,270 円	86,132.4 Km	227.円40銭	17,840,036 円	108,353.6 Km	164.円64銭	16,821,078 円	12,567,857 円	13,225,020 円	12,567,857 円
	4		100 %	138,745.6 Km	47,618,877 円	202.円85銭	25,417,492 円	139,020.6 Km	182.円83銭	31,947,584 円	139,453.9 Km	229.円09銭	27,348,211 円	139,079.0 Km	196.円63銭	28,144,544 円	19,474,333 円	21,428,494 円	19,474,333 円
	5		100 %	53,039.2 Km	18,203,583 円	215.円37銭	11,663,081 円	53,206.8 Km	219.円20銭	11,284,907 円	53,198.4 Km	212.円12銭	11,437,311 円	53,242.1 Km	214.円81銭	11,423,052 円	6,780,531 円	8,191,612 円	6,780,531 円
	6			161,077.5 Km	55,283,408 円	168.円18銭	24,657,875 円	161,437.5 Km	152.円73銭	33,366,247 円	162,589.3 Km	205.円21銭	24,312,539 円	165,833.3 Km	146.円60銭	27,090,013 円	28,193,395 円	24,877,533 円	24,877,533 円
	7		100 %	98,405.1 Km	33,773,614 円	228.円78銭	19,157,437 円	98,789.8 Km	193.円92銭	26,927,104 円	98,789.7 Km	272.円56銭	21,741,055 円	98,882.3 Km	219.円86銭	22,513,118 円	11,260,496 円	15,198,126 円	11,260,496 円
	8		100 %	148,454.5 Km	50,951,068 円	158.円94銭	26,226,765 円	153,305.8 Km	171.円07銭	24,245,384 円	153,306.4 Km	158.円14銭	22,281,822 円	150,925.5 Km	147.円63銭	23,595,358 円	27,355,710 円	22,927,980 円	22,927,980 円
	9		100 %	25,985.0 Km	8,918,311 円	111.円06銭	4,432,804 円	26,157.0 Km	169.円46銭	2,309,648 円	26,153.4 Km	88.円31銭	1,975,356 円	26,193.0 Km	75.円41銭	2,885,894 円	6,032,417 円	4,013,239 円	4,013,239 円
	10		100 %	141,586.1 Km	48,593,765 円	110.円30銭	21,431,016 円	143,101.8 Km	149.円76銭	13,598,389 円	143,455.5 Km	94.円79銭	12,413,556 円	143,713.8 Km	86.円37銭	15,616,946 円	32,976,819 円	21,867,194 円	21,867,194 円
	11		100 %	52,742.6 Km	18,101,787 円	123.円25銭	8,673,427 円	52,738.8 Km	164.円46銭	5,483,374 円	52,736.7 Km	103.円97銭	5,339,459 円	52,694.9 Km	101.円32銭	6,500,525 円	11,601,262 円	8,145,804 円	8,145,804 円
	12		100 %	64,395.2 Km	22,101,076 円	137.円45銭	11,589,462 円	64,588.0 Km	179.円43銭	7,716,450 円	64,587.9 Km	119.円47銭	7,334,532 円	64,635.3 Km	113.円47銭	8,851,120 円	13,249,956 円	9,945,484 円	9,945,484 円
	13		100 %	115,869.8 Km	39,767,605 円	170.円43銭	21,460,417 円	116,115.1 Km	184.円82銭	18,630,845 円	116,091.6 Km	160.円48銭	19,282,443 円	116,150.7 Km	166.円01銭	19,747,655 円	20,019,950 円	17,895,422 円	17,895,422 円
	14		100 %	85,824.3 Km	29,455,758 円	96.円32銭	11,415,627 円	86,391.6 Km	132.円13銭	6,904,987 円	86,333.2 Km	79.円98銭	6,645,723 円	86,462.8 Km	76.円86銭	8,266,596 円	21,189,162 円	13,255,091 円	13,255,091 円
	15		100 %	124,290.0 Km	42,657,570 円	149.円97銭	21,340,881 円	132,303.1 Km	161.円30銭	17,219,221 円	124,807.0 Km	137.円96銭	18,821,905 円	124,935.9 Km	150.円65銭	18,639,771 円	24,017,799 円	19,195,906 円	19,195,906 円
	16		100 %	146,832.0 Km	50,394,210 円	111.円58銭	21,927,684 円	146,714.3 Km	149.円45銭	14,279,279 円	146,858.1 Km	97.円36銭	12,914,407 円	146,841.0 Km	87.円94銭	16,383,514 円	34,010,696 円	22,677,394 円	22,677,394 円
	17		100 %	46,360.8 Km	15,911,490 円	77.円01銭	6,338,509 円	46,789.0 Km	135.円44銭	2,455,171 円	46,800.2 Km	52.円46銭	2,024,038 円	46,910.8 Km	43.円14銭	3,570,245 円	12,341,245 円	7,160,170 円	7,160,170 円
	18		100 %	117,992.1 Km	40,496,068 円	90.円80銭	15,550,345 円	118,642.0 Km	131.円06銭	8,758,873 円	118,642.0 Km	73.円82銭	8,022,261 円	118,808.9 Km	67.円52銭	10,713,682 円	29,782,386 円	18,223,230 円	18,223,230 円
	19		100 %	79,224.1 Km	27,190,503 円	77.円44銭	9,012,444 円	68,789.2 Km	131.円01銭	3,528,969 円	68,759.7 Km	51.円32銭	3,970,470 円	79,416.4 Km	49.円99銭	6,135,114 円	21,055,389 円	12,235,726 円	12,235,726 円
	20		100 %	72,300.3 Km	24,814,185 円	85.円73銭	12,008,240 円	91,614.4 Km	131.円07銭	6,000,361 円	91,569.1 Km	65.円52銭	4,403,586 円	72,658.6 Km	60.円60銭	6,198,304 円	18,615,881 円	11,166,383 円	11,166,383 円
	21		100 %	108,355.2 Km	37,188,588 円	76.円19銭	13,943,404 円	109,071.7 Km	127.円83銭	5,930,947 円	109,048.0 Km	54.円38銭	5,065,617 円	109,253.7 Km	46.円36銭	8,255,582 円	28,933,006 円	16,734,864 円	16,734,864 円
	22		100 %	134,955.8 Km	46,318,180 円	147.円34銭	24,112,733 円	135,430.6 Km	178.円04銭	18,246,741 円	135,424.2 Km	134.円73銭	17,520,367 円	135,545.8 Km	129.円25銭	19,884,387 円	26,433,793 円	20,843,181 円	20,843,181 円
	23		100 %	57,855.0 Km	19,856,414 円	61.円86銭	6,998,807 円	58,174.1 Km	120.円30銭	2,136,385 円	58,174.1 Km	36.円72銭	1,669,668 円	58,438.6 Km	28.円57銭	3,578,910 円	16,277,504 円	8,935,386 円	8,935,386 円
	24		100 %	75,707.0 Km	25,983,399 円	113.円05銭	12,684,508 円	76,203.4 Km	166.円45銭	7,009,953 円	76,206.1 Km	91.円98銭	6,162,060 円	76,331.5 Km	80.円72銭	8,558,676 円	17,424,723 円	11,692,529 円	11,692,529 円
	25		100 %	187,741.8 Km	64,434,863 円	200.円05銭	36,908,467 円	187,745.2 Km	196.円58銭	37,514,796 円	187,740.5 Km	199.円82銭	38,242,518 円	187,688.2 Km	203.円75銭	37,557,747 円	26,877,116 円	28,995,688 円	26,877,116 円
	26		100 %	70,406.0 Km	24,164,043 円	71.円54銭	8,894,639 円	71,284.1 Km	124.円77銭	3,448,698 円	71,412.0 Km	48.円29銭	2,962,638 円	71,237.4 Km	41.円58銭	5,036,845 円	19,127,198 円	10,873,819 円	10,873,819 円
	27		100 %	94,255.6 Km	32,349,464 円	263.円16銭	24,711,453 円	107,372.1 Km	230.円14銭	27,156,849 円	100,091.7 Km	271.円31銭	26,762,844 円	92,914.6 Km	288.円03銭	24,804,303 円	7,545,161 円	14,557,258 円	7,545,161 円
合計				2,720,798.6 Km	933,805,274 円		460,887,365 円	2,768,332.1 Km		398,264,164 円	2,750,951.6 Km		386,124,746 円	2,798,138.2 Km		401,179,752 円	532,625,522 円	420,212,361 円	403,121,657 円

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの		ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの		計画平均乗車密度が5人未満の路線	補助対象経費	計画額	経常費用から経常収益を控除した額	損失額から国庫補助額を控除した額	ウの負担者とその負担割合																
			ソ×ヲ＝ツ		ソ×ヲ'＝ツ'							都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的概要								
			ナ	ナ×1/2＝ラ	ニ×ワ＝ヨム	ム＝ラ＝ウ						負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合									
東北	1		27,944,986	円	27,944,986	円	11,741.590	円	11,741	千円	5,870.5	千円	31,277,064	円	25,406,564	円	5,870,500	23.1	%	19,536,064	76.9	%	円	%	0	円	%	
	2		8,004,842	円	8,004,842	円	2,624.538	円	2,624	千円	1,312.0	千円	8,204,673	円	6,892,673	円	1,312,000	19.0	%	5,580,673	81.0	%	円	%	0	円	%	
	3		12,567,857	円	12,567,857	円	5,464.285	円	5,464	千円	2,732.0	千円	12,567,857	円	9,835,857	円	2,732,000	27.8	%	7,103,857	72.2	%	円	%	0	円	%	
	4		19,474,333	円	19,474,333	円	16,228.610	円	16,228	千円	8,114.0	千円	19,474,333	円	11,360,333	円	8,114,000	71.4	%	3,246,333	28.6	%	円	%	0	円	%	
	5		6,780,531	円	6,780,531	円	3,766.961	円	3,766	千円	1,883.0	千円	6,780,531	円	4,897,531	円	1,883,000	38.4	%	3,014,531	61.6	%	円	%	0	円	%	
	6		24,877,533	円	24,877,533	円	15,231.142	円	15,231	千円	7,615.5	千円	28,193,395	円	20,577,895	円	7,615,500	37.0	%	12,962,395	63.0	%	円	%	0	円	%	
	7		11,260,496	円	11,260,496	円	8,043.211	円	8,043	千円	4,021.5	千円	11,260,496	円	7,238,996	円	4,021,500	55.6	%	3,217,496	44.4	%	円	%	0	円	%	
	8		22,927,980	円	22,927,980	円	8,491.844	円	8,491	千円	4,245.5	千円	27,355,710	円	23,110,210	円	4,245,500	18.4	%	18,864,710	81.6	%	円	%	0	円	%	
	9		4,013,239	円	4,013,239	円	0	円	0	千円	0.0	千円	6,032,417	円	6,032,417	円	0	0.0	%	6,032,417	100.0	%	円	%	0	円	%	
	10		21,867,194	円	21,867,194	円	4,753.737	円	4,753	千円	2,376.5	千円	32,976,819	円	30,600,319	円	2,376,500	7.8	%	28,223,819	92.2	%	円	%	0	円	%	
	11		8,145,804	円	8,145,804	円	2,088.667	円	2,088	千円	1,044.0	千円	11,601,262	円	10,557,262	円	1,044,000	9.9	%	9,513,262	90.1	%	円	%	0	円	%	
	12		9,945,484	円	9,945,484	円	2,762.634	円	2,762	千円	1,381.0	千円	13,249,956	円	11,868,956	円	1,381,000	11.6	%	10,487,956	88.4	%	円	%	0	円	%	
	13		17,895,422	円	17,895,422	円	6,949.678	円	6,949	千円	3,474.5	千円	20,019,950	円	16,545,450	円	3,474,500	21.0	%	13,070,950	79.0	%	円	%	0	円	%	
	14		13,255,091	円	13,255,091	円	2,881.541	円	2,881	千円	1,440.5	千円	21,189,162	円	19,748,662	円	1,440,500	7.3	%	18,308,162	92.7	%	円	%	0	円	%	
	15		19,195,906	円	19,195,906	円	7,243.738	円	7,243	千円	3,621.5	千円	24,017,799	円	20,396,299	円	3,621,500	17.8	%	16,774,799	82.2	%	円	%	0	円	%	
	16		22,677,394	円	22,677,394	円	3,843.626	円	3,843	千円	1,921.5	千円	34,010,696	円	32,089,196	円	1,921,500	6.0	%	30,167,696	94	%	円	%	0	円	%	
	17		7,160,170	円	7,160,170	円	0	円	0	千円	0.0	千円	12,341,245	円	12,341,245	円	0	0.0	%	12,341,245	100.0	%	円	%	0	円	%	
	18		18,223,230	円	18,223,230	円	3,088.683	円	3,088	千円	1,544.0	千円	29,782,386	円	28,238,386	円	1,544,000	5.5	%	26,694,386	94.5	%	円	%	0	円	%	
	19		12,235,726	円	12,235,726	円	0	円	0	千円	0.0	千円	21,055,389	円	21,055,389	円	0	0.0	%	21,055,389	100.0	%	円	%	0	円	%	
	20		11,166,383	円	11,166,383	円	0	円	0	千円	0.0	千円	18,615,881	円	18,615,881	円	0	0.0	%	18,615,881	100.0	%	円	%	0	円	%	
	21		16,734,864	円	16,734,864	円	0	円	0	千円	0.0	千円	28,933,006	円	28,933,006	円	0	0.0	%	28,933,006	100.0	%	円	%	0	円	%	
	22		20,843,181	円	20,843,181	円	6,616.882	円	6,616	千円	3,308.0	千円	26,433,793	円	23,125,793	円	3,308,000	14.3	%	19,817,793	85.7	%	円	%	0	円	%	
	23		8,935,386	円	8,935,386	円	0	円	0	千円	0.0	千円	16,277,504	円	16,277,504	円	0	0.0	%	16,277,504	100.0	%	円	%	0	円	%	
	24		11,692,529	円	11,692,529	円	0	円	0	千円	0.0	千円	17,424,723	円	17,424,723	円	0	0.0	%	17,424,723	100.0	%	円	%	0	円	%	
	25		26,877,116	円	26,877,116	円	20,014.873	円	20,014	千円	10,007.0	千円	26,877,116	円	16,870,116	円	10,007,000	59.3	%	6,863,116	40.7	%	円	%	0	円	%	
	26		10,873,819	円	10,873,819	円	0	円	0	千円	0.0	千円	19,127,198	円	19,127,198	円	0	0.0	%	19,127,198	100.0	%	円	%	0	円	%	
	27		7,545,161	円	7,545,161	円	7,545,161	円	7,545	千円	3,772.5	千円	7,545,161	円	3,772,661	円	3,772,500	100.0	%	161	0.0	%	円	%	0	円	%	
合計			403,121,657	円	403,121,657	円	139,381,401	円	139,370	千円	69,685	千円	532,625,522	円	462,940,522	円	69,685,000	15.1	%	393,255,522	84.9	%	円	%	0	円	%	

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	福島交通株式会社
------	----------

7 年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※)の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	1,971,715 千円	営業外収益	43,692 千円	経常収益(イ)	2,015,407 千円
	営業費用	3,301,244 千円	営業外費用	1,951 千円	経常費用(ロ)	3,303,195 千円
	営業損益	△ 1,329,529 千円	営業外損益	41,741 千円	経常損益	△ 1,287,788 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	km 9,475,082.1				経常収支率	61.01 %

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	1,912,820 千円	営業外収益	114,879 千円	経常収益(イ')	2,027,699 千円
	営業費用	3,343,658 千円	営業外費用	2,807 千円	経常費用(ロ')	3,346,465 千円
	営業損益	△ 1,430,838 千円	営業外損益	112,072 千円	経常損益	△ 1,318,766 千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	km 9,706,336.4				経常収支率	60.59 %

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	1,772,301 千円	営業外収益	182,933 千円	経常収益(イ'')	1,955,234 千円
	営業費用	3,398,544 千円	営業外費用	6,356 千円	経常費用(ロ'')	3,404,900 千円
	営業損益	△ 1,626,243 千円	営業外損益	176,577 千円	経常損益	△ 1,449,666 千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	km 10,125,869.5				経常収支率	57.42 %

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ''÷ハ''=a	補助対象事業者の実車走行キロ当た り経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c
東北	336.円25銭	344.円77銭	348.円61銭
	円 銭	円 銭	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走 行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 = ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ = ト
東北	343.円21銭	361.円12銭	343.円21銭	212.円70銭
	円 銭	円 銭	円 銭	c

変更前

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	特例措置	運行系統名	運行系統			計画運行 日数	計画運行回数 ()	計画平均乗 車密度	計画 輸送量	系統キロ程	地域公共交通再編事業を 実施する区域におけるキロ 程	系統キロ程と地域公共交 通再編事業を実施する区 域におけるキロ程との比 率	補助ブロック外 乗入部分のキロ程	同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程	他路線との競合 部分に係るキロ程	他路線との競合 率	補助ブロック 外乗入部分、 同一補助ブ ロック都道府 県外乗入部 分及び他路 線との競合 部分以外の キロ程の比 率 (「(チー(リナヌ ＋ル))」÷チ ーヌ)
				起点	主な 経由地	終点												
											チ	オ	オ÷チ×ク	リ	ヌ	ル	ル÷チ	
東北	1		藤田	福島駅	奥折駅入口	道の駅霞渡	365	日 4,376.5 (11.9)	回 2.6	30.9 人	往 20.7 Km (平均) 復 20.7 Km 20.7 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	2		伊達	福島駅	瀬上中央	道の駅山崎	365	日 2,313.0 (6.3)	回 1.9	11.9 人	往 11.5 Km (平均) 復 11.6 Km 11.5 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	3		伊達線由保原	福島駅	伊達長岡	猫川	365	日 2,554.5 (6.9)	回 2.8	19.3 人	往 16.8 Km (平均) 復 16.8 Km 16.8 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	4		伊達線由保原	福島駅	上ヶ戸	猪田駅前	365	日 3,103.0 (8.5)	回 4.3	36.5 人	往 22.4 Km (平均) 復 22.4 Km 22.4 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	5		大平線由小沢	福島駅	荒大病院	旅野町	365	日 1,340.0 (3.6)	回 3.5	12.6 人	往 20.2 Km (平均) 復 19.5 Km 19.8 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	6		月の輪線由深川	福島駅	月の輪	塩野川	365	日 3,587.5 (9.8)	回 3.1	30.3 人	往 22.5 Km (平均) 復 22.5 Km 22.5 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	7		月の輪線由保原	福島駅	月の輪	道の駅山崎	365	日 3,106.5 (8.5)	回 3.8	32.3 人	往 15.9 Km (平均) 復 15.9 Km 15.9 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	8		大沼線由保原	福島駅	文知摺	猪田駅前	365	日 3,953.5 (10.8)	回 2.3	24.8 人	往 18.7 Km (平均) 復 18.7 Km 18.7 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	9		大平線由小沢	宮古二丁目	宮の下	岩代支所	365	日 915.0 (3.0)	回 1.1	3.3 人	往 14.2 Km (平均) 復 14.4 Km 14.3 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	10		大沼線由保原	宮古二丁目	一	東和小学	365	日 3,381.5 (9.2)	回 1.5	13.8 人	往 20.9 Km (平均) 復 21.1 Km 21.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	11		塩沢	上田駅	塩沢中学校前	塩沢温泉	365	日 1,456.0 (3.9)	回 1.7	6.6 人	往 18.1 Km (平均) 復 18.2 Km 18.1 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	12		船引	船山駅前	三幸中野	船引駅前	365	日 1,340.0 (3.6)	回 1.9	6.8 人	往 24.1 Km (平均) 復 24.1 Km 24.1 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	13		三春	船山駅前	舞木	三春清水	365	日 3,770.0 (10.3)	回 2.5	25.7 人	往 15.4 Km (平均) 復 15.4 Km 15.4 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	14		常陸線由石川	常陸川駅前	泉郷駅前	石川駅前	365	日 1,703.5 (4.6)	回 1.2	5.5 人	往 25.5 Km (平均) 復 25.2 Km 25.3 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	15		蓬田	船山駅前	谷田川宮下	上蓬田	365	日 1,947.0 (5.3)	回 2.8	14.8 人	往 32.1 Km (平均) 復 32.0 Km 32.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	16		小野	船山駅前	赤沼	小野駅前	365	日 2,185.0 (5.9)	回 1.5	8.8 人	往 33.6 Km (平均) 復 33.6 Km 33.6 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	17		古道	船引駅前	常楽荒町	古道車庫	365	日 854.0 (3.0)	回 0.6	1.8 人	往 27.4 Km (平均) 復 27.4 Km 27.4 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	18		常陸線由石川	常陸川駅前	母畑元満	石川駅前	365	日 2,193.0 (6.0)	回 1.1	6.6 人	往 26.7 Km (平均) 復 27.4 Km 27.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	19		水田線由長岡	常陸川駅前	矢田野	長沼車庫	365	日 1,884.5 (5.1)	回 0.7	3.5 人	往 21.2 Km (平均) 復 20.9 Km 21.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	20		常陸線由長岡	常陸川駅前	横田	長沼車庫	365	日 1,947.0 (5.3)	回 0.8	4.2 人	往 18.8 Km (平均) 復 18.5 Km 18.6 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	21		竜生	常陸川駅前	飯豊	竜生	365	日 1,827.0 (5.0)	回 0.6	3.0 人	往 30.0 Km (平均) 復 29.7 Km 29.8 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	22		新白河・石川	新白河駅	刈敷坂	石川車庫	365	日 2,311.0 (6.3)	回 2.3	14.4 人	往 29.3 Km (平均) 復 29.3 Km 29.3 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	23		石川・蓬田	石川駅前	後川	清水内	363	日 1,093.5 (3.5)	回 0.3	1.0 人	往 26.6 Km (平均) 復 26.6 Km 26.6 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	24		竹貫田	石川駅前	古殿役場	竹貫田車庫	365	日 1,218.0 (3.3)	回 1.3	4.2 人	往 29.8 Km (平均) 復 32.7 Km 31.2 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	25		大平線由二本松	福島駅	荒大病院 金谷川	宮古二丁目	365	日 3,460.5 (9.4)	回 3.9	36.6 人	往 27.6 Km (平均) 復 26.7 Km 27.1 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	26		小野・石川	小野駅前	上蓬田	石川駅前	295	日 1,080.0 (4.0)	回 0.6	2.4 人	往 32.9 Km (平均) 復 32.9 Km 32.9 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
	27		常陸線由保原	船山駅前	道の駅山崎	季の郷	365	日 3,533.0 (9.6)	回 5.3	50.8 人	往 13.4 Km (平均) 復 13.4 Km 13.4 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	0.0%	100 %
合計			系統								往 616.3 Km (平均) 復 617.6 Km 616.4 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km		往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km	往 0.0 Km (平均) 復 0.0 Km 0.0 Km		

補助ブ ロック 名	申 請 番 号	特 例 措 置	補助ブロック外 乗入部分及び 同一補助ブロッ ク都道府県外 乗入部分以外 のキロ程の比 率 (チー(リ+ヌ) ÷チ=ブ)	計画実車走行 キロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 へ×フ以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象 経常収益 の見込額 ノ×フ以上の額:ヨ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した 額 カーヨニタ	補助対象経費 の限度額 カ×9/20ニレ	タ又はしのうちいづれ か少ないほうの額 ソ	
						(d+e+f)/3ニノ	基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間						
							経常収益 ヤ ^a	実車走行 キロ マ ^a	補助対象系 統の実車走 行キロ当た り経常収益 ヤ ^a ÷マ ^a =d	経常収益 ヤ ^a	実車走行 キロ マ ^a	補助対象系 統の実車走 行キロ当た り経常収益 ヤ ^a ÷マ ^a =e	経常収益 ヤ ^a	実車走行 キロ マ ^a					補助対象 系統の実 車走行キロ 当たり経常 収益 ヤ ^a ÷マ ^a =f
東北	1		100 %	181,187.1 Km	62,185,224 円	170.円35銭	32,016,989 円	181,258.1 Km	176.円63銭	31,383,483 円	181,174.8 Km	173.円22銭	29,216,204 円	181,227.8 Km	161.円21銭	30,865,222 円	31,320,002 円	27,983,350 円	27,983,350 円
	2		100 %	53,405.8 Km	18,329,404 円	184.円91銭	11,379,609 円	56,247.8 Km	202.円31銭	11,191,249 円	51,215.7 Km	218.円51銭	10,414,120 円	77,760.7 Km	133.円92銭	9,875,266 円	8,454,138 円	8,248,231 円	8,248,231 円
	3		100 %	85,831.2 Km	29,458,126 円	196.円44銭	16,933,250 円	85,831.2 Km	197.円28銭	19,587,270 円	86,132.4 Km	227.円40銭	17,840,036 円	108,353.6 Km	164.円64銭	16,860,680 円	12,597,446 円	13,256,156 円	12,597,446 円
	4		100 %	139,014.4 Km	47,711,132 円	202.円85銭	25,417,492 円	139,020.6 Km	182.円83銭	31,947,584 円	139,453.9 Km	229.円09銭	27,348,211 円	139,079.0 Km	196.円63銭	28,199,071 円	19,512,061 円	21,470,009 円	19,512,061 円
	5		100 %	53,198.0 Km	18,258,085 円	215.円37銭	11,663,081 円	53,206.8 Km	219.円20銭	11,284,907 円	53,198.4 Km	212.円12銭	11,437,311 円	53,242.1 Km	214.円81銭	11,457,253 円	6,800,832 円	8,216,138 円	6,800,832 円
	6		100 %	161,437.5 Km	55,406,964 円	168.円18銭	24,657,875 円	161,437.5 Km	152.円73銭	33,366,247 円	162,589.3 Km	205.円21銭	24,312,539 円	165,833.3 Km	146.円60銭	27,150,558 円	28,256,406 円	24,933,133 円	24,933,133 円
	7		100 %	98,786.7 Km	33,904,583 円	228.円78銭	19,157,437 円	98,789.8 Km	193.円92銭	26,927,104 円	98,789.7 Km	272.円56銭	21,741,055 円	98,882.3 Km	219.円86銭	22,600,421 円	11,304,162 円	15,257,062 円	11,304,162 円
	8		100 %	148,724.9 Km	51,043,872 円	158.円94銭	26,226,765 円	153,305.8 Km	171.円07銭	24,245,384 円	153,306.4 Km	158.円14銭	22,281,822 円	150,925.5 Km	147.円63銭	23,638,335 円	27,405,537 円	22,969,742 円	22,969,742 円
	9		100 %	26,157.0 Km	8,977,343 円	111.円06銭	4,432,804 円	26,157.0 Km	169.円46銭	2,309,648 円	26,153.4 Km	88.円31銭	1,975,356 円	26,193.0 Km	75.円41銭	2,904,996 円	6,072,347 円	4,039,804 円	4,039,804 円
	10		100 %	142,006.3 Km	48,737,982 円	110.円30銭	21,431,016 円	143,101.8 Km	149.円76銭	13,599,389 円	143,455.5 Km	94.円79銭	12,413,556 円	143,713.8 Km	86.円37銭	15,663,294 円	33,074,688 円	21,932,091 円	21,932,091 円
	11		100 %	52,742.6 Km	18,101,787 円	123.円25銭	8,673,427 円	52,738.8 Km	164.円46銭	5,483,374 円	52,736.7 Km	103.円97銭	5,339,459 円	52,694.9 Km	101.円32銭	6,500,525 円	11,601,262 円	8,145,804 円	8,145,804 円
	12		100 %	64,588.0 Km	22,167,247 円	137.円45銭	11,589,462 円	64,588.0 Km	179.円43銭	7,716,450 円	64,587.9 Km	119.円47銭	7,334,532 円	64,635.3 Km	113.円47銭	8,877,620 円	13,289,627 円	9,975,261 円	9,975,261 円
	13		100 %	116,116.0 Km	39,852,172 円	170.円43銭	21,460,417 円	116,115.1 Km	184.円82銭	18,630,845 円	116,091.6 Km	160.円48銭	19,282,443 円	116,150.7 Km	166.円01銭	19,789,649 円	20,062,523 円	17,933,477 円	17,933,477 円
	14		100 %	86,330.7 Km	29,629,559 円	96.円32銭	11,415,627 円	86,391.6 Km	132.円13銭	6,904,987 円	86,333.2 Km	79.円98銭	6,645,723 円	86,462.8 Km	76.円86銭	8,315,373 円	21,314,186 円	13,333,301 円	13,333,301 円
	15		100 %	124,802.8 Km	42,833,568 円	149.円97銭	21,340,881 円	132,303.1 Km	161.円30銭	17,219,221 円	124,807.0 Km	137.円96銭	18,821,905 円	124,935.9 Km	150.円65銭	18,716,675 円	24,116,893 円	19,275,105 円	19,275,105 円
	16		100 %	146,832.0 Km	50,394,210 円	111.円58銭	21,927,684 円	146,714.3 Km	149.円45銭	14,279,279 円	146,658.1 Km	97.円36銭	12,914,407 円	146,841.0 Km	87.円94銭	16,383,514 円	34,010,696 円	22,677,394 円	22,677,394 円
	17		100 %	46,799.2 Km	16,061,953 円	77.円01銭	6,338,509 円	46,798.0 Km	135.円44銭	2,455,171 円	46,800.2 Km	52.円46銭	2,024,038 円	46,910.8 Km	43.円14銭	3,604,006 円	12,457,947 円	7,227,878 円	7,227,878 円
	18		100 %	118,641.3 Km	40,718,880 円	90.円80銭	15,550,345 円	118,642.0 Km	131.円06銭	8,758,873 円	118,642.0 Km	73.円82銭	8,022,261 円	118,808.9 Km	67.円52銭	10,772,630 円	29,946,250 円	18,323,496 円	18,323,496 円
	19		100 %	79,392.5 Km	27,248,299 円	77.円44銭	9,012,444 円	68,789.2 Km	131.円01銭	3,528,969 円	68,759.7 Km	51.円32銭	3,970,470 円	79,416.4 Km	49.円99銭	6,148,155 円	21,100,144 円	12,261,734 円	12,261,734 円
	20		100 %	72,598.3 Km	24,916,462 円	85.円73銭	12,008,240 円	91,614.4 Km	131.円07銭	6,000,361 円	91,569.1 Km	65.円52銭	4,403,586 円	72,658.6 Km	60.円60銭	6,223,852 円	18,692,610 円	11,212,407 円	11,212,407 円
	21		100 %	109,071.6 Km	37,434,463 円	76.円19銭	13,943,404 円	109,071.7 Km	127.円83銭	5,930,947 円	109,048.0 Km	54.円38銭	5,065,617 円	109,253.7 Km	46.円36銭	8,310,165 円	29,124,298 円	16,845,508 円	16,845,508 円
	22		100 %	135,424.6 Km	46,479,076 円	147.円34銭	24,112,733 円	135,430.6 Km	178.円04銭	18,246,741 円	135,424.2 Km	134.円73銭	17,520,367 円	135,545.8 Km	129.円25銭	19,953,460 円	26,525,616 円	20,915,584 円	20,915,584 円
	23		100 %	58,174.2 Km	19,965,967 円	61.円86銭	6,998,807 円	58,174.1 Km	120.円30銭	2,136,385 円	58,174.1 Km	36.円72銭	1,669,668 円	58,438.6 Km	28.円57銭	3,598,656 円	16,367,311 円	8,984,685 円	8,984,685 円
	24		100 %	76,207.4 Km	26,155,141 円	113.円05銭	12,684,508 円	76,203.4 Km	166.円45銭	7,009,953 円	76,206.1 Km	91.円98銭	6,162,060 円	76,331.5 Km	80.円72銭	8,615,246 円	17,539,895 円	11,769,813 円	11,769,813 円
	25		100 %	187,741.8 Km	64,434,863 円	200.円05銭	36,908,467 円	187,745.2 Km	196.円56銭	37,514,796 円	187,740.5 Km	199.円82銭	38,242,518 円	187,888.2 Km	203.円75銭	37,557,747 円	26,877,116 円	28,995,688 円	26,877,116 円
	26		100 %	71,064.0 Km	24,389,875 円	71.円54銭	8,894,639 円	71,284.1 Km	124.円77銭	3,448,698 円	71,412.0 Km	48.円29銭	2,962,638 円	71,237.4 Km	41.円58銭	5,083,918 円	19,305,957 円	10,975,443 円	10,975,443 円
	27		100 %	94,684.4 Km	32,496,632 円	263.円16銭	24,711,453 円	107,372.1 Km	230.円14銭	27,156,849 円	100,091.7 Km	271.円31銭	26,762,844 円	92,914.6 Km	288.円03銭	24,917,146 円	7,579,486 円	14,623,484 円	7,579,486 円
合計				2,730,960.3 Km	937,292,869 円		460,887,365 円	2,768,332.1 Km		398,264,164 円	2,750,551.6 Km		366,124,746 円	2,786,136.2 Km		402,583,433 円	534,709,436 円	421,781,778 円	404,634,344 円

補助 ブ ロ ッ ク 名	申 請 番 号	特 例 措 置	ソのうち補助ブロック外 乗入部分、同一補助ブ ロック都道府県外乗入 部分及び他路線との競 合部分以外に係るもの		ソのうち補助ブロック外乗入 部分及び同一補助ブロック 都道府県外乗入部分以外 に係るもの		計画平均 乗車密度 が5人未満 の路線 ツ×みなし運行回数／ ①計画運行回数＝ネ		補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2＝ラ	経常費用から 経常収益を 控除した額 ニ×ワ－ヨ＝ム	損失額から国庫補助 額を控除した額 ム－ラ＝ウ	ウの負担者とその負担割合																	
													都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の 者」の具体的 概要									
													負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合										
東北	1		27,983,350	円	27,983,350	円	14,109,252	円	14,109	千円	7,054.5	千円	31,320,002	円	24,265,502	円	7,054,500	29.1	%	17,211,002	円	70.9	%	円		%	0	円		%
	2		8,248,231	円	8,248,231	円	2,618,486	円	2,618	千円	1,309.0	千円	8,454,138	円	7,145,138	円	1,309,000	18.3	%	5,836,138	円	81.7	%	円		%	0	円		%
	3		12,597,446	円	12,597,446	円	5,477,150	円	5,477	千円	2,738.5	千円	12,597,446	円	9,858,946	円	2,738,500	27.8	%	7,120,446	円	72.2	%	円		%	0	円		%
	4		19,512,061	円	19,512,061	円	16,068,756	円	16,068	千円	8,034.0	千円	19,512,061	円	11,478,061	円	8,034,000	70.0	%	3,444,061	円	30.0	%	円		%	0	円		%
	5		6,800,832	円	6,800,832	円	3,778,240	円	3,778	千円	1,889.0	千円	6,800,832	円	4,911,832	円	1,889,000	38.5	%	3,022,832	円	61.5	%	円		%	0	円		%
	6		24,933,133	円	24,933,133	円	15,265,183	円	15,265	千円	7,632.5	千円	28,256,406	円	20,623,906	円	7,632,500	37.0	%	12,991,406	円	63.0	%	円		%	0	円		%
	7		11,304,162	円	11,304,162	円	7,979,408	円	7,979	千円	3,989.5	千円	11,304,162	円	7,314,662	円	3,989,500	54.5	%	3,325,162	円	45.5	%	円		%	0	円		%
	8		22,969,742	円	22,969,742	円	8,507,311	円	8,507	千円	4,253.5	千円	27,405,537	円	23,152,037	円	4,253,500	18.4	%	18,888,537	円	81.6	%	円		%	0	円		%
	9		4,039,804	円	4,039,804	円	0	円	0	千円	0.0	千円	6,072,347	円	6,072,347	円	0	0.0	%	6,072,347	円	100.0	%	円		%	0	円		%
	10		21,932,091	円	21,932,091	円	4,767,845	円	4,767	千円	2,383.5	千円	33,074,688	円	30,691,188	円	2,383,500	7.8	%	28,307,688	円	92.2	%	円		%	0	円		%
	11		8,145,804	円	8,145,804	円	2,088,667	円	2,088	千円	1,044.0	千円	11,601,262	円	10,557,262	円	1,044,000	9.9	%	9,513,262	円	90.1	%	円		%	0	円		%
	12		9,975,261	円	9,975,261	円	2,770,905	円	2,770	千円	1,385.0	千円	13,289,627	円	11,904,627	円	1,385,000	11.6	%	10,519,627	円	88.4	%	円		%	0	円		%
	13		17,933,477	円	17,933,477	円	8,705,571	円	8,705	千円	4,352.5	千円	20,062,523	円	15,710,023	円	4,352,500	27.7	%	11,357,523	円	72.3	%	円		%	0	円		%
	14		13,333,301	円	13,333,301	円	2,898,543	円	2,898	千円	1,449.0	千円	21,314,186	円	19,865,186	円	1,449,000	7.3	%	18,416,186	円	92.7	%	円		%	0	円		%
	15		19,275,105	円	19,275,105	円	7,273,624	円	7,273	千円	3,636.5	千円	24,116,893	円	20,480,393	円	3,636,500	17.8	%	16,843,893	円	82.2	%	円		%	0	円		%
	16		22,677,394	円	22,677,394	円	3,843,626	円	3,843	千円	1,921.5	千円	34,010,696	円	32,089,196	円	1,921,500	6.0	%	30,167,696	円	94	%	円		%	0	円		%
	17		7,227,878	円	7,227,878	円	0	円	0	千円	0.0	千円	12,457,947	円	12,457,947	円	0	0.0	%	12,457,947	円	100.0	%	円		%	0	円		%
	18		18,323,496	円	18,323,496	円	3,053,916	円	3,053	千円	1,526.5	千円	29,946,250	円	28,419,750	円	1,526,500	5.4	%	26,893,250	円	94.6	%	円		%	0	円		%
	19		12,261,734	円	12,261,734	円	0	円	0	千円	0.0	千円	21,100,144	円	21,100,144	円	0	0.0	%	21,100,144	円	100.0	%	円		%	0	円		%
	20		11,212,407	円	11,212,407	円	0	円	0	千円	0.0	千円	18,692,610	円	18,692,610	円	0	0.0	%	18,692,610	円	100.0	%	円		%	0	円		%
	21		16,845,508	円	16,845,508	円	0	円	0	千円	0.0	千円	29,124,298	円	29,124,298	円	0	0.0	%	29,124,298	円	100.0	%	円		%	0	円		%
	22		20,915,584	円	20,915,584	円	6,639,867	円	6,639	千円	3,319.5	千円	26,525,616	円	23,206,116	円	3,319,500	14.3	%	19,886,616	円	85.7	%	円		%	0	円		%
	23		8,984,685	円	8,984,685	円	0	円	0	千円	0.0	千円	16,367,311	円	16,367,311	円	0	0.0	%	16,367,311	円	100.0	%	円		%	0	円		%
	24		11,769,813	円	11,769,813	円	0	円	0	千円	0.0	千円	17,539,895	円	17,539,895	円	0	0.0	%	17,539,895	円	100.0	%	円		%	0	円		%
	25		26,877,116	円	26,877,116	円	20,014,873	円	20,014	千円	10,007.0	千円	26,877,116	円	16,870,116	円	10,007,000	59.3	%	6,863,116	円	40.7	%	円		%	0	円		%
	26		10,975,443	円	10,975,443	円	0	円	0	千円	0.0	千円	19,305,957	円	19,305,957	円	0	0.0	%	19,305,957	円	100.0	%	円		%	0	円		%
	27		7,579,486	円	7,579,486	円	7,579,486	円	7,579	千円	3,789.5	千円	7,579,486	円	3,789,986	円	3,789,500	100.0	%	486	円	0.0	%	円		%	0	円		%
合計			404,634,344	円	404,634,344	円	143,440,709	円	143,430	千円	71,715	千円	534,709,436	円	462,994,436	円	71,715,000	15.5	%	391,279,436	円	84.5	%	円		%	0	円		%

変更後

表1 被災地域地域間幹線系統確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(令和7年度)

都道府県 (市区町村)		運行予定者名	運行系統名	確保維持事業に要する 国庫補助額(千円)
福島県	※1	福島交通株式会社	医大・川俣経由南相馬	44,581.0
	※2	福島交通株式会社	移経由葛尾	13,359.0
	※3	福島交通株式会社	船引・川内	17,450.5
	福島交通株式会社 計			75,390
	※4	新常磐交通株式会社	(急行)いわき～富岡	15,767.5
	※5	新常磐交通株式会社	川内～小野～上三坂	13,021.5
	※6	新常磐交通株式会社	川内～富岡	7,208.0
	※7	新常磐交通株式会社	富岡～浪江	11,733.0
	新常磐交通株式会社 計			47,730
	※8	東北アクセス株式会社	双葉～浪江～南相馬	12,881.0
	東北アクセス株式会社 計			12,881
合 計				136,001

表1 被災地域地域間幹線系統確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(令和7年度)

都道府県 (市区町村)		運行予定者名	運行系統名	確保維持事業に要する 国庫補助額(千円)
福島県	※1	福島交通株式会社	医大・川俣経由南相馬	44,581.0
	※2	福島交通株式会社	移経由葛尾	13,426.5
	※3	福島交通株式会社	船引・川内	17,503.0
	福島交通株式会社 計			75,510
	※4	新常磐交通株式会社	(急行)いわき～富岡	15,767.5
	※5	新常磐交通株式会社	川内～小野～上三坂	13,021.5
	※6	新常磐交通株式会社	川内～富岡	7,208.0
	※7	新常磐交通株式会社	富岡～浪江	11,733.0
	新常磐交通株式会社 計			47,730
	※8	東北アクセス株式会社	双葉～浪江～南相馬	12,881.0
	東北アクセス株式会社 計			12,881
合 計				136,121

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(被災地域地域間幹線系統用)令和7年度

事業者名	福島交通株式会社
------	----------

変更後

1. 申請事業者の概要（一般乗合旅客自動車運送事業者及び自家用有償旅客運送者の運行する補助対象系統に限る）

補助対象期間の 前々年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送					
	営業収益	1,971,715 千円	営業外収益	43,692 千円	経常収益(イ)	2,015,407 千円
	営業費用	3,301,244 千円	営業外費用	1,951 千円	経常費用(ロ)	3,303,195 千円
	営業損益	△ 1,329,529 千円	営業外損益	41,741 千円	経常損益	△ 1,287,788 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	9,475,082.1 km					経常収支率 61.01 %

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 ロ÷ハ＝ニ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ＝ト	※一般貸切旅客自動車運送事業者及び一般乗用旅客自動車運送事業者の場合は補助対象系統に係る実車走行キロ 当たり経常費用及びキロ当たり経常収益を記載し、算出の 考え方及び算出根拠を添付すること。
東北	348円. 61銭	212円. 70銭	
	円 銭	円 銭	

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック名	申請 番号	運行 系統名	運行系統			計画運行 回数 () ①＝カッコ内	計画平均乗車 密度 ②	計画輸送量 ①×②＝③	系統キロ程		補助ブロック外 乗入部分のキロ程		同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程		補助ブロック外 乗入部分及び同 一補助ブロック 都道府県外乗入 部分以外のキロ 程の比率 (チー(リ+ス))÷チ＝ワ
			起点	主な 経由地	終点				チ	リ	ス	ワ			
東北	1	東北・山形線(山形駅～新庄駅)	福島駅東口	匠大病院 川俣営業所	原町駅前	2,190.0 (6.0) 回	1.4	8.4 人	往69.9Km 復70.0Km	(平均) 69.9Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	% 100
	2	移經由葛尾	船引駅前	移車庫	落合	1,577.0 (4.3) 回	0.5	2.1 人	往27.5Km 復26.6Km	(平均) 27.0Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	% 100
	3	船引・川内	船引駅前	古道車庫	ゆふね	1,334.0 (3.6) 回	0.9	3.2 人	往44.5Km 復44.5Km	(平均) 44.5Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	% 100
合計		系統							往141.9Km 復141.1Km	(平均) 141.4Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	

補助ブ ロック名	申請 番号	計画実車走行 キロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 ニ×ワ以下の額:カ	補助対象系統のキ ロ当たり 経常収益 ノ	補助対象系統 の経常収益 の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 カーヨ＝タ	タのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部 分以外に係るもの タ×ラ＝ツ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2＝ラ
東北	1	306,381.0km	106,807,480円	57円. 59銭	17,644,481円	89,162,999円	89,162,999円	89,162千円	44,581.0千円
	2	85,315.7km	29,741,906円	35円. 44銭	3,023,588円	26,718,318円	26,718,318円	26,718千円	13,359.0千円
	3	118,726.0km	41,389,070円	54円. 64銭	6,487,188円	34,901,882円	34,901,882円	34,901千円	17,450.5千円
合計		510,422.7km	177,938,456円	147円. 67銭	27,155,257円	150,783,199円	150,783,199円	150,781千円	75,390.0千円

補助ブ ロック名	申請 番号	経常費用から 経常収益を控除 した額 カーヨ＝ム	損失額から国庫 補助額を控除し た額 ム－ラ＝ウ	ウの負担者とその負担割合								
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具 体的概要
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
東北	1	89,162,999円	44,581,999円	44,581,000円	100.0%	円	%	円	%	円	%	
	2	26,718,318円	13,359,318円	13,359,000円	100.0%	円	%	円	%	円	%	
	3	34,901,882円	17,451,382円	17,450,500円	100.0%	円	%	円	%	円	%	
合計		150,783,199円	75,392,699円	75,390,000円	100.0%	円	%	円	%	円	%	

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(被災地域地域間幹線系統用)令和7年度

事業者名	福島交通株式会社
------	----------

変更前

1. 申請事業者の概要（一般乗合旅客自動車運送事業者及び自家用有償旅客運送者の運行する補助対象系統に限る）

補助対象期間の 前々年度の 損益状況	乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送					
	営業収益	1,971,715 千円	営業外収益	43,692 千円	経常収益(イ)	2,015,407 千円
	営業費用	3,301,244 千円	営業外費用	1,951 千円	経常費用(ロ)	3,303,195 千円
	営業損益	△ 1,329,529 千円	営業外損益	41,741 千円	経常損益	△ 1,287,788 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	9,475,082.1 km				経常収支率	61.01 %

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 ロ÷ハ＝ニ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ＝ト	※一般貸切旅客自動車運送事業者及び一般乗用旅客自動車運送事業者の場合は補助対象系統に係る実車走行キロ 当たり経常費用及びキロ当たり経常収益を記載し、算出の 考え方及び算出根拠を添付すること。
東北	348円. 61銭	212円. 70銭	
	円 銭	円 銭	

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック名	申請 番号	運行 系統名	運行系統			計画運行 回数 () ①＝カッコ内	計画平均乗車 密度 ②	計画輸送量 ①×②＝③	系統キロ程		補助ブロック外 乗入部分のキロ程		同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程		補助ブロック外 乗入部分及び同 一補助ブロック 都道府県外乗入 部分以外のキロ 程の比率 (チー(リ+ス))÷チ＝ワ
			起点	主な 経由地	終点				チ	リ	ス	ワ	チー	リ	
東北	1	東北・山形線(山形駅～新庄駅)	福島駅東口	匠大病院 川俣営業所	原町駅前	2,190.0 (6.0) 回	1.2	7.2 人	往69.9Km 復70.0Km	(平均) 69.9Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	% 100
	2	移經由葛尾	船引駅前	移車庫	落合	1,585.0 (4.3) 回	0.5	2.1 人	往27.5Km 復26.6Km	(平均) 27.0Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	% 100
	3	船引・川内	船引駅前	古道車庫	ゆふね	1,338.0 (3.6) 回	0.9	3.2 人	往44.5Km 復44.5Km	(平均) 44.5Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	% 100
合計		系統							往141.9Km 復141.1Km	(平均) 141.4Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	

補助ブ ロック名	申請 番号	計画実車走行 キロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 ニ×ワ以下の額:カ	補助対象系統のキ ロ当たり 経常収益 ノ	補助対象系統 の経常収益 の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 カーヨ＝タ	タのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部 分以外に係るもの	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2＝ラ
東北	1	306,381.0km	106,807,480円	57円. 59銭	17,644,481円	89,162,999円		89,162,999円	44,581.0千円
	2	85,748.5km	29,892,784円	35円. 44銭	3,038,926円	26,853,858円		26,853,858円	13,426.5千円
	3	119,082.0km	41,513,176円	54円. 64銭	6,506,640円	35,006,536円		35,006,536円	17,503.0千円
合計		511,211.5km	178,213,440円	147円. 67銭	27,190,047円	151,023,393円		151,021千円	75,510.0千円

補助ブ ロック名	申請 番号	経常費用から 経常収益を控除 した額 カーヨ＝ム	損失額から国庫 補助額を控除し た額 ム－ラ＝ウ	ウの負担者とその負担割合								「その他の者」の具 体的概要
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
東北	1	89,162,999円	44,581,999円	44,581,000円	100.0%	円	%	円	%	円	%	
	2	26,853,858円	13,427,358円	13,426,500円	100.0%	円	%	円	%	円	%	
	3	35,006,536円	17,503,536円	17,503,000円	100.0%	円	%	円	%	円	%	
合計		151,023,393円	75,512,893円	75,510,000円	100.0%	円	%	円	%	円	%	