

【3分でわかる出逢橋復旧の道のり】

本日8月8日に再開通した国道252号。
出逢橋の流失確認から約4か月の軌跡を
約3分のスライドショーにまとめました。

#南会津建設事務所 #南会津建設 #南会津 #福島 #東北 #建設 #土木
#ふくしまの建設 #只見 #出逢橋 #国道252号 #土木部プライド
#minamiaizu #fukushima #japan #civil_engineering #construction #aizu
#tadami #deai_bridge





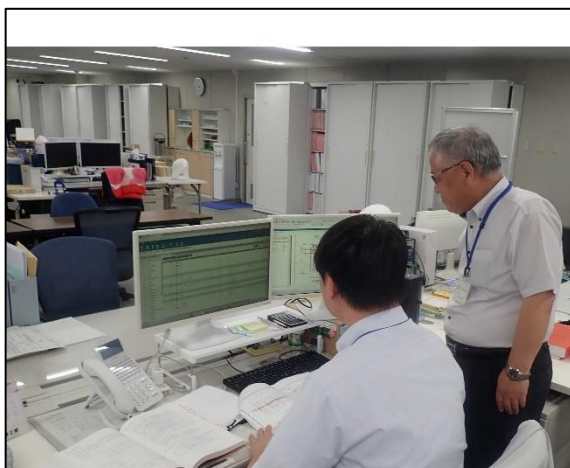
ヘリコプターからも被害がわかる



5月上旬
休日返上の設計業務



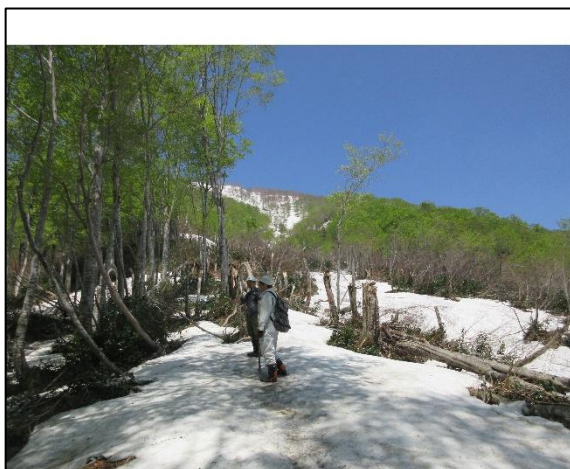
設計の検討の様子



5月上旬
休日返上の積算業務



4月下旬～5月中旬
複数の専門家による現地調査



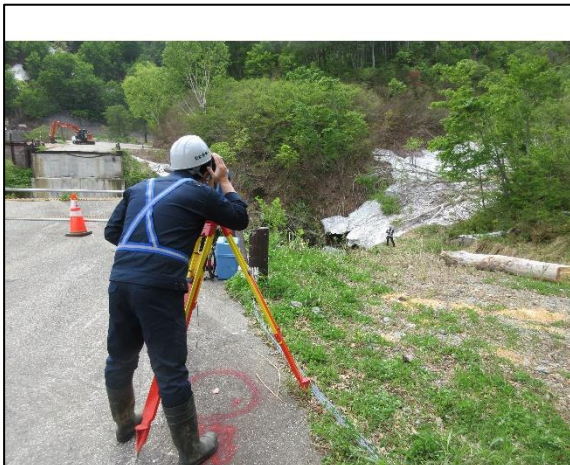
倒木が雪崩の規模の大きさを物語る



5月20日
雪が解けて橋下の様子も見え始めた



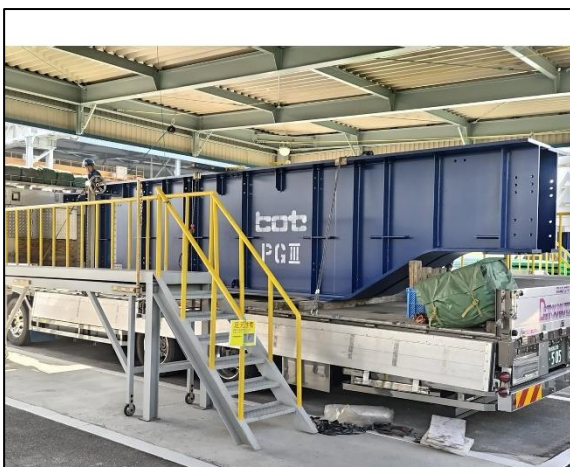
5月27日
第2回対策本部会議を開催



5月30日
工事着工！測量の様子



6月6日
作業用の足場で新潟側へ



6月上旬
工場で橋桁が組み立てられる



6月16日
新潟側にクレーンが到着



6月19日
杭打ち工事を開始



ここから何本も杭を打っていく



ドローンから見た作業風景



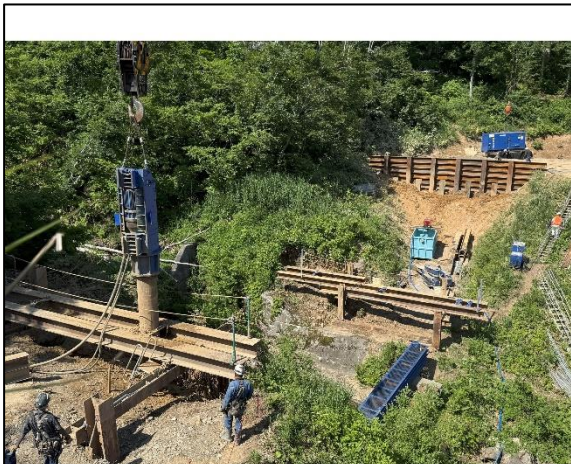
6月26日
懸命な作業の様子



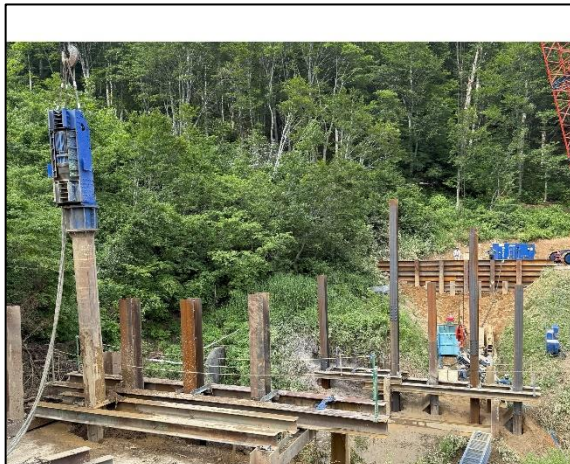
大型クレーンが集結



6月30日
橋台の土留め壁が完成



橋脚の杭打ち作業も並行して進む



7月1日
橋脚の杭が立ち並ぶ



懸命な作業の様子



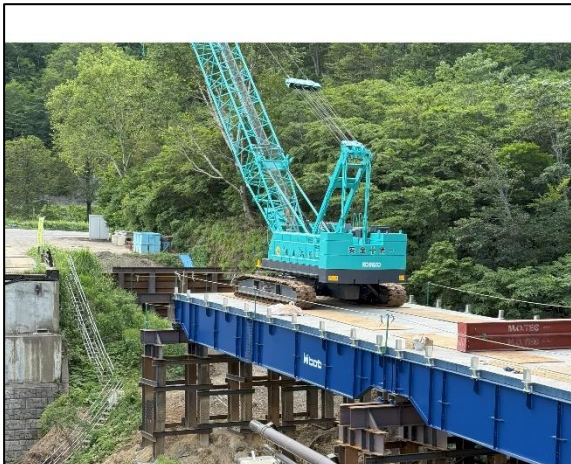
7月7日
橋脚の形が見え始めた



懸命な作業の様子



7月10日
橋桁の架設が始まる



7月14日
橋桁の上にクレーンが乗る



さらに橋を伸ばしていく



7月16日
橋桁が新潟側の橋台に架かる



仮橋の表面はノンスリップ加工



7月22日
大型クレーンが撤収



仮橋の前後の道路を整備していく



7月25日
第3回対策本部会議を開催



7月28日
仮橋前後の道路盛土が完了



7月29日
舗装工事がスタート



施工時のアスファルトは
150℃を超える



8月4日
区画線やガードレールを設置



8月8日
開通直前の行列



8月8日
国道252号無事再開通！

4月10日の流失確認から約4か月
多くの方の尽力によって
再開通の日を迎えることができました。



出逢橋仮道工に関わった企業・団体

設計 (株)新和調査設計

積算 (一財)ふくしま市町村支援機構

施工 永洸建設(株)

福浜大一建設(株)

(株)トーホク 丸井重機建設(株)

(株)山本組 (株)金堀重機

(有)新栄重機工業

日本道路(株)

(有)岩内建設 ライト企画(株)

仮橋メーカー ヒロセ(株)

BGM：フリーBGM DOVA-SYNDROME
ioni

『小さな世界』

しゃろう

『野良猫は宇宙を目指した』

制 作：福島県南会津建設事務所