

福島県広域サイクリングルート 走行環境整備計画

令和7年3月
福島県道路整備課

整備計画の目的

- 福島県広域サイクリングルートの走行環境整備を計画的に行うため、整備必要箇所、整備時期、必要予算について整理したもの。
- 本計画は、県管理道路分について定めたものであり、国及び市町村管理道路分については、あくまで参考とする。

整備計画の立案時の条件

- I. 用語の定義
 - A) 区間：各地域の広域サイクリングロードを、主要施設等の位置で2～9個に分割した区間
 - B) 詳細区間：整備メニュー表で整理している、最も細かい区間単位
 - C) 市街地区間：区間長の大半が人口集中地区に含まれている詳細区間

- II. 整備計画策定の対象範囲は下記の区間を除いた広域サイクリングルートとする
 - A) 既に自転車道が整備されている区間（例：久慈川サイクリングロード、いわき七浜海道）
 - B) 矢羽根が比較的長距離にわたって整備されている区間（例：桧原湖南岸）
 - C) 比較的距離が長い直轄国道区間（例：国道49号 猪苗代湖周辺）

- III. 各地域内における整備の優先順位は、ワークショップ及びワークショップ後アンケートの結果に基づいて決定
 - A) 班ごとに検討した優先順位の結果から区間毎に点数をつけ、「WS結果による順位」を算出
 - B) アンケート結果から区間毎に点数をつけ、「アンケート結果による順位」を算出
 - C) 「WS結果による順位」と「アンケート結果による順位」を、割合が3：1になるように点数をつけ、合計点が高い区間から優先順位を決定

- IV. 整備メニューの判定基準は下記及び次頁の通り
 - A) 矢羽根、ピクトグラム、距離案内看板については、次頁のフローに従って決定
 - B) ルート分岐案内看板は、右左折が発生する交差点に設置
 - C) トンネル注意喚起看板は、トンネル、スノーシェッド、ロックシェッドの前後に設置（跨道橋やボックスカルバート等は除外）
 - D) 自動車注意喚起看板、歩行者注意喚起看板、急カーブ注意喚起看板、急勾配注意喚起看板は、ワークショップでの意見を基に決定

整備計画の立案時の条件

III. 整備メニューの判定基準は下図の通り

A) 矢羽根、ピクトグラム、距離案内看板について

詳細区間毎に判定

はい

自転車道または矢羽根が
整備されているか？

いいえ



はい

市街地区間か？

いいえ



・整備なし

・矢羽根（市街地）
・ピクトグラム
・距離案内看板

・矢羽根（郊外部）
・ピクトグラム
・距離案内看板

例) あぶくま川CR

例) 福島駅周辺

例) フルーツライン

整備計画の立案時の条件

IV. 単価の設定と数量、整備コストの算出方法

A) 矢羽根 (市街地)

$$8,000\text{円/箇所} \times 100\text{箇所/km (10m間隔)} \times 2\text{方向 (上下線)} \\ = 1,600,000\text{円/km}$$

B) 矢羽根 (郊外部)

$$8,000\text{円/箇所} \times 10\text{箇所/km (100m間隔)} \times 2\text{方向 (上下線)} \\ = 160,000\text{円/km}$$

C) ピクトグラム

$$30,000\text{円/箇所} \times 4\text{箇所/km (250m間隔)} \times 2\text{方向 (上下線)} \\ = 240,000\text{円/km}$$

D) 距離案内看板、自動車・歩行者・急カーブ・急勾配注意喚起看板

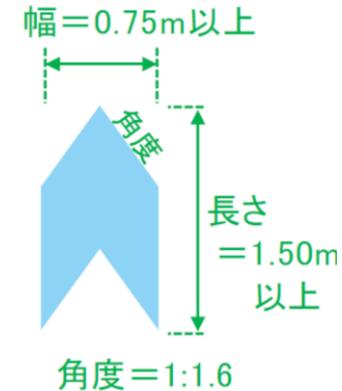
$$90,000\text{円/基} \times 1\text{基/km (1km間隔)} \times 2\text{方向 (上下線)} \\ = 180,000\text{円/km}$$

E) ルート分岐案内看板

$$90,000\text{円/基} \times 2\text{基/箇所 (1交差点に2基)} \times 2\text{方向 (上下線)} \\ = 360,000\text{円/箇所}$$

F) トンネル注意喚起看板

$$90,000\text{円/基} \times 1\text{基/箇所 (トンネル入り口に設置)} \times 2\text{方向 (上下線)} \\ = 180,000\text{円/箇所}$$



▲矢羽根の例



▲ピクトグラムの例

整備計画の立案時の条件

- V. 福島県浜通りでのナショナルサイクリングルート（NCR）指定に向けた整備を考慮し、相双地域及びいわき地域の一部区間は第0期に整備することとし、全県分の整備費用の算出及び平準化からは除外する

- VI. 整備順序の検討においては、以下の点を考慮する
 - A) 予算の平準化
 - B) 連続する区間の整備タイミングを合わせる
(より長い区間を同時期に整備することで、サイクリングルートとしての連続性を確保)

- VII. 整備順序（案）は下記の2案を作成する
 - A) 1年間の予算を1億円前後とし、7年間で全区間の整備を完了する案
 - B) 1年間の予算を1.3億円前後とし、5年間で全区間の整備を完了する案

整備計画の立案（7年で整備する場合）

1年あたりの予算を1億円として設定し、整備計画を立案した。また、各地域で漸進的に整備を進めるように考慮した。

●整備順序

	県北	県中	県南	会津	南会津	相双	いわき
第0期						I III IV V VII	II
第1期	I II	I II	I II III	I	I	II	I
第2期	III		IV	II	II		
第3期	IV	III IV	V	III	III IV		
第4期	V			IV V		VI	
第5期			VII VIII	VI VII	V		
第6期	VI VII	V VI			VII VIII		
第7期			VIII IX			VIII IX	

●予算配分

	県北	県中	県南	会津	南会津	相双	いわき	合計
第0期	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥67,916,000	¥5,466,000	¥73,382,000
第1期	¥14,190,000	¥9,500,000	¥26,648,000	¥8,740,000	¥25,132,000	¥3,644,000	¥7,570,000	¥95,424,000
第2期	¥11,626,000	¥0	¥10,772,000	¥50,864,000	¥23,952,000	¥0	¥0	¥97,214,000
第3期	¥18,856,000	¥20,450,000	¥16,140,000	¥13,564,000	¥27,252,000	¥0	¥0	¥96,262,000
第4期	¥14,952,000	¥0	¥0	¥35,578,000	¥0	¥36,248,000	¥0	¥86,778,000
第5期	¥0	¥0	¥34,298,000	¥32,018,000	¥25,732,000	¥0	¥0	¥92,048,000
第6期	¥36,608,000	¥17,528,000	¥0	¥0	¥27,952,000	¥0	¥0	¥82,088,000
第7期	¥0	¥0	¥33,980,000	¥0	¥10,590,000	¥42,430,000	¥0	¥87,000,000
7期全体	¥96,232,000	¥47,478,000	¥121,838,000	¥140,764,000	¥140,610,000	¥82,322,000	¥7,570,000	¥636,814,000

第0期除く

●予算配分（進捗率換算）

	県北	県中	県南	会津	南会津	相双	いわき	合計
第0期								
第1期	15%	20%	22%	6%	18%	4%	100%	15%
第2期	27%	20%	31%	42%	35%	4%	100%	30%
第3期	46%	63%	44%	52%	54%	4%	100%	45%
第4期	62%	63%	44%	77%	54%	48%	100%	59%
第5期	62%	63%	72%	100%	73%	48%	100%	73%
第6期	100%	100%	72%	100%	92%	48%	100%	86%
第7期	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
7期全体	¥96,232,000	¥47,478,000	¥121,838,000	¥140,764,000	¥140,610,000	¥82,322,000	¥7,570,000	¥636,814,000

第0期除く

整備計画の立案（5年で整備する場合）

1年あたりの予算を1.3億円として設定し、整備計画を立案した。また、各地域で漸進的に整備を進めるように考慮した。

●整備順序

	県北	県中	県南	会津	南会津	相双	いわき
第0期						I III IV V VII	II
第1期	I II	I II	I II III IV	I	I II	II	I
第2期	III		V	II III	III IV		
第3期	IV	III IV		IV V	V	VI	
第4期	V	V VI	VI VII	VI VII	VI VII		
第5期	VI VII		VIII IX		VIII	VIII IX	

●予算配分

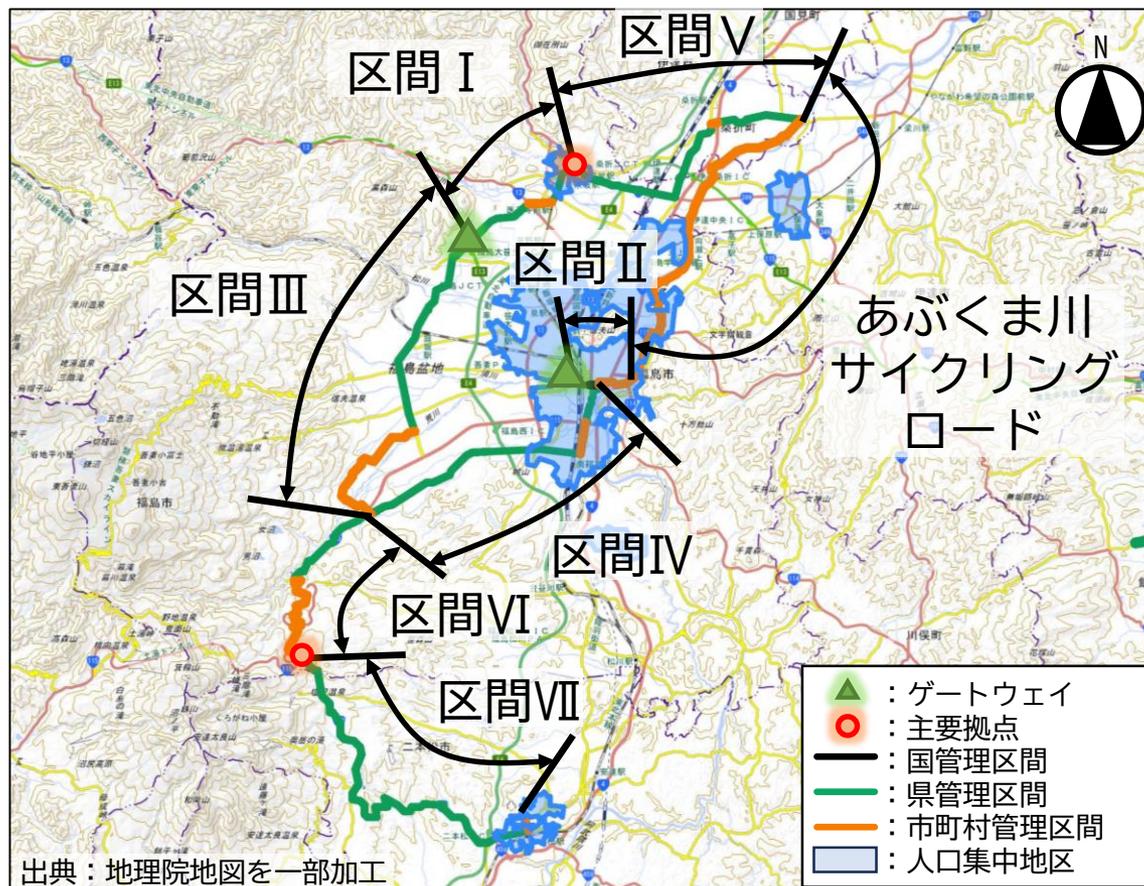
	県北	県中	県南	会津	南会津	相双	いわき	合計
第0期	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥67,916,000	¥5,466,000	¥73,382,000
第1期	¥14,190,000	¥9,500,000	¥37,420,000	¥8,740,000	¥49,084,000	¥3,644,000	¥7,570,000	¥130,148,000
第2期	¥11,626,000	¥0	¥16,140,000	¥64,428,000	¥27,252,000	¥0	¥0	¥119,446,000
第3期	¥18,856,000	¥20,450,000	¥0	¥35,578,000	¥25,732,000	¥36,248,000	¥0	¥136,864,000
第4期	¥14,952,000	¥17,528,000	¥34,298,000	¥32,018,000	¥27,952,000	¥0	¥0	¥126,748,000
第5期	¥36,608,000	¥0	¥33,980,000	¥0	¥10,590,000	¥42,430,000	¥0	¥123,608,000
5期全体	¥96,232,000	¥47,478,000	¥121,838,000	¥140,764,000	¥140,610,000	¥82,322,000	¥7,570,000	¥636,814,000

第0期除く

●予算配分（進捗率換算）

	県北	県中	県南	会津	南会津	相双	いわき	合計
第0期								
第1期	15%	20%	31%	6%	35%	4%	100%	20%
第2期	27%	20%	44%	52%	54%	4%	100%	39%
第3期	46%	63%	44%	77%	73%	48%	100%	61%
第4期	62%	100%	72%	100%	92%	48%	100%	81%
第5期	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
5期全体	¥96,232,000	¥47,478,000	¥121,838,000	¥140,764,000	¥140,610,000	¥82,322,000	¥7,570,000	¥636,814,000

第0期除く



●整備順序

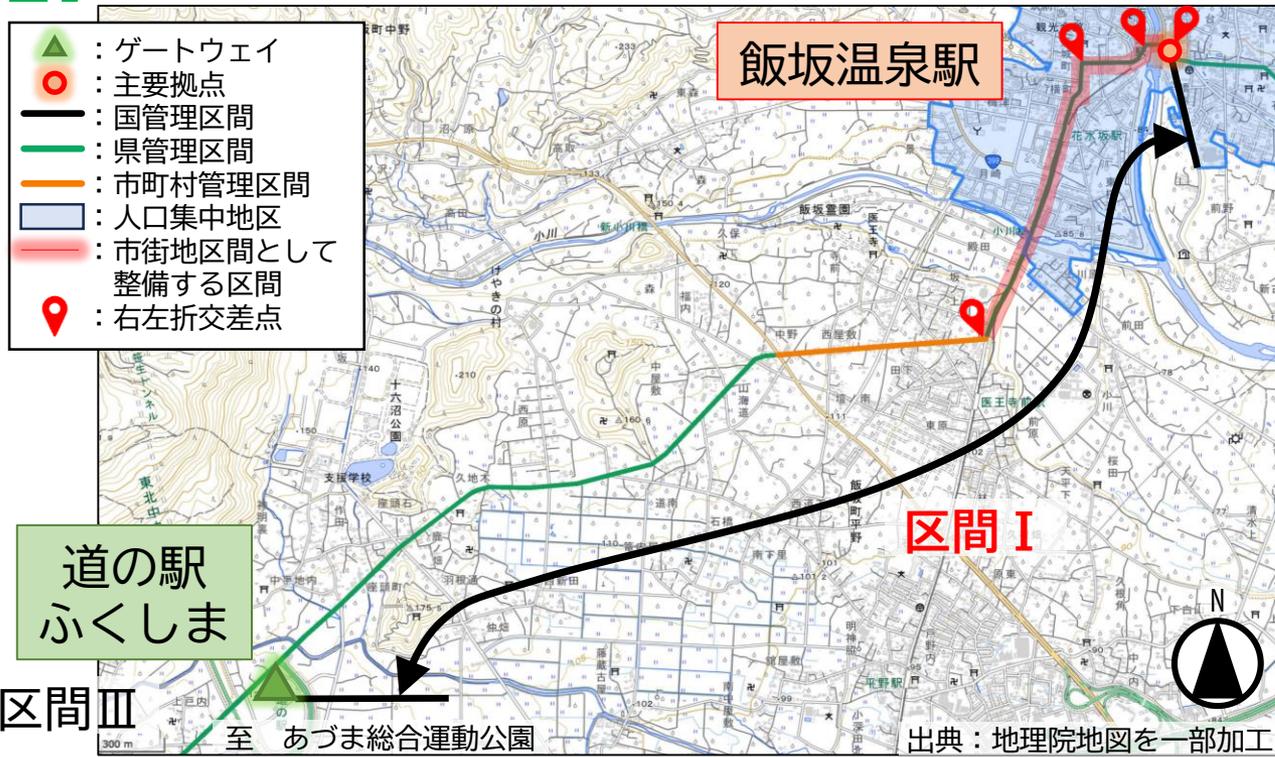
	県北
第0期	
第1期	I II
第2期	III
第3期	IV
第4期	V
第5期	
第6期	VI VII
第7期	

●道路管理者別整備費用

	県北
第0期	
第1期	I II
第2期	III
第3期	IV
第4期	V
第5期	VI VII

道路管理者	国土交通省	福島県	福島市	桑折町	二本松市
県北全体	¥1,312,000	¥71,324,000	¥20,754,000	¥282,000	¥2,560,000
県北I	¥0	¥8,090,000	¥736,000	¥0	¥0
県北II	¥1,312,000	¥476,000	¥3,576,000	¥0	¥0
県北III	¥0	¥5,908,000	¥5,718,000	¥0	¥0
県北IV	¥0	¥15,124,000	¥3,732,000	¥0	¥0
県北V	¥0	¥14,670,000	¥0	¥282,000	¥0
県北VI	¥0	¥4,952,000	¥6,992,000	¥0	¥0
県北VII	¥0	¥22,104,000	¥0	¥0	¥2,560,000

県北地域 区間Ⅰ 道の駅ふくしま～飯坂温泉



至 伊達駅
区間Ⅴ

- 【整備順序に関する意見】
- GWと飯坂温泉を結ぶ区間であり、利用者が見込める
 - 交通量が多く危険である
 - 区間長が短いので整備しやすいのでは
 - 福島交通のサイクルトレインとも連携できそう

- 【その他挙げられた意見】
- 路面状況が劣悪
 - 轍ができており危険
 - 道幅が狭い

区間Ⅲ 至 あづま総合運動公園

出典：地理院地図を一部加工

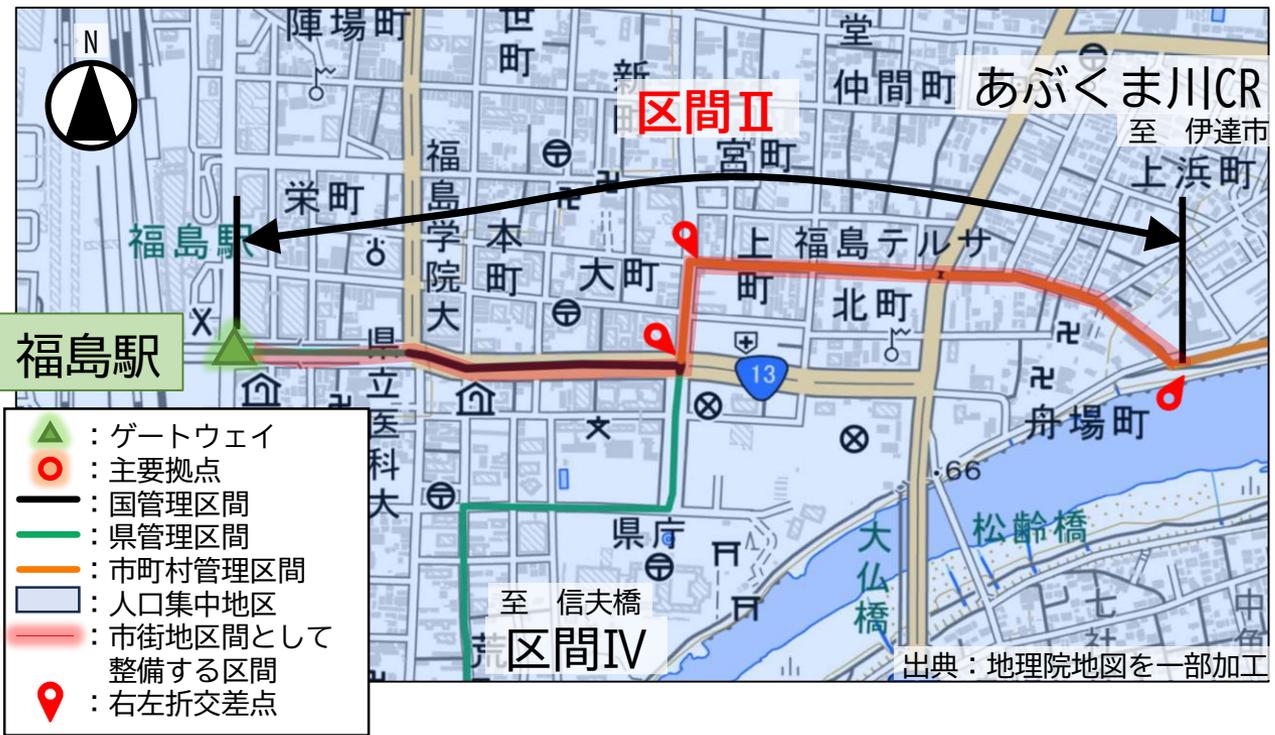
区間諸元		
整備区間長		5.1km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	4.7km
	市町村管理区間	0.4km
市街地	市街地区間	1.8km
	郊外地別	郊外部区間
右左折交差点数		4箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	1.8km	約360枚	¥2,880,000	自動車注意※1※5	5.1km	約10基	¥918,000
矢羽根(郊外部)	3.3km	約66枚	¥528,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	5.1km	約41枚	¥1,224,000	急カーブ注意※3※5	5.1km	約10基	¥918,000
距離案内看板	5.1km	約10基	¥918,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0
分岐案内看板	4箇所	16基	¥1,440,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

県北地域内整備順序	第1位 (WS1位、アンケート1位)	区間概算総費用	¥8,826,000
-----------	--------------------	---------	------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

県北地域 区間Ⅱ 福島駅～あぶくま川CR南側



- 【整備順序に関する意見】
- 交通量が多く、危険であるため、早急な整備が必要
 - 福島の玄関でもあり、しっかりと整備が必要
 - 既に自転車通行帯や矢羽根が整備されている区間があるので、緊急度合いは低いのでは

- 【その他挙げられた意見】
- 信号が多く、なかなか進めない
 - 歩行者も多いので注意喚起が必要

区間諸元		
整備区間長		1.8km
道路管理者別	国管理区間	0.4km
	県管理区間	0.2km
	市町村管理区間	1.2km
市街地	市街地区間	1.8km
	郊外地別	0.0km
右左折交差点数		3箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	1.8km	約360枚	¥2,880,000	自動車注意※1※5	1.8km	約4基	¥324,000
矢羽根(郊外部)	0.0km	約0枚	¥0	歩行者注意※2※5	1.8km	約4基	¥324,000
ピクトグラム	1.8km	約14枚	¥432,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	1.8km	約4基	¥324,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0
分岐案内看板	3箇所	12基	¥1,080,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

県北地域内整備順序	第2位 (WS2位、アンケート3位)	区間概算総費用	¥5,364,000
-----------	--------------------	---------	------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

県北地域 区間Ⅲ 道の駅ふくしま～福島市三叉部

至 飯坂温泉

至 県庁

区間Ⅳ

区間Ⅲ

道の駅
ふくしま



あづま総合運動公園

区間Ⅵ

至 道の駅
つちゆ

出典：地理院地図を一部加工

- : ゲートウェイ
- : 主要拠点
- : 国管理区間
- : 県管理区間
- : 市町村管理区間
- : 人口集中地区
- : 市街地区間として整備する区間
- : 右左折交差点

- 【整備順序に関する意見】
- ・ フルーツラインは交通量が多く、轍もできていて危険度が高い
 - ・ 福島市道の区間は案内が無く、ルートがわかりにくい

- 【その他挙げられた意見】
- ・ 路肩の補修だけでもしてほしい

区間諸元		
整備区間長		13.0km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	7.3km
	市町村管理区間	5.7km
市街地 郊外地別	市街地区間	0.0km
	郊外部区間	13.0km
右左折交差点数		2箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	13.0km	約26基	¥2,340,000
矢羽根(郊外部)	13.0km	約260枚	¥2,080,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	13.0km	約104枚	¥3,120,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	13.0km	約26基	¥2,340,000	急勾配注意※4※5	5.7km	約11基	¥1,026,000
分岐案内看板	2箇所	8基	¥720,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

県北地域内整備順序	第3位 (WS3位、アンケート2位)	区間概算総費用	¥11,626,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

県北地域 区間Ⅳ 福島市三叉部～県庁前

- ▲ : ゲートウェイ
- : 主要拠点
- : 国管理区間
- : 県管理区間
- : 市町村管理区間
- : 人口集中地区
- : 市街地区間として整備する区間
- 📍 : 右左折交差点



【整備順序に関する意見】

- 交通量が多く、路肩も狭い為、整備が必要
- 区間長が長く、沿道に目立った観光スポットもないので、優先度は低い

【その他挙げられた意見】

- 県庁前から信夫橋までは自転車通行帯が一部整備されており、比較的安全
- 福島駐屯地付近は上り坂が続いており、初心者には厳しい

区間諸元		
整備区間長	12.4km	
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	10.9km
	市町村管理区間	1.5km
市街地	市街地区間	5.3km
	郊外部区間	7.1km
右左折交差点数	5箇所	

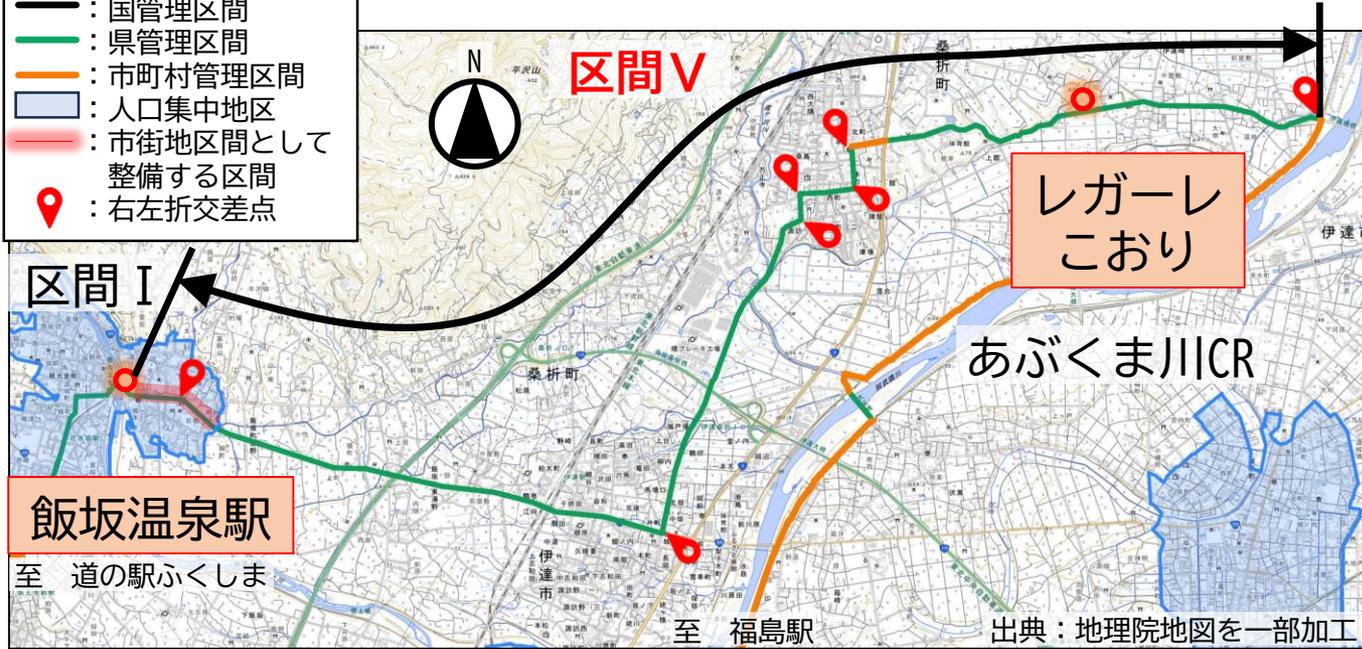
整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	5.3km	#####	¥8,480,000	自動車注意※1※5	12.4km	約25基	¥2,232,000
矢羽根(郊外部)	7.1km	約142枚	¥1,136,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	12.4km	約99枚	¥2,976,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	12.4km	約25基	¥2,232,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0
分岐案内看板	5箇所	20基	¥1,800,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

県北地域内整備順序	第4位 (WS4位、アンケート5位)	区間概算総費用	¥18,856,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

県北地域 区間V 飯坂温泉～あぶくま川CR北側

- ▲ : ゲートウェイ
- : 主要拠点
- : 国管理区間
- : 県管理区間
- : 市町村管理区間
- : 人口集中地区
- : 市街地区間として整備する区間
- 📍 : 右左折交差点



- 【整備順序に関する意見】
- ・ 旧伊達郡役所等の見所があるので、早めに整備してもいい
 - ・ 交通量は中程度なので、他の危険な区間から整備すべき

- 【その他挙げられた意見】
- ・ 桑折町内は右左折が多く、案内看板の設置が必要

飯坂温泉駅

至 道の駅ふくしま

至 福島駅

出典：地理院地図を一部加工

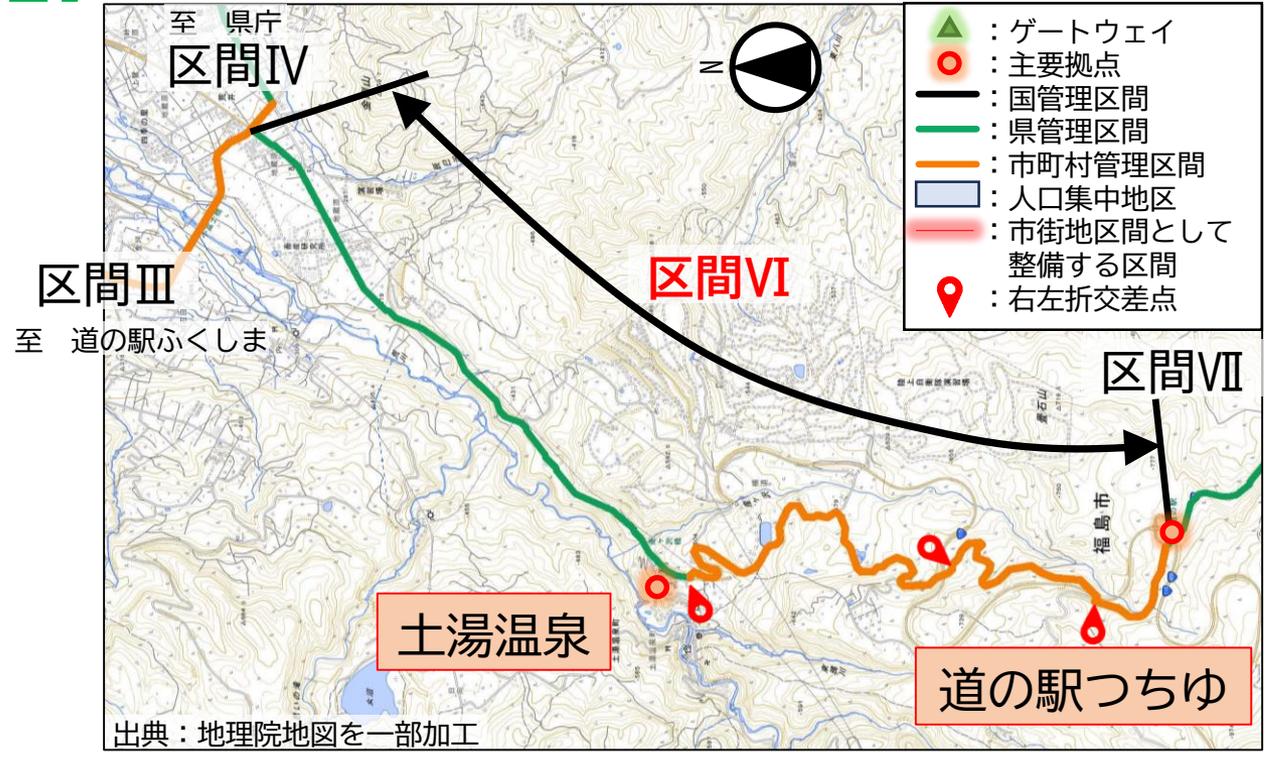
区間諸元		
整備区間長		12.0km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	11.7km
	市町村管理区間	0.3km
市街地	市街地区間	0.8km
	郊外部区間	11.2km
右左折交差点数		7箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.8km	約160枚	¥1,280,000	自動車注意※1※5	12.0km	約24基	¥2,160,000
矢羽根(郊外部)	11.2km	約224枚	¥1,792,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	12.0km	約96枚	¥2,880,000	急カーブ注意※3※5	12.0km	約24基	¥2,160,000
距離案内看板	12.0km	約24基	¥2,160,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0
分岐案内看板	7箇所	28基	¥2,520,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

県北地域内整備順序	第5位 (WS5位、アンケート4位)	区間概算総費用	¥14,952,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

県北地域 区間VI 福島市三叉部～道の駅つちゆ



- 【整備順序に関する意見】
- 1周できる区間から外れるので、優先度は低い
 - 旧道区間は道路状態が悪いので早めに整備すべき

- 【その他挙げられた意見】
- 登山区間なので、上級者向けのコースである
 - 旧道区間は枝が落ちていたりするので、維持管理をしっかりとしてほしい
 - 動物が道路によく出てくるので、動物注意の看板を設置すべき

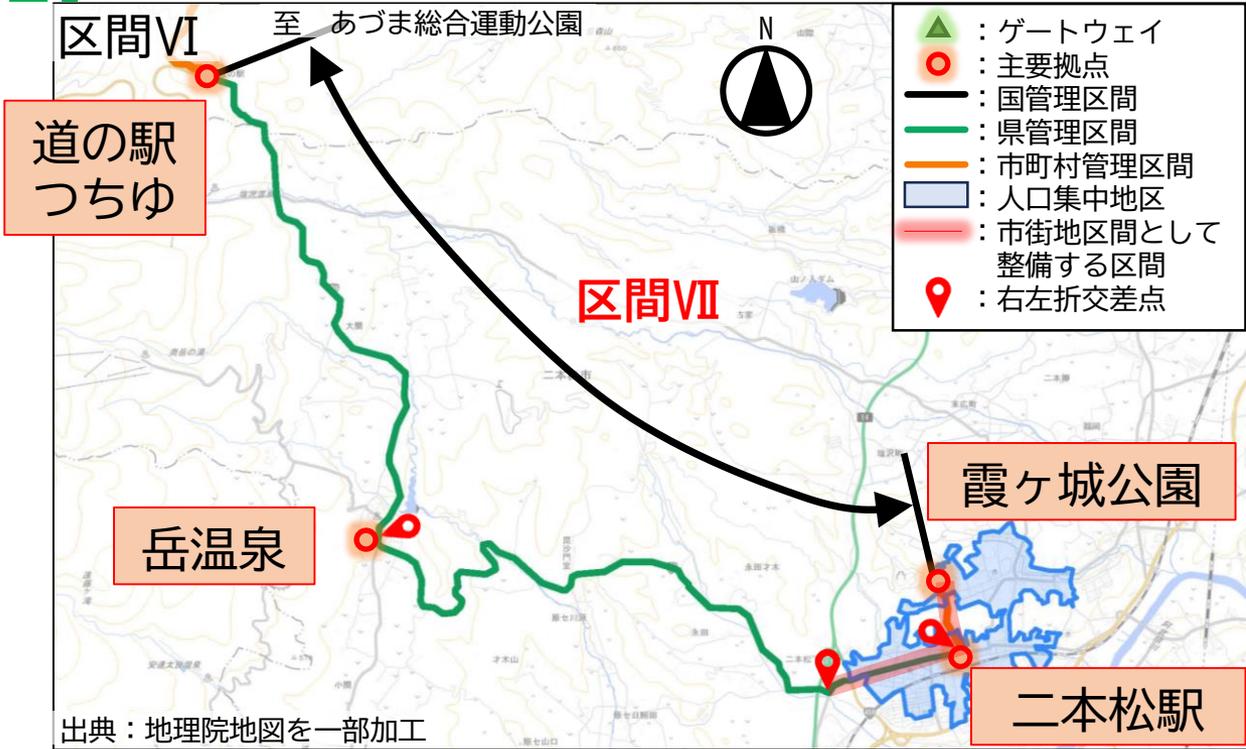
区間諸元		
整備区間長	9.7km	
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	4.1km
	市町村管理区間	5.6km
市街地	市街地区間	0.0km
	郊外部区間	9.7km
郊外地別	郊外部区間	9.7km
右左折交差点数	3箇所	

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	9.7km	約19基	¥1,746,000
矢羽根(郊外部)	9.7km	約194枚	¥1,552,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	9.7km	約78枚	¥2,328,000	急カーブ注意※3※5	9.7km	約19基	¥1,746,000
距離案内看板	9.7km	約19基	¥1,746,000	急勾配注意※4※5	9.7km	約19基	¥1,746,000
分岐案内看板	3箇所	12基	¥1,080,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

県北地域内整備順序	第6位 (WS6位、アンケート6位)	区間概算総費用	¥11,944,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

県北地域 区間Ⅶ 道の駅つちゆ～霞ヶ城公園



- 【整備順序に関する意見】
- 1周できる区間から外れるので、優先度は低い
 - 勾配がきつく、上級者向けの区間である

- 【その他挙げられた意見】
- スリップ防止のための縦溝が自転車にとっては危険

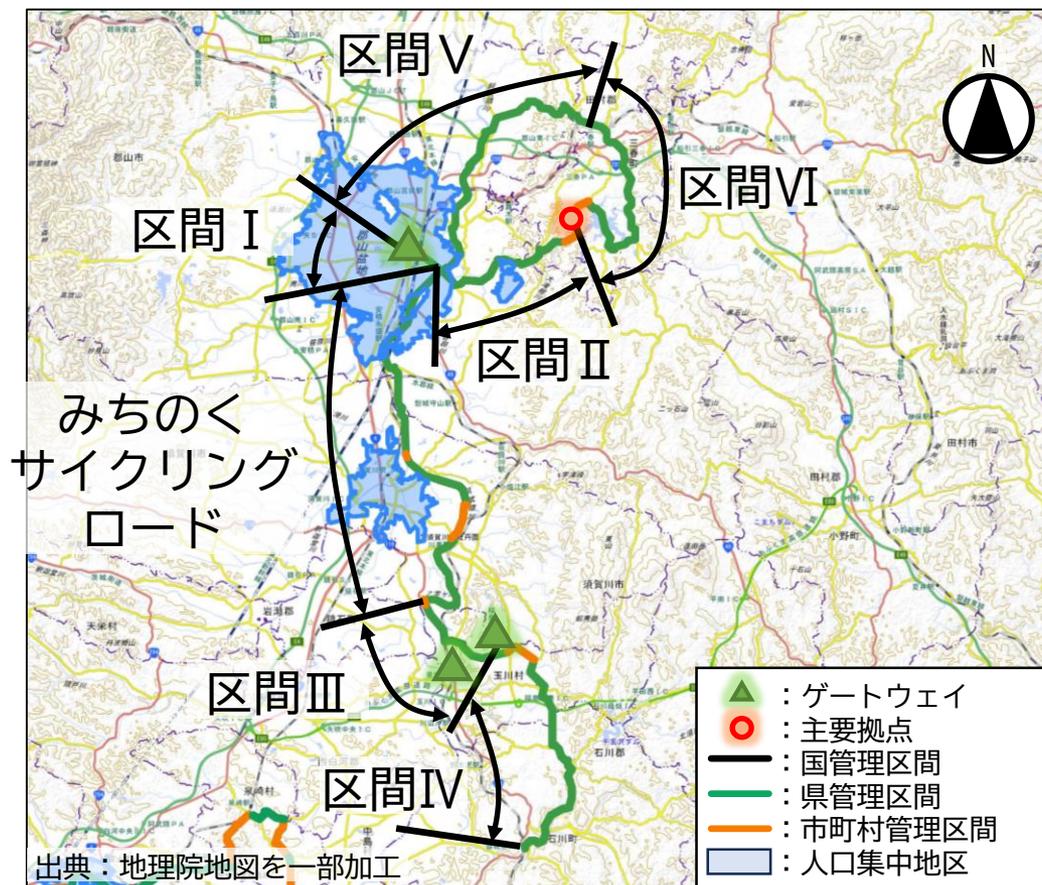
出典：地理院地図を一部加工

区間諸元		
整備区間長		18.1km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	17.1km
	市町村管理区間	1.0km
市街地	市街地区間	2.3km
	郊外地別	郊外部区間
右左折交差点数		3箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	2.3km	約460枚	¥3,680,000	自動車注意※1※5	18.1km	約36基	¥3,258,000
矢羽根(郊外部)	15.8km	約316枚	¥2,528,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	18.1km	約145枚	¥4,344,000	急カーブ注意※3※5	18.1km	約36基	¥3,258,000
距離案内看板	18.1km	約36基	¥3,258,000	急勾配注意※4※5	18.1km	約36基	¥3,258,000
分岐案内看板	3箇所	12基	¥1,080,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

県北地域内整備順序	第7位 (WS7位、アンケート7位)	区間概算総費用	¥24,664,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定



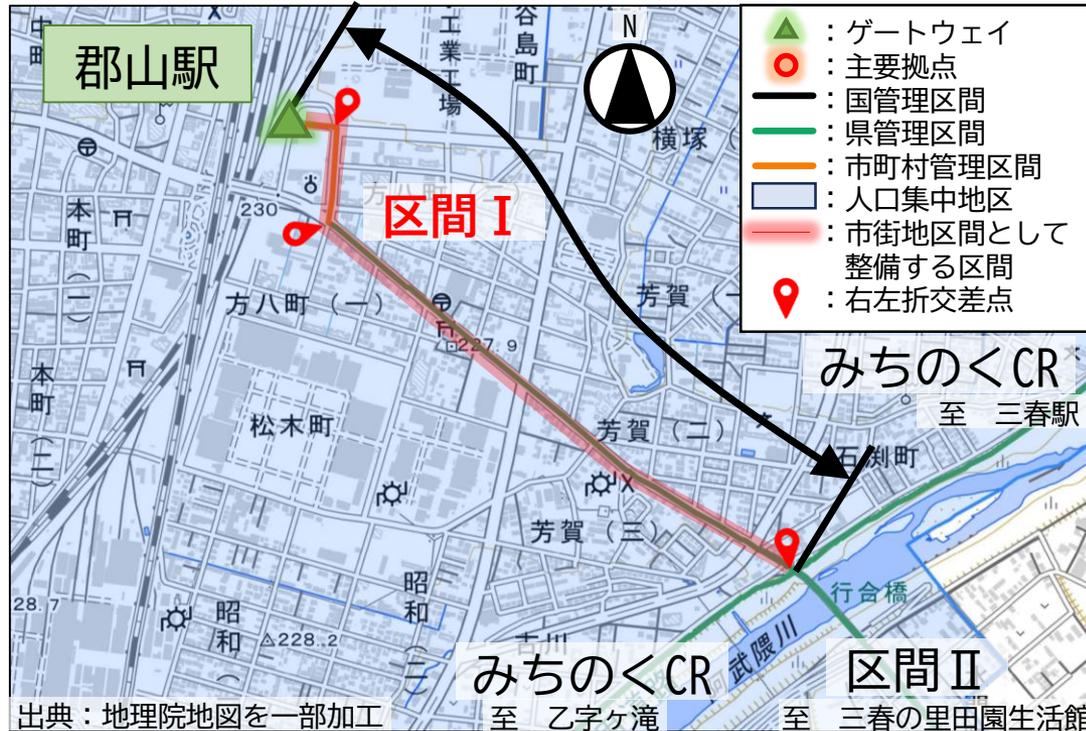
●整備順序

期	県中
第0期	
第1期	I II
第2期	
第3期	III IV
第4期	
第5期	
第6期	V VI
第7期	

●道路管理者別整備費用

期	県中	道路管理者	国土交通省	福島県	郡山市	三春町	玉川村
第0期	県中全体	0	40,196,000	2,534,000	1,976,000	2,772,000	
第1期	県中Ⅰ	0	252,000	1,794,000	0	0	
第2期	県中Ⅱ	0	6,238,000	0	1,216,000	0	
第3期	県中Ⅲ	0	5,428,000	0	0	908,000	
第4期	県中Ⅳ	0	12,250,000	0	0	1,864,000	
第5期	県中Ⅴ	0	5,868,000	740,000	0	0	
第6期	県中Ⅵ	0	10,160,000	0	760,000	0	
第7期							

県中地域 区間Ⅰ 郡山駅～みちのくCR交差点



- 【整備順序に関する意見】
- 広域サイクリングルート自体のPRのため、GWから整備していくことが必要
 - 交通量が多く、安全性の確保が日露尾
 - GWとみちのくCRをつなぐ区間なので最初に整備すべき

- 【その他挙げられた意見】
- グレーチングの網の幅が広く危険

区間諸元		
整備区間長	1.7km	
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	1.4km
	市町村管理区間	0.3km
市街地	市街地区間	1.7km
	郊外部区間	0.0km
右左折交差点数	3箇所	

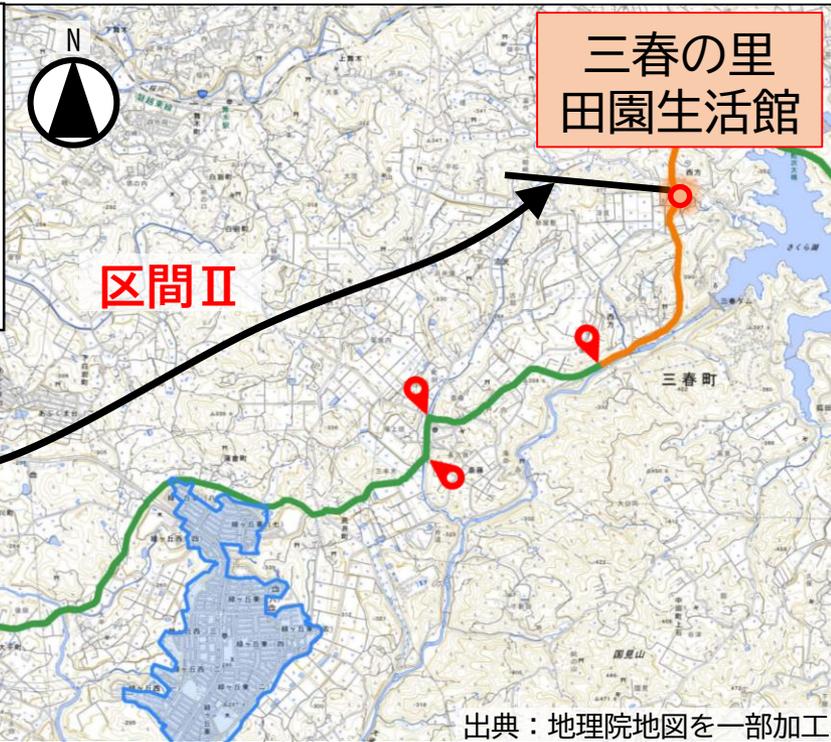
整備メニュー								
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用	
矢羽根(市街地)	0.3km	約60枚	¥480,000	自動車注意※1※5	1.7km	約3基	¥306,000	
矢羽根(郊外部)	0.0km	約0枚	¥0	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0	
ピクトグラム	0.3km	約2枚	¥72,000	急カーブ注意※3※5	0.3km	約1基	¥54,000	
距離案内看板	0.3km	約1基	¥54,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0	
分岐案内看板	3箇所	12基	¥1,080,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0	

県中地域内整備順序	第1位 (WS1位、アンケート2位)	区間概算総費用	¥2,046,000
-----------	--------------------	---------	------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

県中地域 区間Ⅱ みちのくCR交差点部～三春の里田園生活館

- ▲ : ゲートウェイ
- : 主要拠点
- : 国管理区間
- : 県管理区間
- : 市町村管理区間
- : 人口集中地区
- : 市街地区間として整備する区間
- 📍 : 右左折交差点



- 【整備順序に関する意見】
- 三春の里田園生活館付近にモンベルショップをはじめとした拠点施設が整備されるので、そこまでの区間を早急に整備すべき
 - 郡山駅から三春滝桜へのルートでもあるので、早めに整備すべき

- 【その他挙げられた意見】
- 今のところ案内がなにもないので、案内看板の設置が必要
 - 勾配などを加味した、レベル別の案内が必要（中級者以上向けなど）

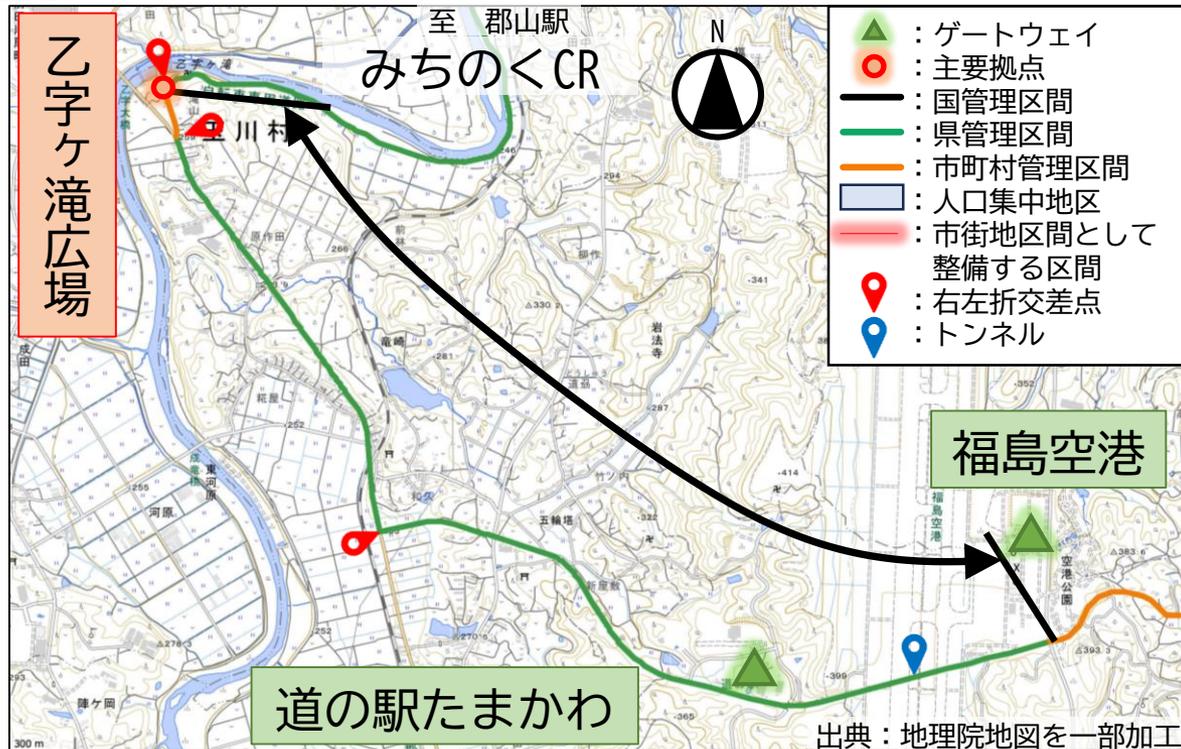
区間諸元		
整備区間長		8.6km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	7.0km
	市町村管理区間	1.6km
市街地	市街地区間	0.9km
	郊外部区間	7.7km
郊外地別	郊外部区間	7.7km
右左折交差点数		4箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	0.0km	約0基	¥0
矢羽根(郊外部)	7.7km	約154枚	¥1,232,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	7.7km	約62枚	¥1,848,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	7.7km	約15基	¥1,386,000	急勾配注意※4※5	8.6km	約17基	¥1,548,000
分岐案内看板	4箇所	16基	¥1,440,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

県中地域内整備順序	第2位 (WS2位、アンケート1位)	区間概算総費用	¥7,454,000
-----------	--------------------	---------	------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

県中地域 区間Ⅲ 乙字ヶ滝広場～福島空港



- 【整備順序に関する意見】
- みちのくCRとGWをつなぐ区間であり、早急に整備すべき

- 【その他挙げられた意見】
- 勾配がきつい区間がある
 - 勾配情報について、地図やアプリなどで事前に周知すべき

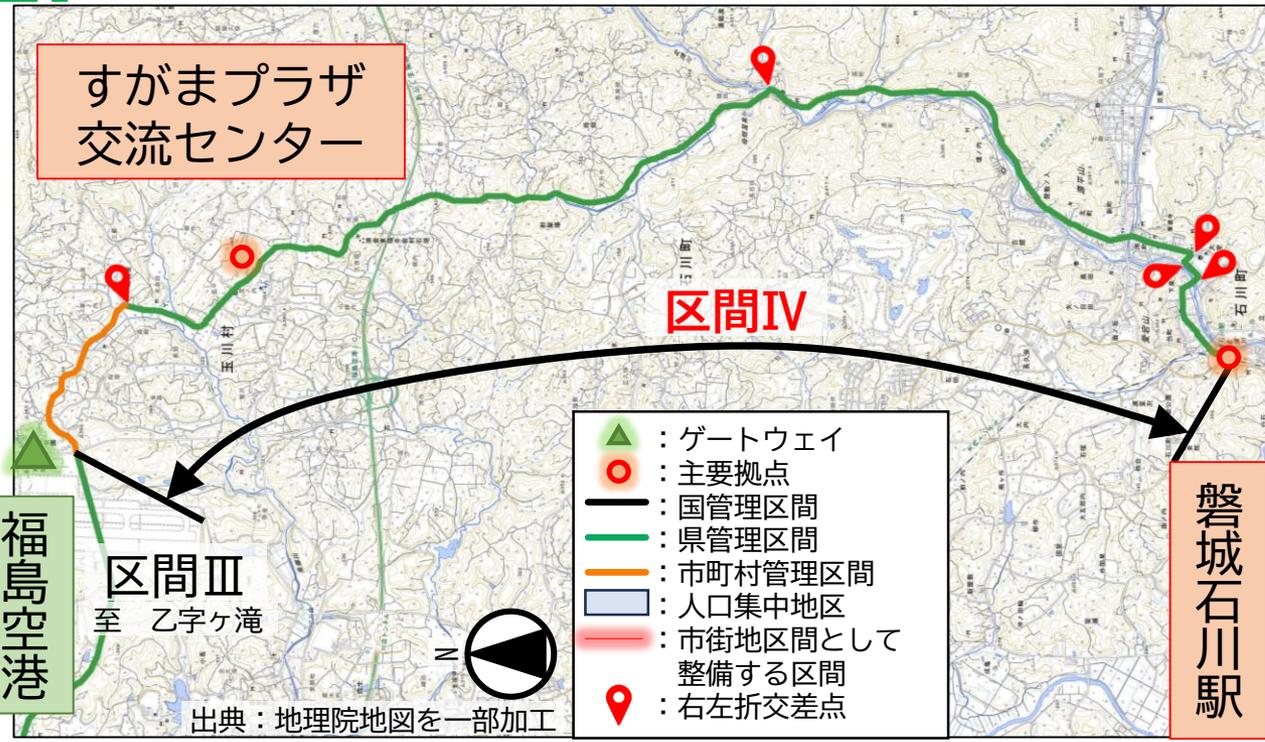
区間諸元		
整備区間長		5.4km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	5.2km
	市町村管理区間	0.2km
市街地	市街地区間	0.0km
	郊外部区間	5.4km
右左折交差点数		3箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	5.4km	約11基	¥972,000
矢羽根(郊外部)	5.4km	約108枚	¥864,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	5.4km	約43枚	¥1,296,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	5.4km	約11基	¥972,000	急勾配注意※4※5	5.4km	約11基	¥972,000
分岐案内看板	3箇所	12基	¥1,080,000	トンネル注意※4※5	1箇所	2基	¥180,000

県中地域内整備順序	第3位 (WS3位、アンケート3位)	区間概算総費用	¥6,336,000
-----------	--------------------	---------	------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

県中地域 区間Ⅳ 福島空港～磐城石川駅



- 【整備順序に関する意見】
- 幅員が狭い区間が続いており、危険度が高いので優先度は比較的高い
 - 石川町内は案内看板の整備が必要

- 【その他挙げられた意見】
- 道幅が狭い区間が続くので、将来的には道路拡幅をしてほしい

区間諸元		
整備区間長		13.1km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	11.5km
	市町村管理区間	1.6km
市街地	市街地区間	0.0km
	郊外部区間	13.1km
右左折交差点数		5箇所

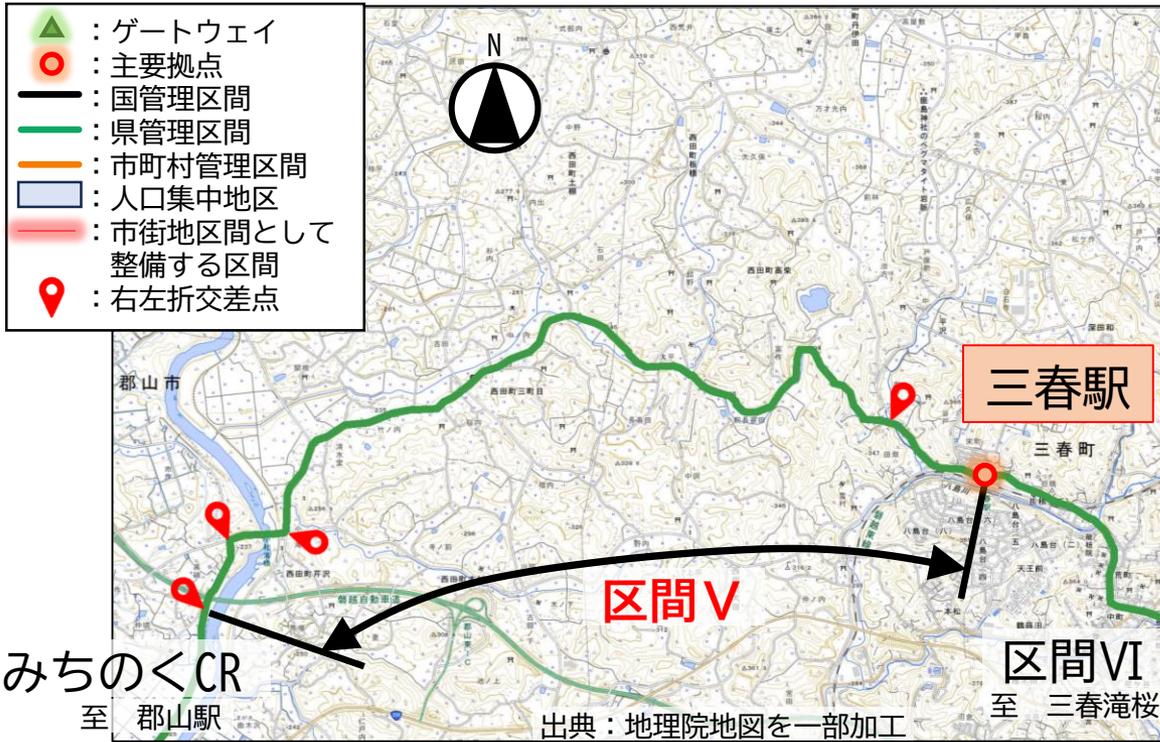
整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	13.1km	約26基	¥2,358,000
矢羽根(郊外部)	13.1km	約262枚	¥2,096,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	13.1km	約105枚	¥3,144,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	13.1km	約26基	¥2,358,000	急勾配注意※4※5	13.1km	約26基	¥2,358,000
分岐案内看板	5箇所	20基	¥1,800,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

県中地域内整備順序	第4位 (WS4位、アンケート6位)	区間概算総費用	¥14,114,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

県中地域 区間V みちのくCR北側～三春駅

- : ゲートウェイ
- : 主要拠点
- : 国管理区間
- : 県管理区間
- : 市町村管理区間
- : 人口集中地区
- : 市街地区間として整備する区間
- : 右左折交差点



【整備順序に関する意見】

- みちのくCRとの接続を考え、整備順序を決めるとよい
- 交通量はそこまで多くない

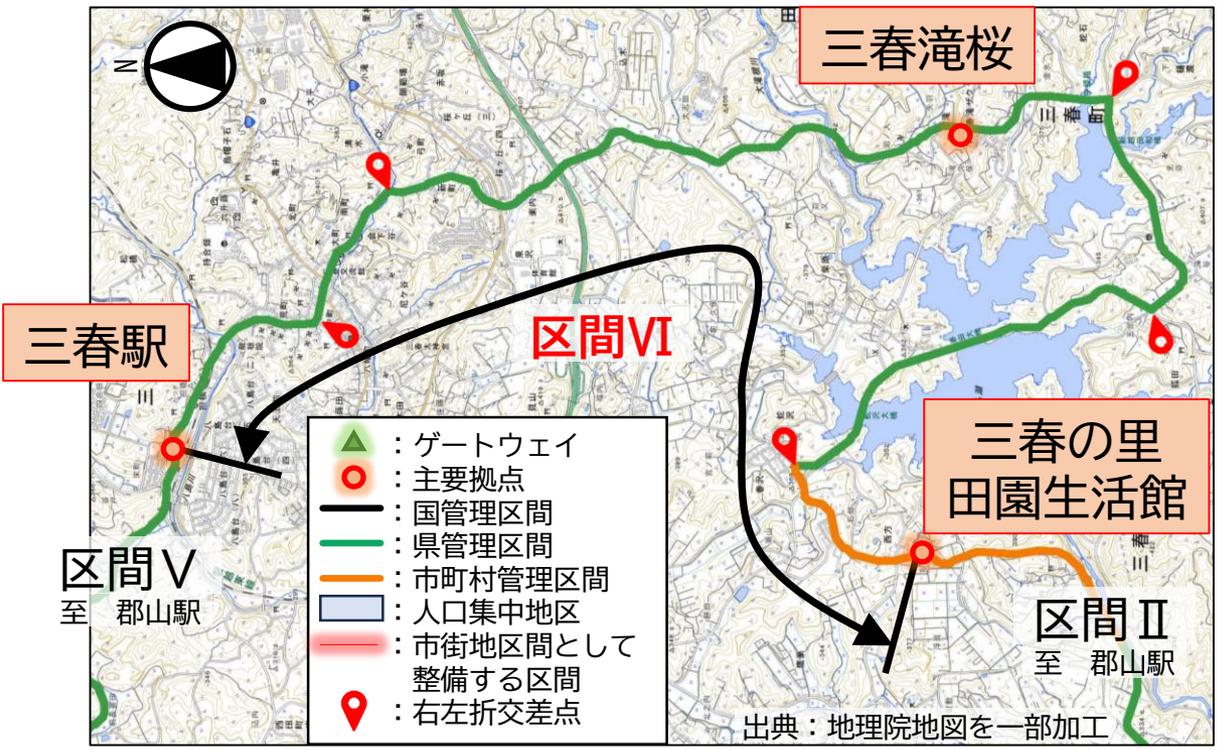
区間諸元		
整備区間長		6.8km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	6.3km
	市町村管理区間	0.5km
市街地 郊外地別	市街地区間	0.0km
	郊外部区間	6.8km
右左折交差点数		4箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	0.0km	約0基	¥0
矢羽根(郊外部)	6.8km	約136枚	¥1,088,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	6.8km	約54枚	¥1,632,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	6.8km	約14基	¥1,224,000	急勾配注意※4※5	6.8km	約14基	¥1,224,000
分岐案内看板	4箇所	16基	¥1,440,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

県中地域内整備順序	第5位 (WS5位、アンケート4位)	区間概算総費用	¥6,608,000
-----------	--------------------	---------	------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

県中地域 区間VI 三春駅～三春の里田園生活館



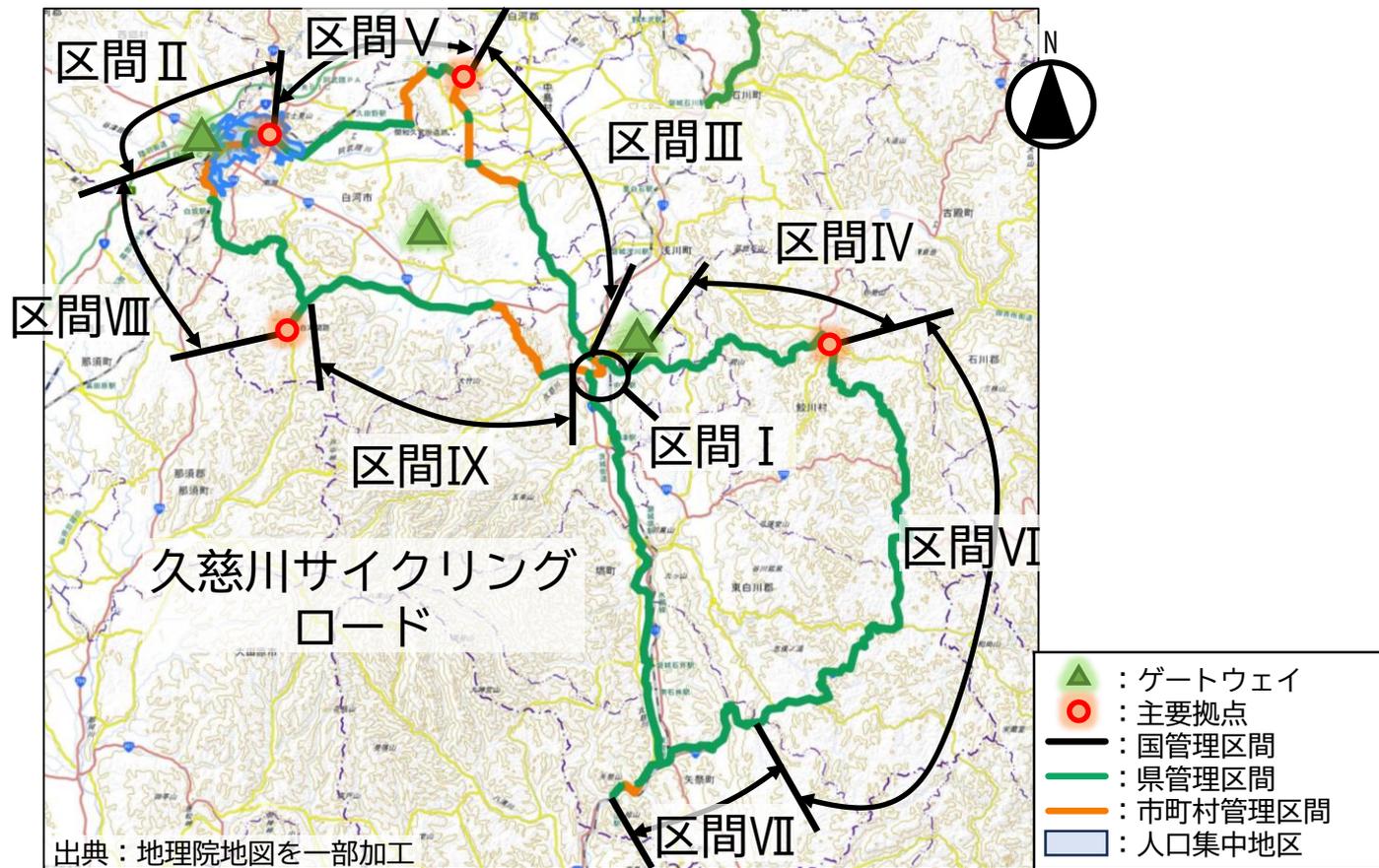
- 【整備順序に関する意見】
- 全体的にアップダウンが激しく、上級者向け
 - 交通量も少ないので、優先順序は低め

区間諸元		
整備区間長		12.0km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	11.0km
	市町村管理区間	1.0km
市街地	市街地区間	0.0km
郊外地別	郊外部区間	12.0km
右左折交差点数		5箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	0.0km	約0基	¥0
矢羽根(郊外部)	12.0km	約240枚	¥1,920,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	12.0km	約96枚	¥2,880,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	12.0km	約24基	¥2,160,000	急勾配注意※4※5	12.0km	約24基	¥2,160,000
分岐案内看板	5箇所	20基	¥1,800,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

県中地域内整備順序	第6位 (WS5位、アンケート5位)	区間概算総費用	¥10,920,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定



●整備順序

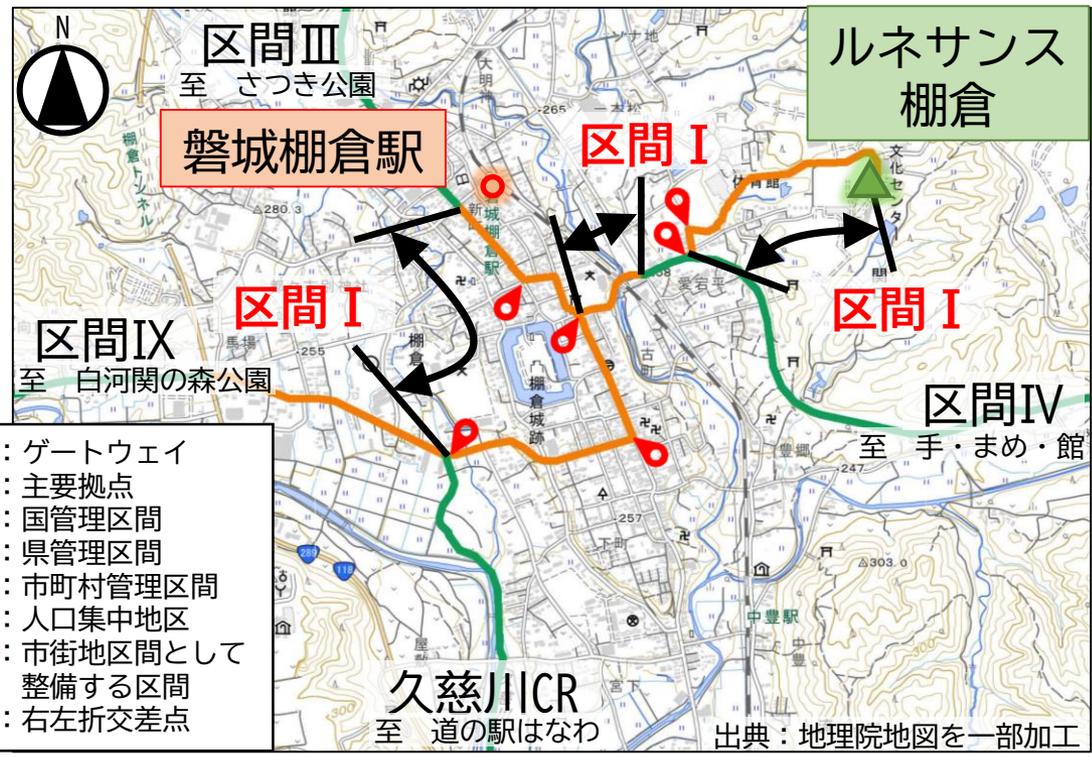
	県南
第0期	
第1期	I II III
第2期	IV
第3期	V
第4期	
第5期	VI VII
第6期	
第7期	VIII IX

●道路管理者別整備費用

	県南
第0期	
第1期	I II III IV
第2期	V
第3期	
第4期	VI VII
第5期	VIII IX

道路管理者	国土交通省	福島県	白河市	棚倉町	矢祭町	泉崎村
県南全体	¥0	¥89,304,000	¥17,284,000	¥8,406,000	¥1,660,000	¥5,184,000
県南I	¥0	¥0	¥0	¥4,364,000	¥0	¥0
県南II	¥0	¥3,640,000	¥4,020,000	¥0	¥0	¥0
県南III	¥0	¥8,528,000	¥2,944,000	¥0	¥0	¥3,152,000
県南IV	¥0	¥10,772,000	¥0	¥0	¥0	¥0
県南V	¥0	¥13,064,000	¥1,044,000	¥0	¥0	¥2,032,000
県南VI	¥0	¥23,412,000	¥0	¥0	¥0	¥0
県南VII	¥0	¥9,226,000	¥0	¥0	¥1,660,000	¥0
県南VIII	¥0	¥10,574,000	¥7,976,000	¥0	¥0	¥0
県南IX	¥0	¥10,088,000	¥1,300,000	¥4,042,000	¥0	¥0

県南地域 区間Ⅰ 棚倉町中心部



- 【整備順序に関する意見】
- 県南地域の中心部に位置しているため、まずはここから整備すべき
 - 久慈川CRとも接続しているため、早めに整備すべき
 - 区間長も短いので整備しやすい

- 【その他挙げられた意見】
- 棚倉市街は案内看板が必須

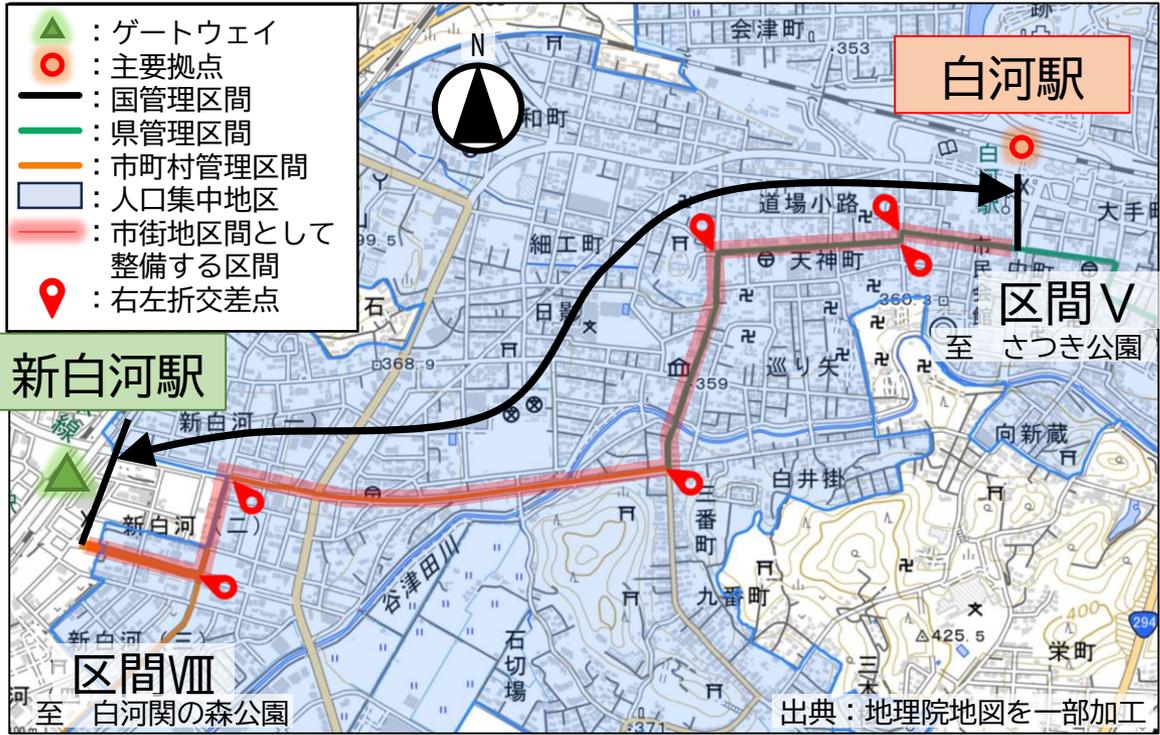
区間諸元		
整備区間長	2.9km	
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	0.0km
	市町村管理区間	2.9km
市街地	市街地区間	0.0km
	郊外地別	郊外部区間
右左折交差点数	6箇所	

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	2.9km	約6基	¥522,000
矢羽根(郊外部)	2.9km	約58枚	¥464,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	2.9km	約23枚	¥696,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	2.9km	約6基	¥522,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0
分岐案内看板	6箇所	24基	¥2,160,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

県南地域内整備順序	第1位 (WS1位、アンケート1位)	区間概算総費用	¥4,364,000
-----------	--------------------	---------	------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

県南地域 区間Ⅱ 新白河駅～白河駅



【整備順序に関する意見】

- GWに接続する区間なので、早めの整備が必要
- 全区間市街地内であり、一般市民の利用も考えられるため早めに整備できるとよい
- 新白河駅前には案内が必要

【その他挙げられた意見】

- 白河駅前のクランクは見通しが悪く危険

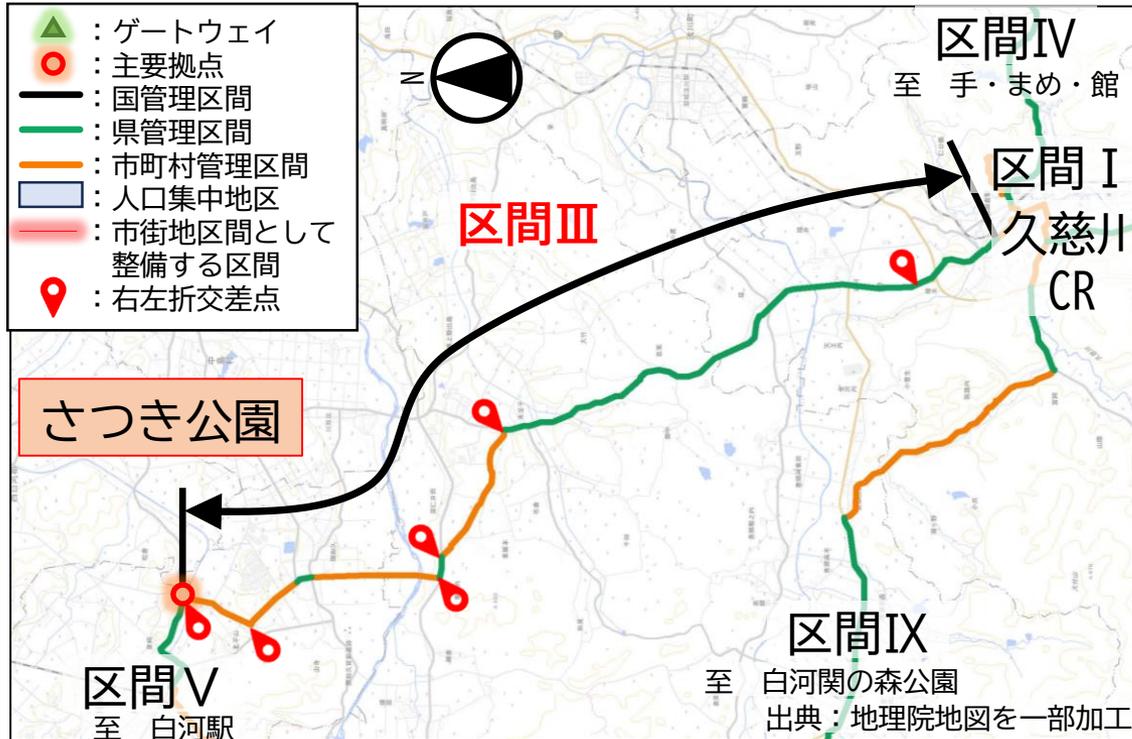
区間諸元		
整備区間長	2.5km	
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	1.0km
	市町村管理区間	1.5km
市街地	市街地区間	2.5km
	郊外地別	郊外部区間
右左折交差点数	6箇所	

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	2.5km	約500枚	¥4,000,000	自動車注意※1※5	2.5km	約5基	¥450,000
矢羽根(郊外部)	0.0km	約0枚	¥0	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	2.5km	約20枚	¥600,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	2.5km	約5基	¥450,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0
分岐案内看板	6箇所	24基	¥2,160,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

県南地域内整備順序	第2位 (WS2位、アンケート3位)	区間概算総費用	¥7,660,000
-----------	--------------------	---------	------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

県南地域 区間Ⅲ 棚倉町～さつき公園



【整備順序に関する意見】

- 比較的平坦な区間なので、走りやすい
- 交通量が多く、大型車も多い為危険
- 市町村道区間はルートがわかりにくく、早めの整備が必要

区間諸元		
整備区間長		16.4km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	9.8km
	市町村管理区間	6.6km
市街地	市街地区間	0.0km
	郊外部区間	16.4km
右左折交差点数		6箇所

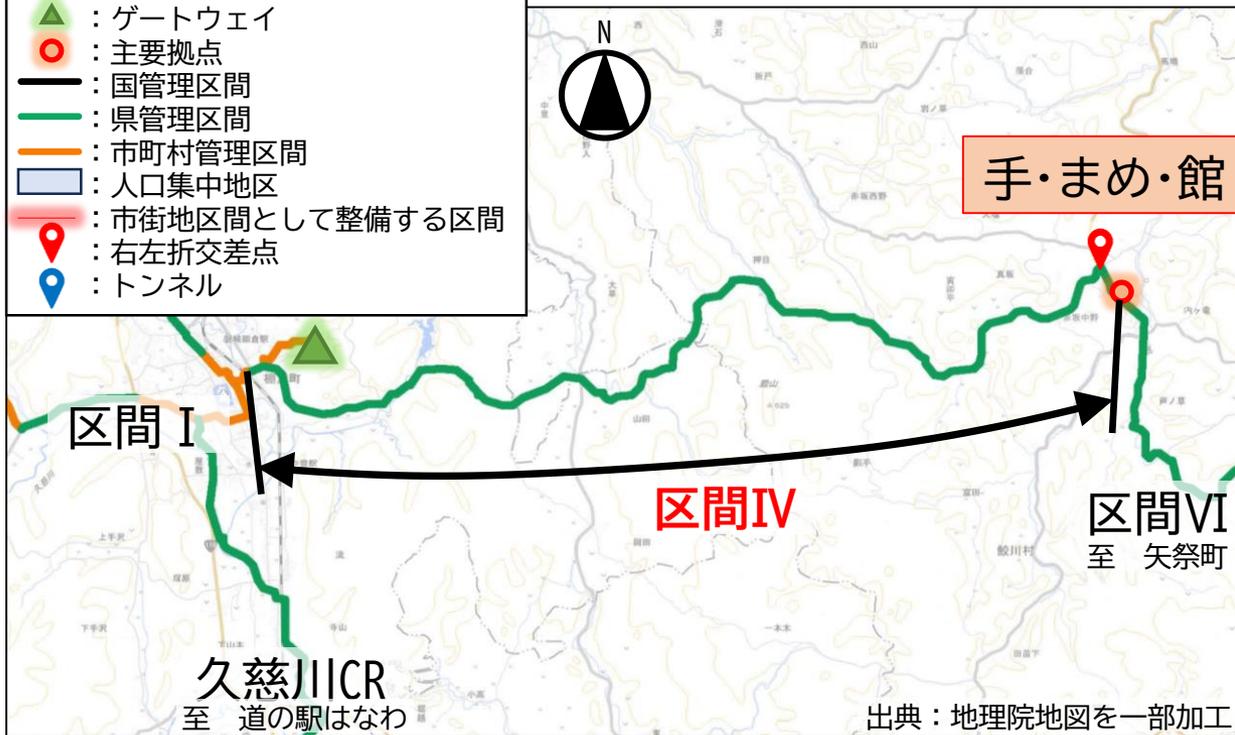
整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	16.4km	約33基	¥2,952,000
矢羽根(郊外部)	16.4km	約328枚	¥2,624,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	16.4km	約131枚	¥3,936,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	16.4km	約33基	¥2,952,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0
分岐案内看板	6箇所	24基	¥2,160,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

県南地域内整備順序	第3位 (WS3位、アンケート6位)	区間概算総費用	¥14,624,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

県南地域 区間Ⅳ 棚倉町～手・まめ・館

-  : ゲートウェイ
-  : 主要拠点
-  : 国管理区間
-  : 県管理区間
-  : 市町村管理区間
-  : 人口集中地区
-  : 市街地区間として整備する区間
-  : 右左折交差点
-  : トンネル



- 【整備順序に関する意見】
- ・ 県南地域がかなり広いので、偏りなく整備できるとよい
 - ・ 山間部の区間を早めに整備することで、上級者向けのコースとしてアピールできる

- 【その他挙げられた意見】
- ・ 冬季に撒いた砂が残っており、自転車だとスリップしてしまう

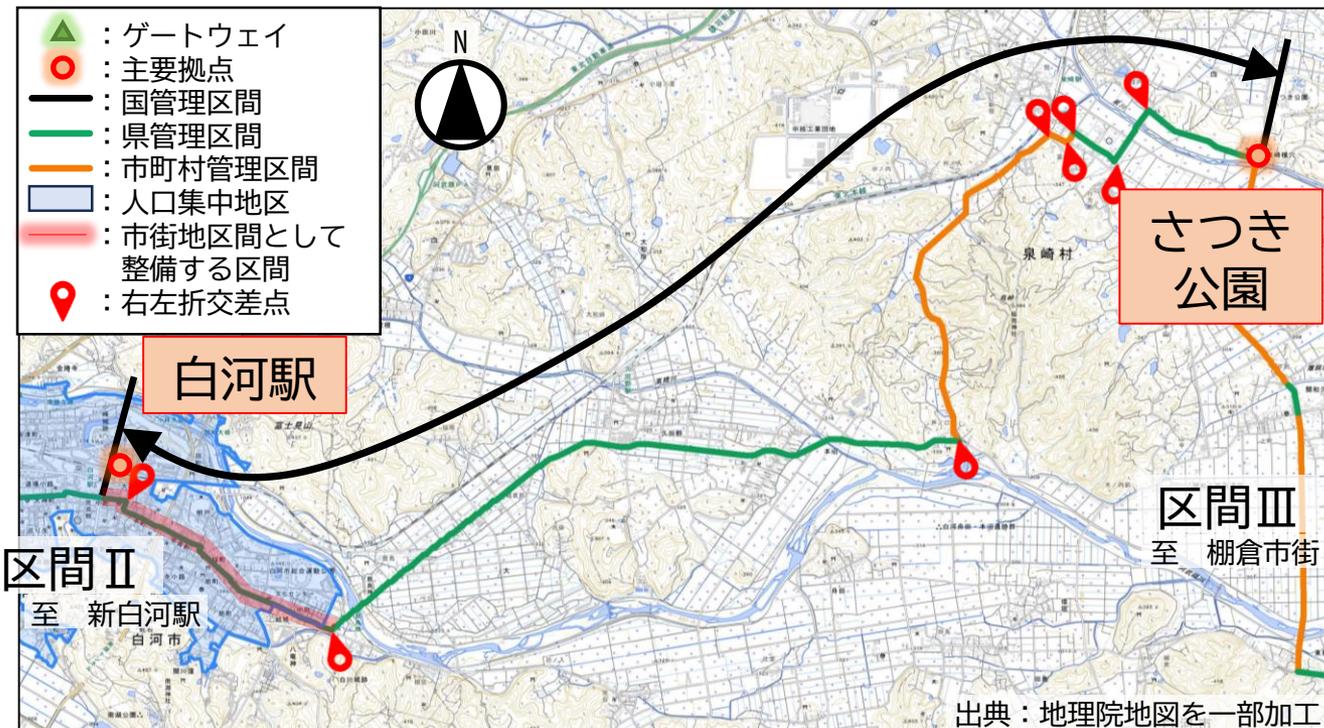
区間諸元		
整備区間長		13.7km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	13.7km
	市町村管理区間	0.0km
市街地	市街地区間	0.0km
	郊外部区間	13.7km
右左折交差点数		1箇所

整備メニュー								
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用	
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	0.0km	約0基	¥0	
矢羽根(郊外部)	13.7km	約274枚	¥2,192,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0	
ピクトグラム	13.7km	約110枚	¥3,288,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0	
距離案内看板	13.7km	約27基	¥2,466,000	急勾配注意※4※5	13.7km	約27基	¥2,466,000	
分岐案内看板	1箇所	4基	¥360,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0	

県南地域内整備順序	第4位 (WS5位、アンケート2位)	区間概算総費用	¥10,772,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

県南地域 区間Ⅴ 白河駅～さつき公園



- 【整備順序に関する意見】
- 先に整備した区間と併せて白河と棚倉をつなぐ
 - 右左折が多く、案内看板の設置が必要
 - 交通量が多く危険

- 【その他挙げられた意見】
- 白河駅前のクラックが危険で道幅も狭い

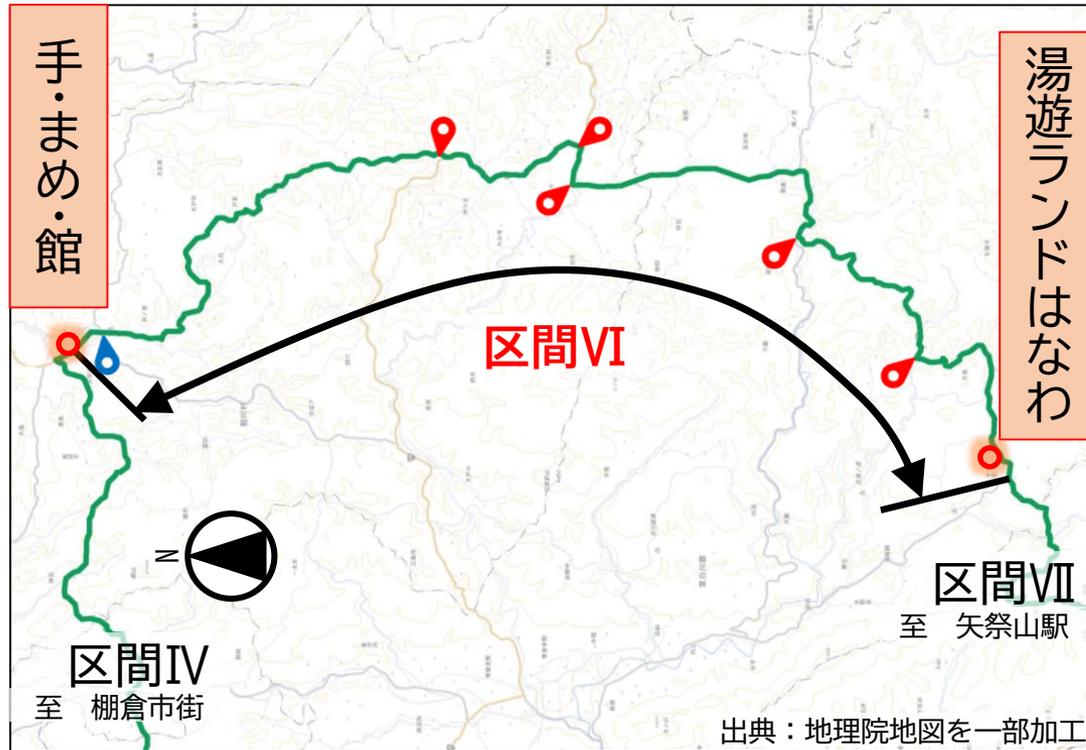
区間諸元		
整備区間長		12.9km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	9.8km
	市町村管理区間	3.1km
市街地	市街地区間	2.4km
	郊外地別	郊外部区間
右左折交差点数		8箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	2.4km	約480枚	¥3,840,000	自動車注意※1※5	12.9km	約26基	¥2,322,000
矢羽根(郊外部)	10.5km	約210枚	¥1,680,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	12.9km	約103枚	¥3,096,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	12.9km	約26基	¥2,322,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0
分岐案内看板	8箇所	32基	¥2,880,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

県南地域内整備順序	第5位 (WS4位、アンケート7位)	区間概算総費用	¥16,140,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

県南地域 区間VI 手・まめ・館～湯遊ランドはなわ付近



【整備順序に関する意見】

- 区間IVと同じく山側を整備することで上級者向けのアピールができる
- 路面状態が悪い為、舗装の補修が必要

区間諸元		
整備区間長		28.2km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	28.2km
	市町村管理区間	0.0km
市街地 郊外地別	市街地区間	0.0km
	郊外部区間	28.2km
右左折交差点数		5箇所

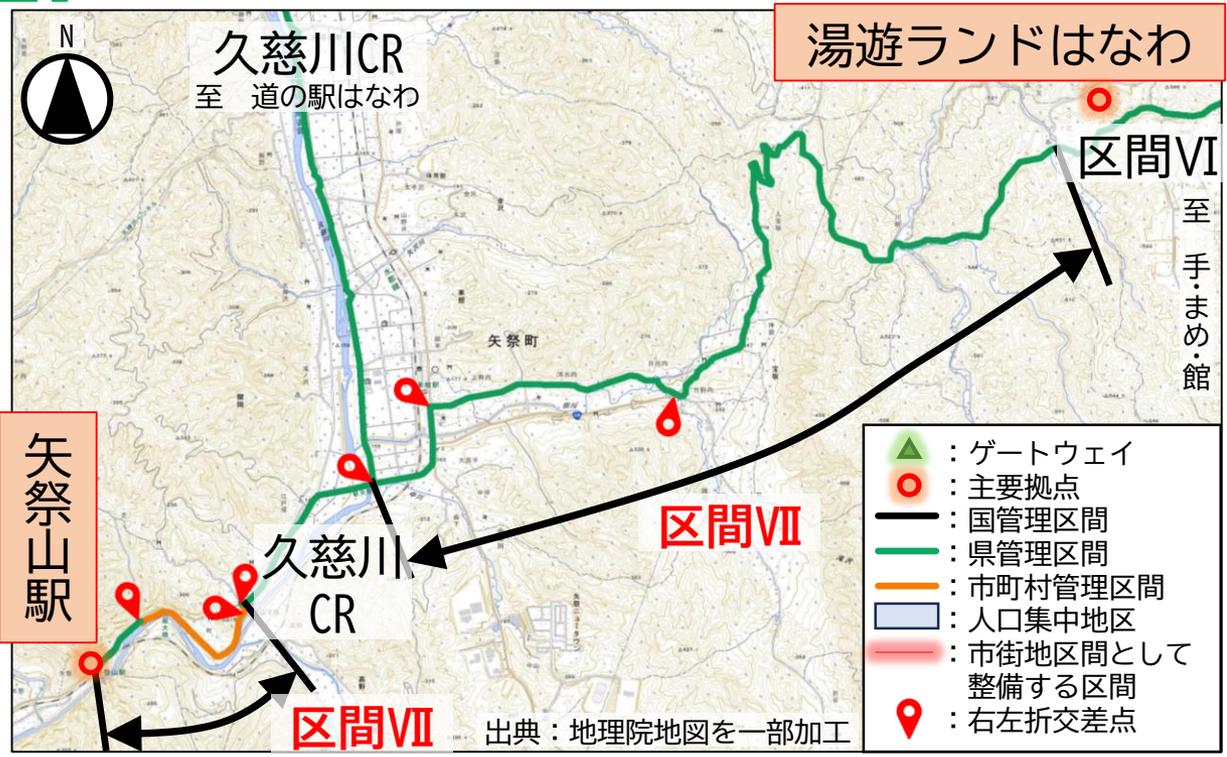
整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	0.0km	約0基	¥0
矢羽根(郊外部)	28.2km	約564枚	¥4,512,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	28.2km	約226枚	¥6,768,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	28.2km	約56基	¥5,076,000	急勾配注意※4※5	28.2km	約56基	¥5,076,000
分岐案内看板	5箇所	20基	¥1,800,000	トンネル注意※4※5	1箇所	2基	¥180,000

県南地域内整備順序	第6位 (WS6位、アンケート4位)	区間概算総費用	¥23,412,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

出典：地理院地図を一部加工

県南地域 区間Ⅶ 遊ランドはなわ付近～矢祭山駅



【整備順序に関する意見】

- 東側区間と久慈川CRと併せて一周区間を整備できる
- 水郡線でサイクルトレインを実施しており、矢祭駅が南部の玄関になる可能性がある

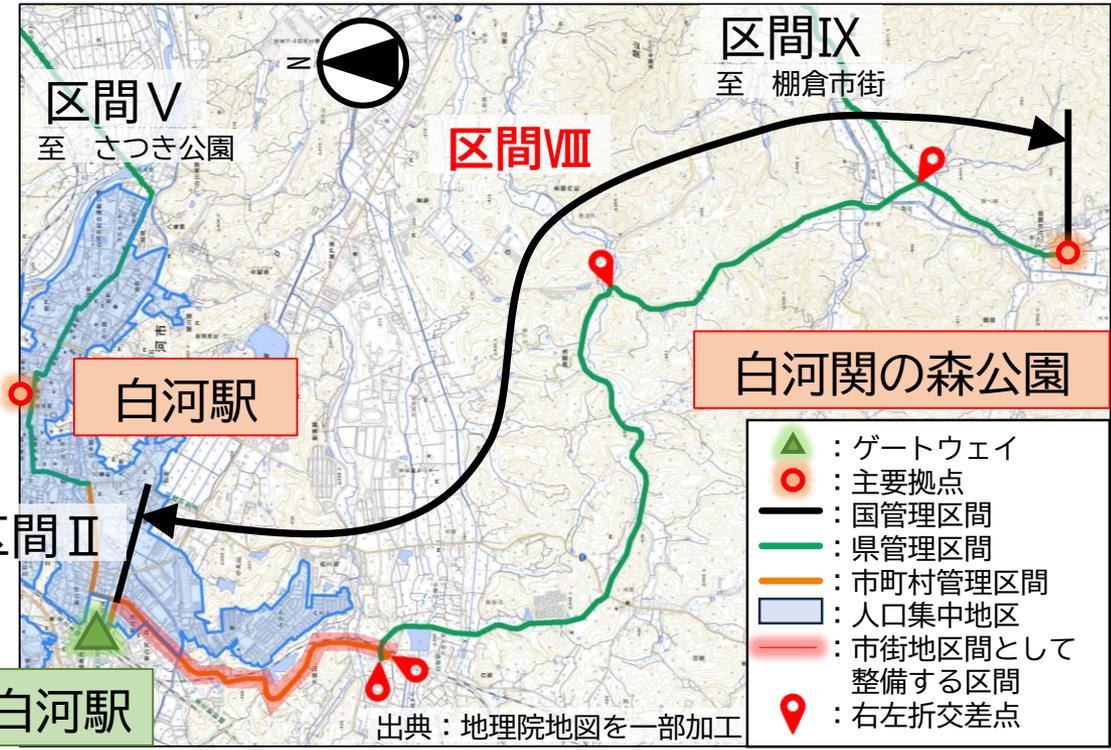
区間諸元		
整備区間長		9.9km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	8.9km
	市町村管理区間	1.0km
市街地 郊外地別	市街地区間	0.0km
	郊外部区間	9.9km
右左折交差点数		6箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	9.9km	約20基	¥1,782,000
矢羽根(郊外部)	8.9km	約178枚	¥1,424,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	8.9km	約71枚	¥2,136,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	8.9km	約18基	¥1,602,000	急勾配注意※4※5	9.9km	約20基	¥1,782,000
分岐案内看板	6箇所	24基	¥2,160,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

県南地域内整備順序	第7位 (WS7位、アンケート4位)	区間概算総費用	¥10,886,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

県南地域 区間Ⅷ 新白河駅前～白河関の森公園



- 【整備順序に関する意見】
- 市道区間でも交通量が多く、危険
 - 市道から県道に移る区間では、急な坂があり危険
 - 道幅が狭く危険

- 【その他挙げられた意見】
- 道中に休憩施設があまりない

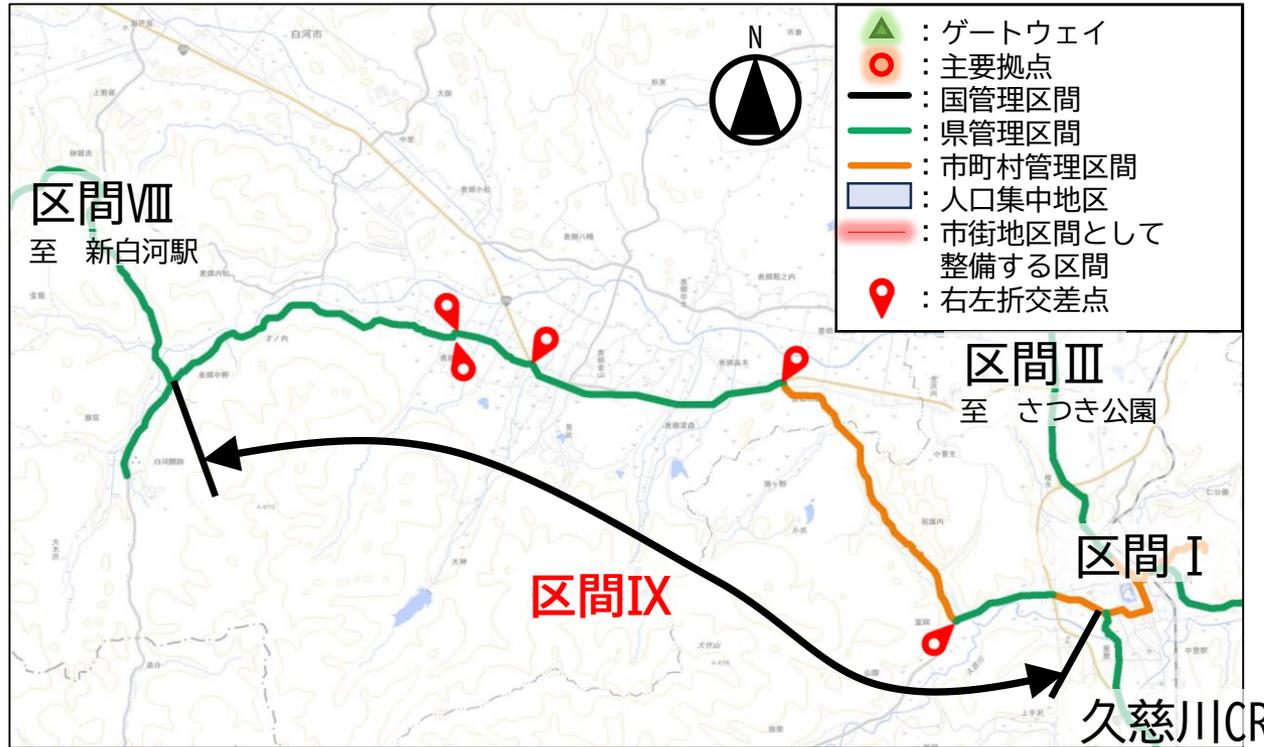
区間諸元		
整備区間長		13.3km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	10.1km
	市町村管理区間	3.2km
市街地 郊外地別	市街地区間	3.2km
	郊外部区間	10.1km
右左折交差点数		4箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	3.2km	約640枚	¥5,120,000	自動車注意※1※5	13.3km	約27基	¥2,394,000
矢羽根(郊外部)	10.1km	約202枚	¥1,616,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	13.3km	約106枚	¥3,192,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	13.3km	約27基	¥2,394,000	急勾配注意※4※5	13.3km	約27基	¥2,394,000
分岐案内看板	4箇所	16基	¥1,440,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

県南地域内整備順序	第8位 (WS8位、アンケート8位)	区間概算総費用	¥18,550,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

県南地域 区間IX 白河関の森公園～棚倉市街



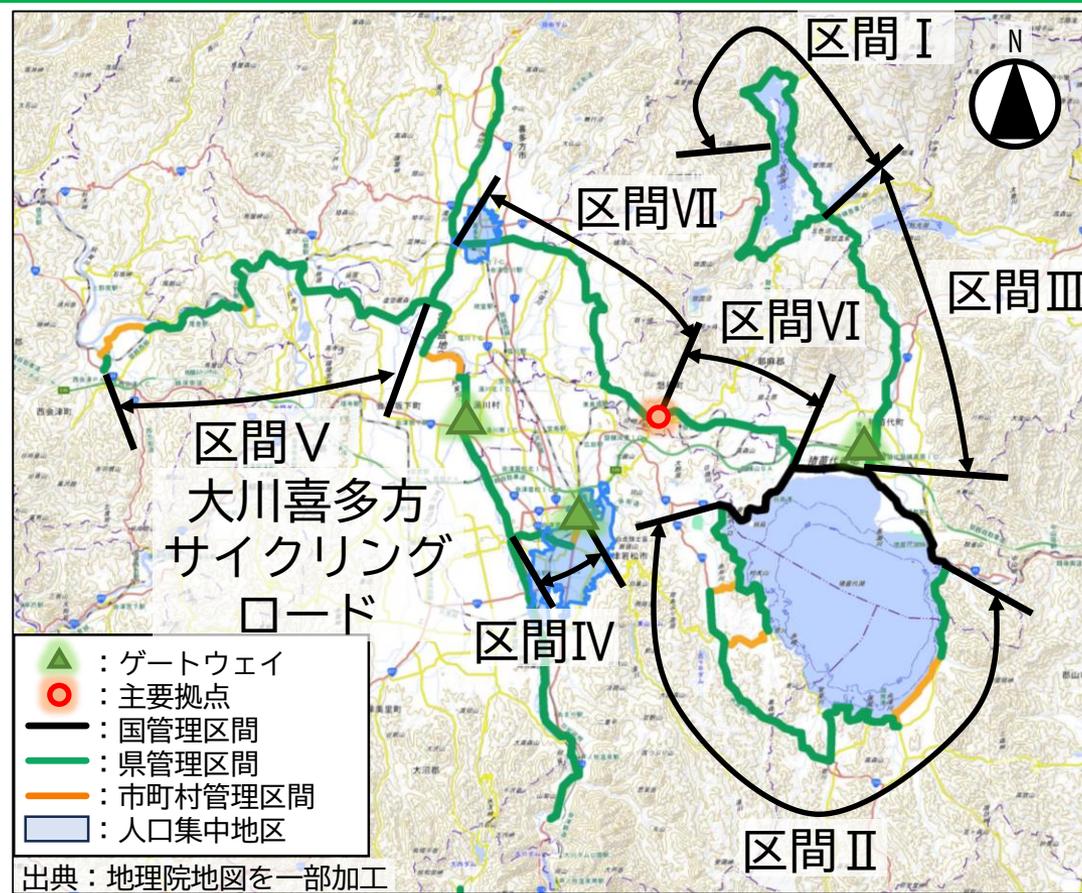
- 【整備順序に関する意見】
- 交通量が多く危険

区間諸元		
整備区間長		14.5km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	9.2km
	市町村管理区間	5.3km
市街地 郊外地別	市街地区間	0.0km
	郊外部区間	14.5km
右左折交差点数		5箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	14.5km	約29基	¥2,610,000
矢羽根(郊外部)	14.5km	約290枚	¥2,320,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	14.5km	約116枚	¥3,480,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	14.5km	約29基	¥2,610,000	急勾配注意※4※5	14.5km	約29基	¥2,610,000
分岐案内看板	5箇所	20基	¥1,800,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

県南地域内整備順序	第9位 (WS9位、アンケート9位)	区間概算総費用	¥15,430,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定



●整備順序

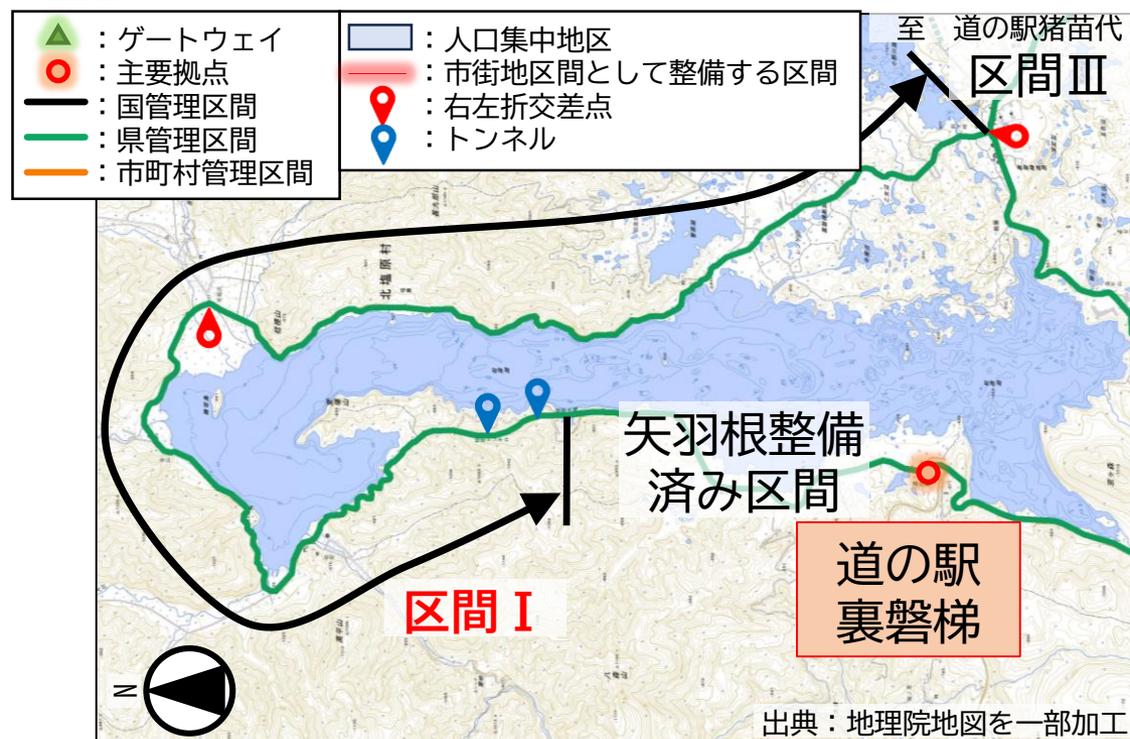
期	会津
第0期	
第1期	I
第2期	II
第3期	III
第4期	IV V
第5期	VI VII
第6期	
第7期	

●道路管理者別整備費用

期	会津
第0期	
第1期	I
第2期	II III
第3期	IV V
第4期	VI VII
第5期	

道路管理者	国土交通省	福島県	郡山市	会津若松市	喜多方市	会津坂下町	西会津町
会津全体	¥0	¥120,892,000	¥4,872,000	¥8,636,000	¥2,680,000	¥0	¥3,684,000
会津 I	¥0	¥8,740,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0
会津 II	¥0	¥40,572,000	¥4,872,000	¥5,420,000	¥0	¥0	¥0
会津 III	¥0	¥13,564,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0
会津 IV	¥0	¥7,510,000	¥0	¥3,216,000	¥0	¥0	¥0
会津 V	¥0	¥20,276,000	¥0	¥0	¥892,000	¥0	¥3,684,000
会津 VI	¥0	¥7,712,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0
会津 VII	¥0	¥22,518,000	¥0	¥0	¥1,788,000	¥0	¥0

会津地域 区間Ⅰ 桧原湖周遊CR



【整備順序に関する意見】

- ・ 県外からの利用客の動きを考えたとき、郡山方面から来訪する観光客が多いと考えられるため、東側から整備すべき
- ・ シンボルとなる周遊ルートを整備すべき
- ・ 既に整備されている区間がある程度あるので、整備がしやすい

【その他挙げられた意見】

- ・ 五色沼など観光面での集客がしやすい

区間諸元		
整備区間長		16.2km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	16.2km
	市町村管理区間	0.0km
市街地 郊外地別	市街地区間	0.0km
	郊外部区間	16.2km
右左折交差点数		1箇所

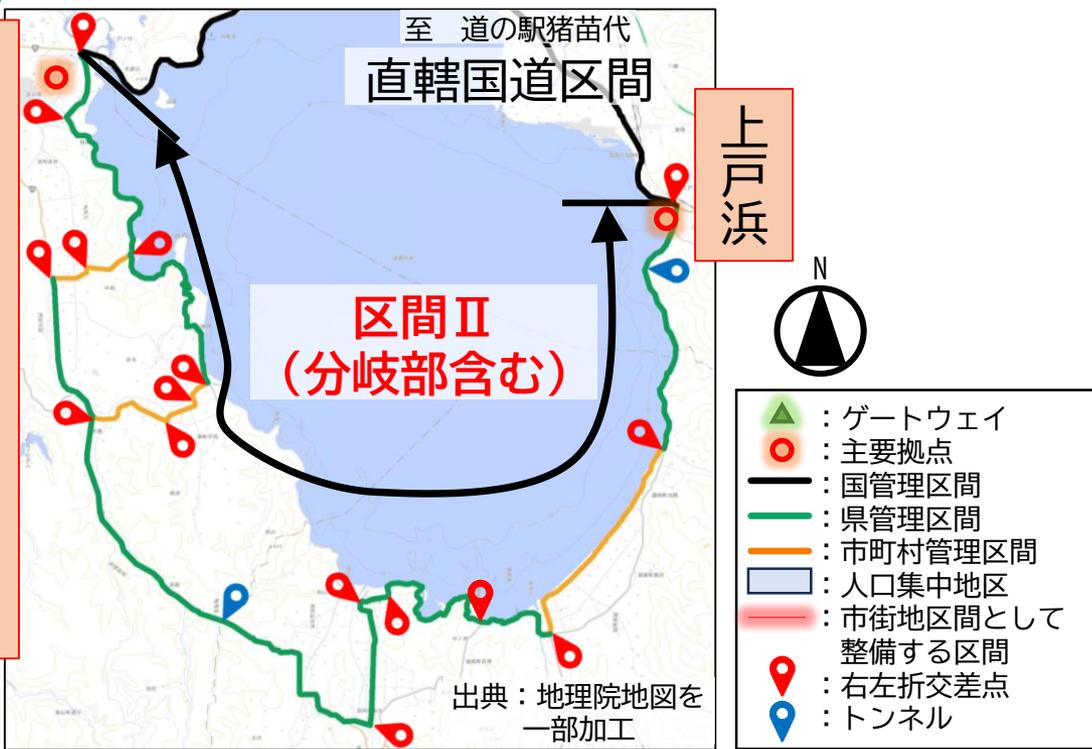
整備メニュー								
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用	
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	0.0km	約0基	¥0	
矢羽根(郊外部)	8.8km	約176枚	¥1,408,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0	
ピクトグラム	8.8km	約70枚	¥2,112,000	急カーブ注意※3※5	16.2km	約32基	¥2,916,000	
距離案内看板	8.8km	約18基	¥1,584,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0	
分岐案内看板	1箇所	4基	¥360,000	トンネル注意※4※5	2箇所	4基	¥360,000	

会津地域内整備順序	第1位 (WS1位、アンケート3位)	区間概算総費用	¥8,740,000
-----------	--------------------	---------	------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

会津地域 区間Ⅱ 猪苗代湖CR

会津レクリエーション公園



【整備順序に関する意見】

- 区間Ⅰと同様で、シymbol的な区間から整備するとよい
- 区間長が長く、整備が大変

【その他挙げられた意見】

- 猪苗代湖西側の分岐区間では、どちらを走るかによって勾配が全く違うので、事前に初級者向け、上級者向けの案内をすべき
- スノーシェッド区間は危険
- 直轄国道区間は整備目途が分からない
- 全区間に亘って案内看板の設置が必要

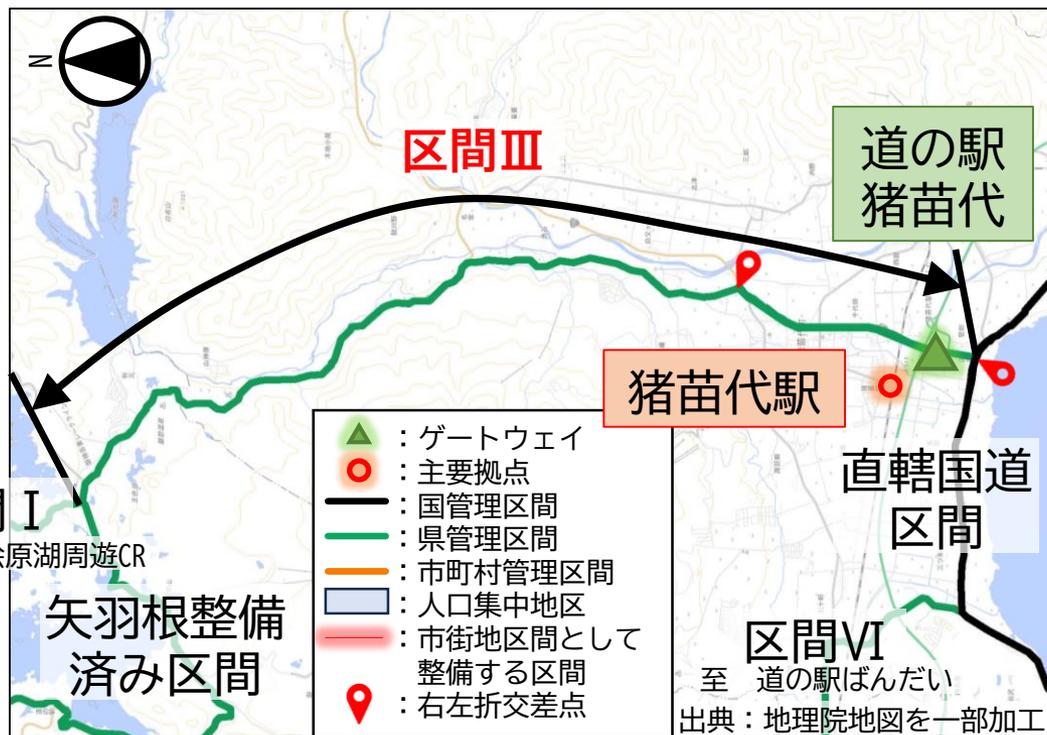
区間諸元		
整備区間長		47.6km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	37.8km
	市町村管理区間	9.8km
市街地	市街地区間	0.0km
郊外地別	郊外部区間	47.6km
右左折交差点数		16箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	0.0km	約0基	¥0
矢羽根(郊外部)	47.6km	約952枚	¥7,616,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	47.6km	約381枚	¥11,424,000	急カーブ注意※3※5	47.6km	約95基	¥8,568,000
距離案内看板	47.6km	約95基	¥8,568,000	急勾配注意※4※5	47.6km	約95基	¥8,568,000
分岐案内看板	16箇所	64基	¥5,760,000	トンネル注意※4※5	2箇所	4基	¥360,000

会津地域内整備順序	第2位 (WS2位、アンケート1位)	区間概算総費用	¥50,864,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

会津地域 区間Ⅲ 桧原湖周遊CR～道の駅猪苗代



【整備順序に関する意見】

- ・ 桧原湖周遊CRへのアクセス路として整備が必要
- ・ 紅葉シーズン等には渋滞が発生するので危険

区間Ⅰ
至 桧原湖周遊CR
矢羽根整備
済み区間

区間Ⅵ
至 道の駅ばんだい
出典：地理院地図を一部加工

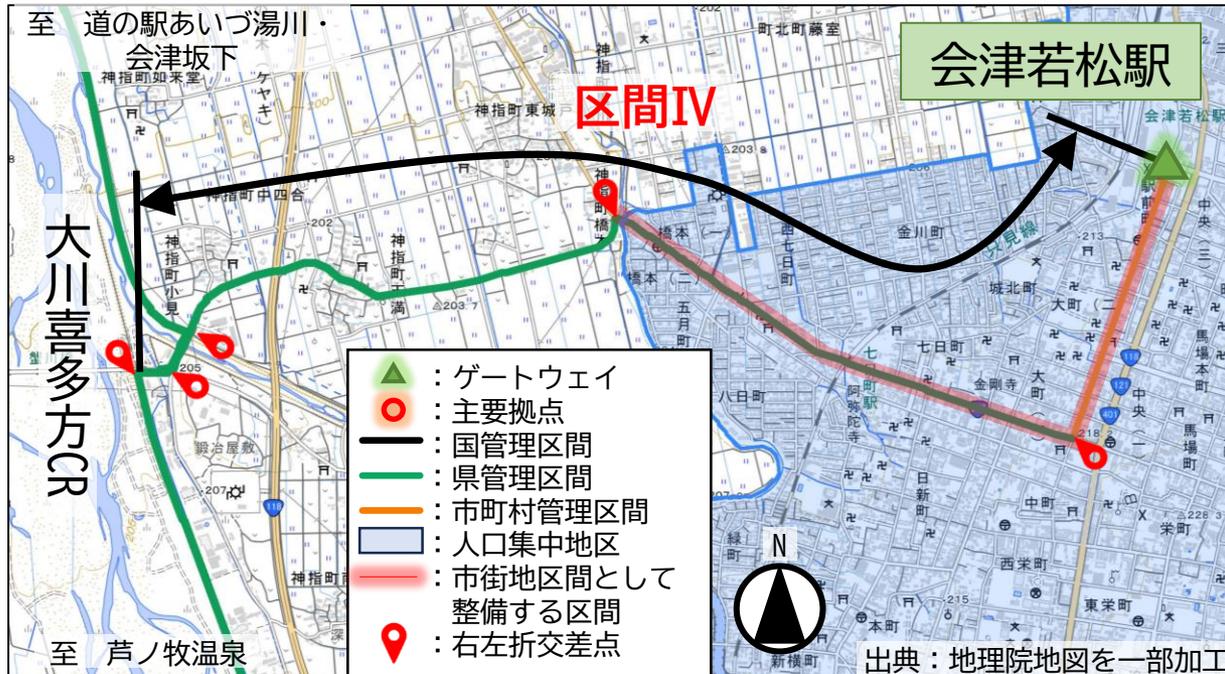
区間諸元		
整備区間長		16.9km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	16.9km
	市町村管理区間	0.0km
市街地 郊外地別	市街地区間	0.0km
	郊外部区間	16.9km
右左折交差点数		2箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	16.9km	約34基	¥3,042,000
矢羽根(郊外部)	16.9km	約338枚	¥2,704,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	16.9km	約135枚	¥4,056,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	16.9km	約34基	¥3,042,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0
分岐案内看板	2箇所	8基	¥720,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

会津地域内整備順序	第3位 (WS3位、アンケート4位)	区間概算総費用	¥13,564,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

会津地域 区間Ⅳ 会津若松駅～大川喜多方CR



【整備順序に関する意見】

- ・ 会津地域の西側の玄関として整備が必要
- ・ 区間長も短く、整備がしやすい
- ・ 幅員が狭く、交通量も多いので危険

【その他挙げられた意見】

- ・ 歩行者が多いので注意喚起が必要

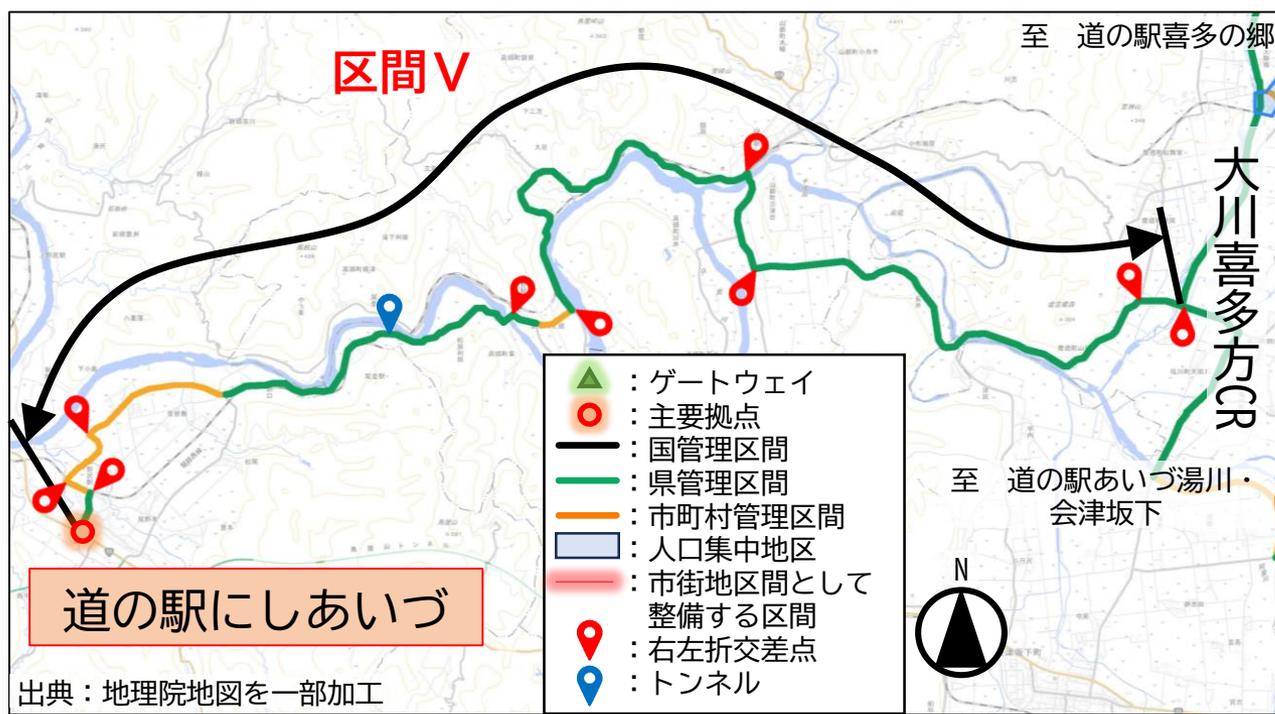
区間諸元		
整備区間長	4.9km	
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	3.7km
	市町村管理区間	1.2km
市街地	市街地区間	3.0km
	郊外部区間	1.9km
右左折交差点数	5箇所	

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	3.0km	約600枚	¥4,800,000	自動車注意※1※5	4.9km	約10基	¥882,000
矢羽根(郊外部)	1.9km	約38枚	¥304,000	歩行者注意※2※5	4.9km	約10基	¥882,000
ピクトグラム	4.9km	約39枚	¥1,176,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	4.9km	約10基	¥882,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0
分岐案内看板	5箇所	20基	¥1,800,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

会津地域内整備順序	第4位 (WS4位、アンケート2位)	区間概算総費用	¥10,726,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

会津地域 区間V 大川喜多方CR～道の駅にしあいづ



- 【整備順序に関する意見】
- アップダウンが激しく、シェッドもあるので、優先的な整備が必要
 - 区間長が長く、整備が難しい

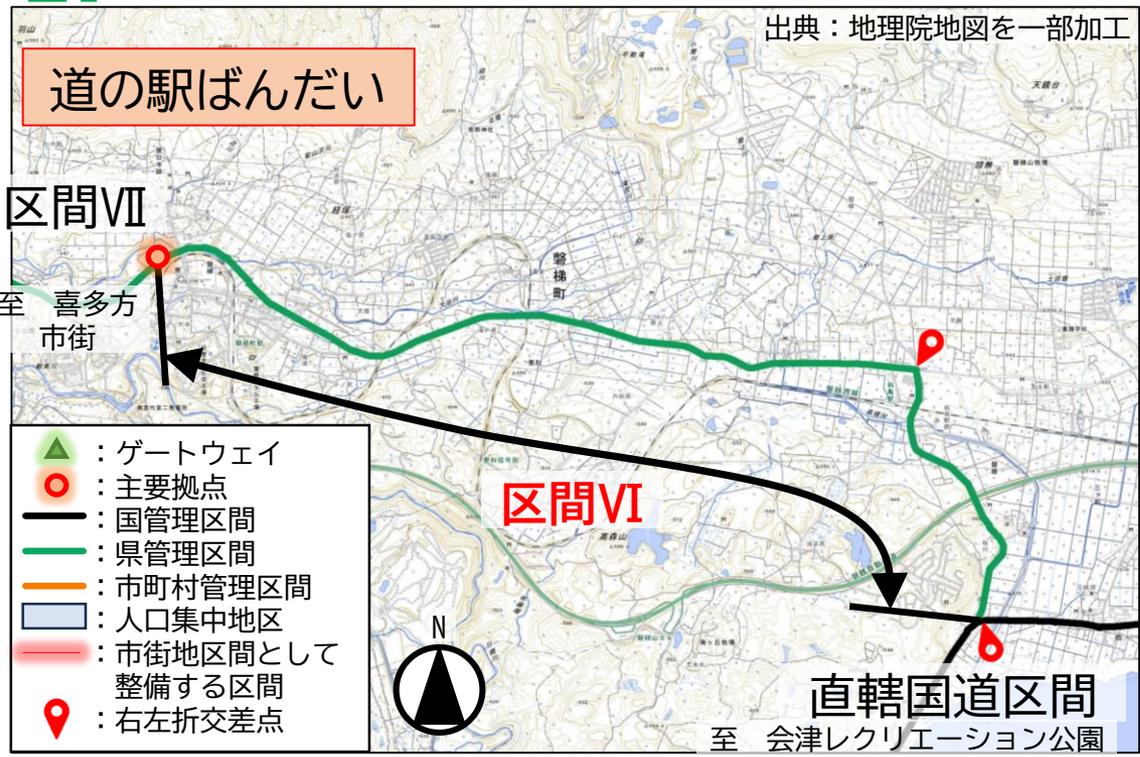
区間諸元		
整備区間長	28.2km	
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	23.6km
	市町村管理区間	4.6km
市街地	市街地区間	0.0km
郊外地別	郊外部区間	28.2km
右左折交差点数	9箇所	

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	0.0km	約0基	¥0
矢羽根(郊外部)	28.2km	約564枚	¥4,512,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	28.2km	約226枚	¥6,768,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	28.2km	約56基	¥5,076,000	急勾配注意※4※5	28.2km	約56基	¥5,076,000
分岐案内看板	9箇所	36基	¥3,240,000	トンネル注意※4※5	1箇所	2基	¥180,000

会津地域内整備順序	第5位 (WS5位、アンケート5位)	区間概算総費用	¥24,852,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

会津地域 区間VI 道の駅ばんだい～翁島



- 【整備順序に関する意見】
- 東西の地域をつなぐルートとして整備
 - 路肩は比較的広いものの、交通量が多く、危険である

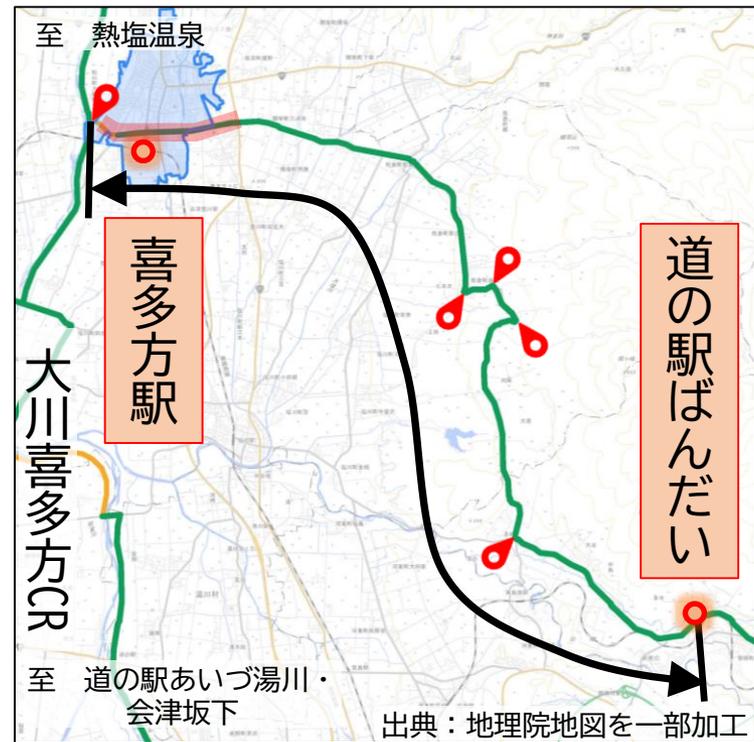
区間諸元		
整備区間長		9.2km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	9.2km
	市町村管理区間	0.0km
市街地	市街地区間	0.0km
	郊外地別	郊外部区間
右左折交差点数		2箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	9.2km	約18基	¥1,656,000
矢羽根(郊外部)	9.2km	約184枚	¥1,472,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	9.2km	約74枚	¥2,208,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	9.2km	約18基	¥1,656,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0
分岐案内看板	2箇所	8基	¥720,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

会津地域内整備順序	第6位 (WS6位、アンケート6位)	区間概算総費用	¥7,712,000
-----------	--------------------	---------	------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

会津地域 区間Ⅶ 道の駅ばんだい～喜多方市街



▲ : ゲートウェイ
 ○ : 主要拠点
 — : 国管理区間
 — : 県管理区間
 — : 市町村管理区間
 ■ : 人口集中地区
 ■ : 市街地区間として整備する区間
 📍 : 右左折交差点

【整備順序に関する意見】
 ・ 勾配がきつく、上級者向け

【その他挙げられた意見】
 ・ 休憩施設や飲食施設が少ない

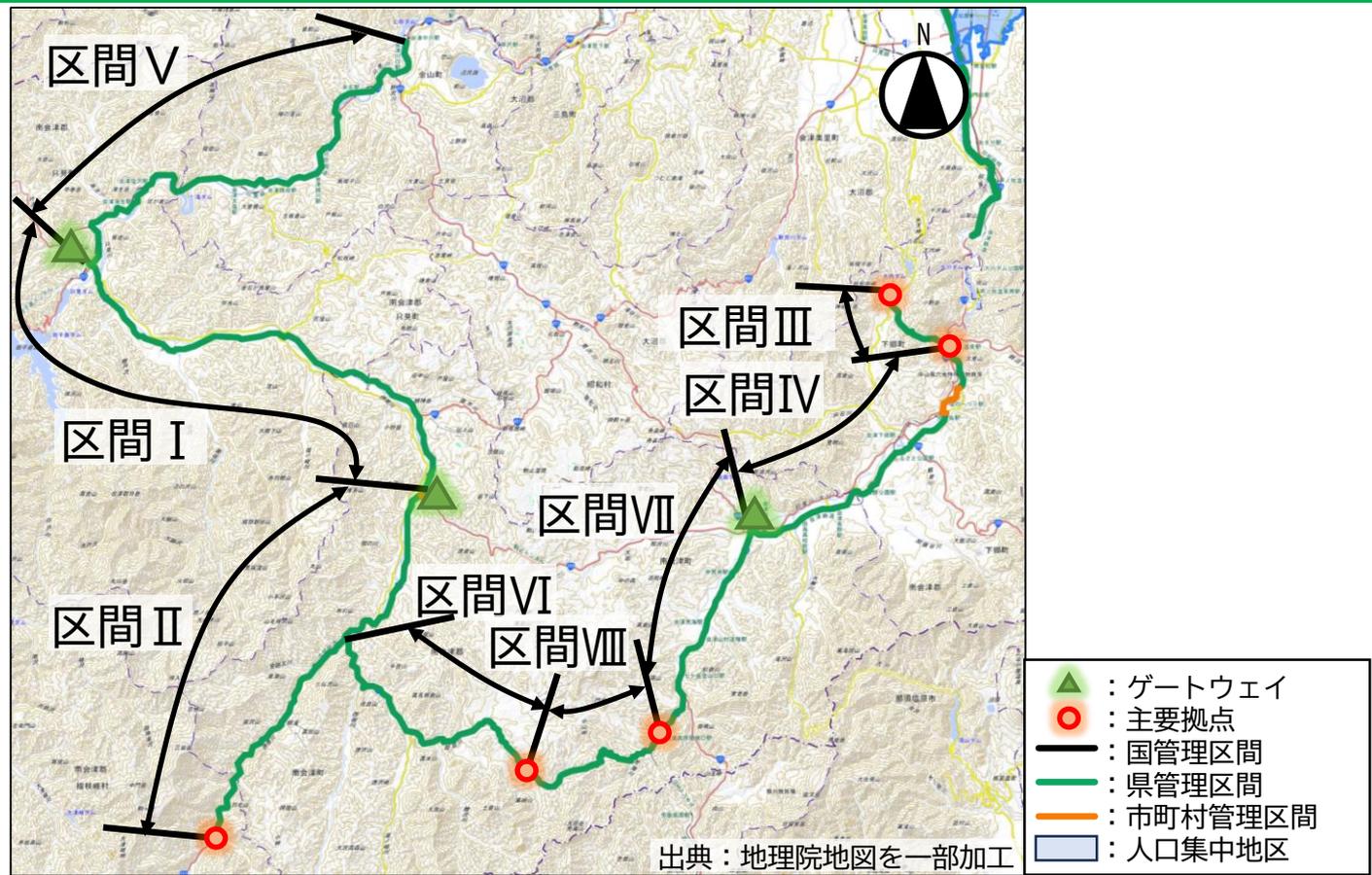
区間Ⅵ
 至 猪苗代湖CR

区間諸元		
整備区間長		19.5km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	18.9km
	市町村管理区間	0.6km
市街地	市街地区間	2.9km
	郊外地区別	郊外部区間
右左折交差点数		5箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	2.9km	約580枚	¥4,640,000	自動車注意※1※5	19.5km	約39基	¥3,510,000
矢羽根(郊外部)	16.6km	約332枚	¥2,656,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	19.5km	約156枚	¥4,680,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	19.5km	約39基	¥3,510,000	急勾配注意※4※5	19.5km	約39基	¥3,510,000
分岐案内看板	5箇所	20基	¥1,800,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

会津地域内整備順序	第7位 (WS7位、アンケート7位)	区間概算総費用	¥24,306,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定



●整備順序

期	南会津
第0期	
第1期	I
第2期	II
第3期	III IV
第4期	
第5期	V
第6期	VI VII
第7期	VIII

●道路管理者別整備費用

期	南会津
第0期	
第1期	I II
第2期	III IV
第3期	V
第4期	VI VII
第5期	VIII

道路管理者	国土交通省	福島県	南会津町	下郷町
南会津全体	¥0	¥135,114,000	¥588,000	¥4,908,000
南会津 I	¥0	¥24,544,000	¥588,000	¥0
南会津 II	¥0	¥23,952,000	¥0	¥0
南会津 III	¥0	¥6,296,000	¥0	¥696,000
南会津 IV	¥0	¥16,048,000	¥0	¥4,212,000
南会津 V	¥0	¥25,732,000	¥0	¥0
南会津 VI	¥0	¥14,912,000	¥0	¥0
南会津 VII	¥0	¥13,040,000	¥0	¥0
南会津 VIII	¥0	¥10,590,000	¥0	¥0

南会津地域 区間Ⅰ 只見駅～道の駅きらら289



【整備順序に関する意見】

- 南会津地域は山がちなので、比較的走りやすい区間から整備
- GWどうしをつなぐ重要な区間である

【その他挙げられた意見】

- 休憩できる施設が限られるので、事前の情報周知が必要

区間諸元		
整備区間長		30.7km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	30.4km
	市町村管理区間	0.3km
市街地	市街地区間	0.0km
	郊外地別	郊外部区間
右左折交差点数		3箇所

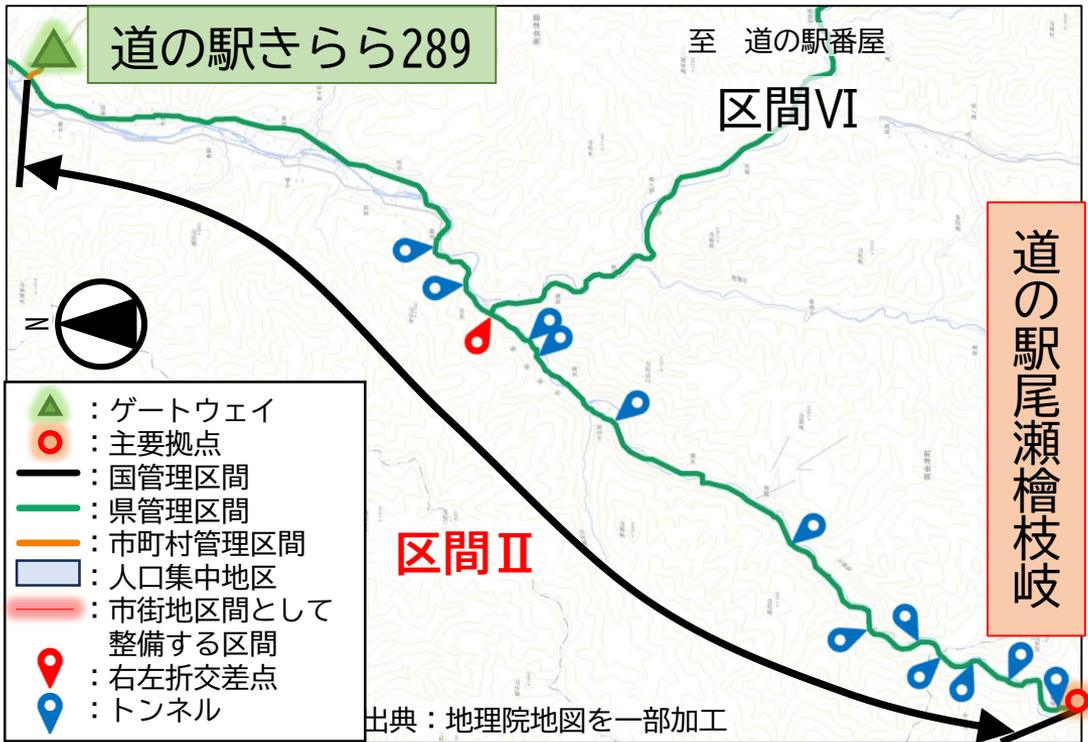
整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	0.0km	約0基	¥0
矢羽根(郊外部)	30.7km	約614枚	¥4,912,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	30.7km	約246枚	¥7,368,000	急カーブ注意※3※5	30.7km	約61基	¥5,526,000
距離案内看板	30.7km	約61基	¥5,526,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0
分岐案内看板	3箇所	12基	¥1,080,000	トンネル注意※4※5	4箇所	8基	¥720,000

南会津地域内整備順序	第1位 (WS1位、アンケート3位)	区間概算総費用	¥25,132,000
------------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

南会津地域 区間II 道の駅きさらら289～道の駅尾瀬檜枝岐

至 只見駅
区間I



【整備順序に関する意見】

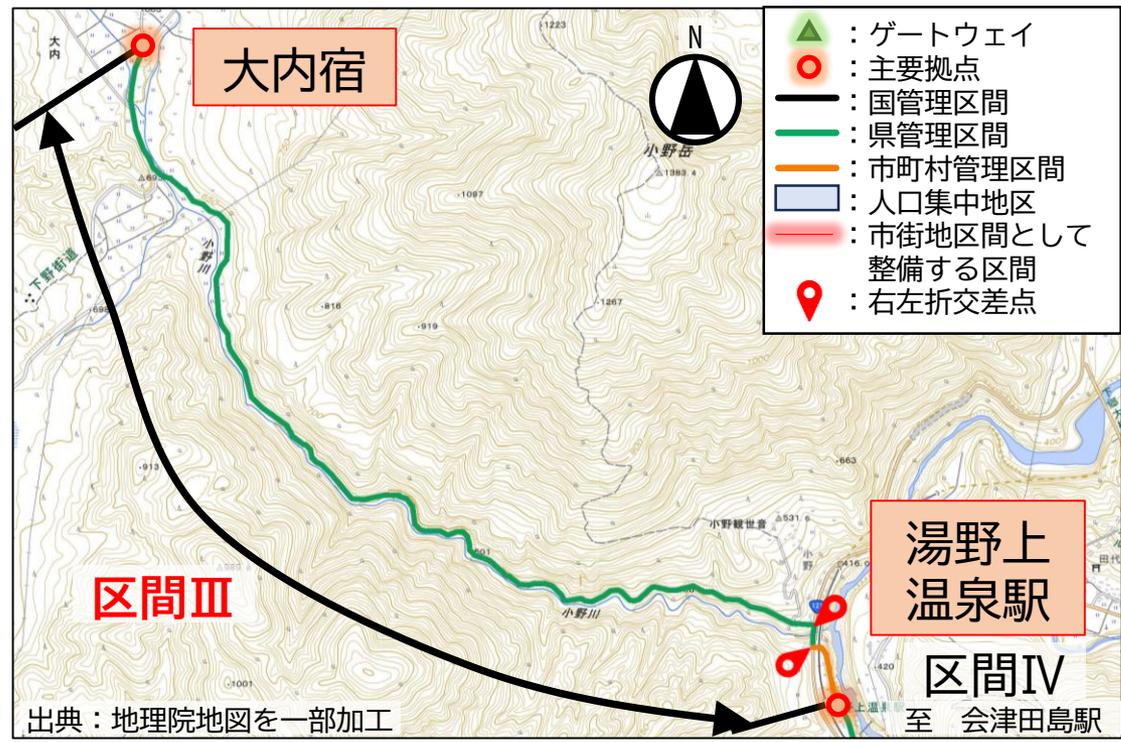
- 勾配は比較的小さいものの、トンネル区間が多い
- 自然が多く残っている地域なので、サイクリングには良い

区間諸元		
整備区間長	28.2km	
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	28.2km
	市町村管理区間	0.0km
市街地	市街地区間	0.0km
	郊外部区間	28.2km
右左折交差点数	1箇所	

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	0.0km	約0基	¥0
矢羽根(郊外部)	28.2km	約564枚	¥4,512,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	28.2km	約226枚	¥6,768,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	28.2km	約56基	¥5,076,000	急勾配注意※4※5	28.2km	約56基	¥5,076,000
分岐案内看板	1箇所	4基	¥360,000	トンネル注意※4※5	12箇所	24基	¥2,160,000

南会津地域内整備順序 第2位 (WS2位、※1幅員狭小部、交通量が多い区間) ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

南会津地域 区間Ⅲ 大内宿～湯野上温泉駅



- 【整備順序に関する意見】
- 有名な観光地である大内宿までの区間を優先的に整備
 - 交通量が多く、勾配も急であり危険
 - 国道を横断する箇所では案内と注意喚起が必要

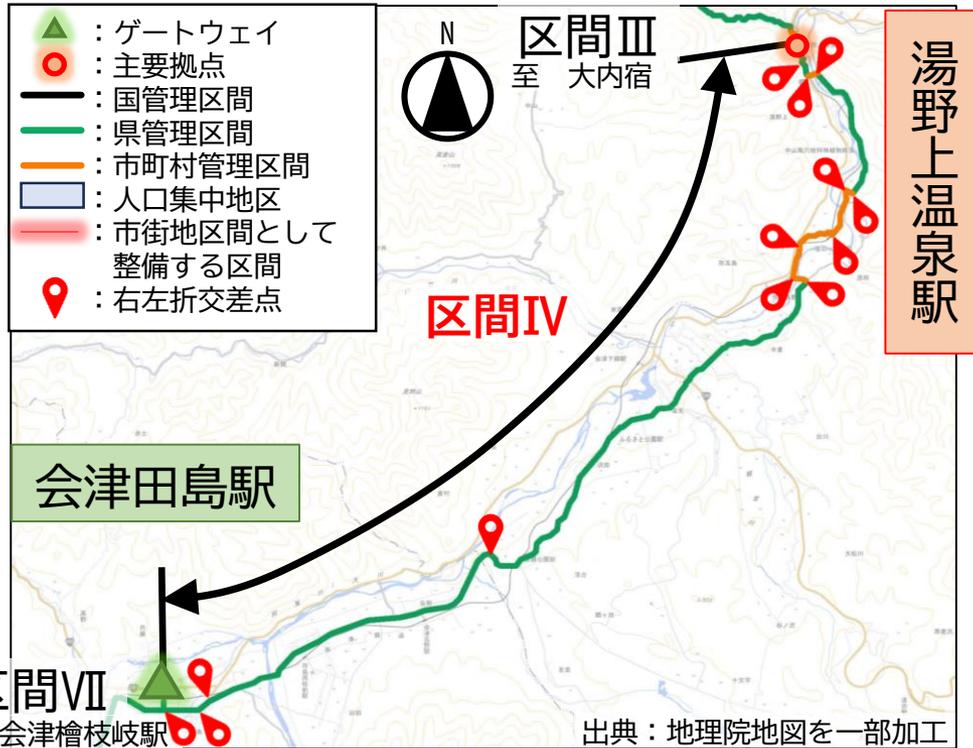
区間諸元		
整備区間長		5.6km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	5.3km
	市町村管理区間	0.3km
市街地	市街地区間	0.0km
郊外地別	郊外部区間	5.6km
右左折交差点数		2箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	5.6km	約11基	¥1,008,000
矢羽根(郊外部)	5.6km	約112枚	¥896,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	5.6km	約45枚	¥1,344,000	急カーブ注意※3※5	5.6km	約11基	¥1,008,000
距離案内看板	5.6km	約11基	¥1,008,000	急勾配注意※4※5	5.6km	約11基	¥1,008,000
分岐案内看板	2箇所	8基	¥720,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

南会津地域内整備順序	第3位 (WS3位、アンケート4位)	区間概算総費用	¥6,992,000
------------	--------------------	---------	------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5 詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

南会津地域 区間Ⅳ 会津田島駅～湯野上温泉駅



【整備順序に関する意見】

- 川沿いの区間のため、勾配が比較的緩やか
- 並行する会津鉄道の利用も想定される
- 塔のへつりなどの見どころがある

【その他挙げられた意見】

- 町道区間では、案内が必要

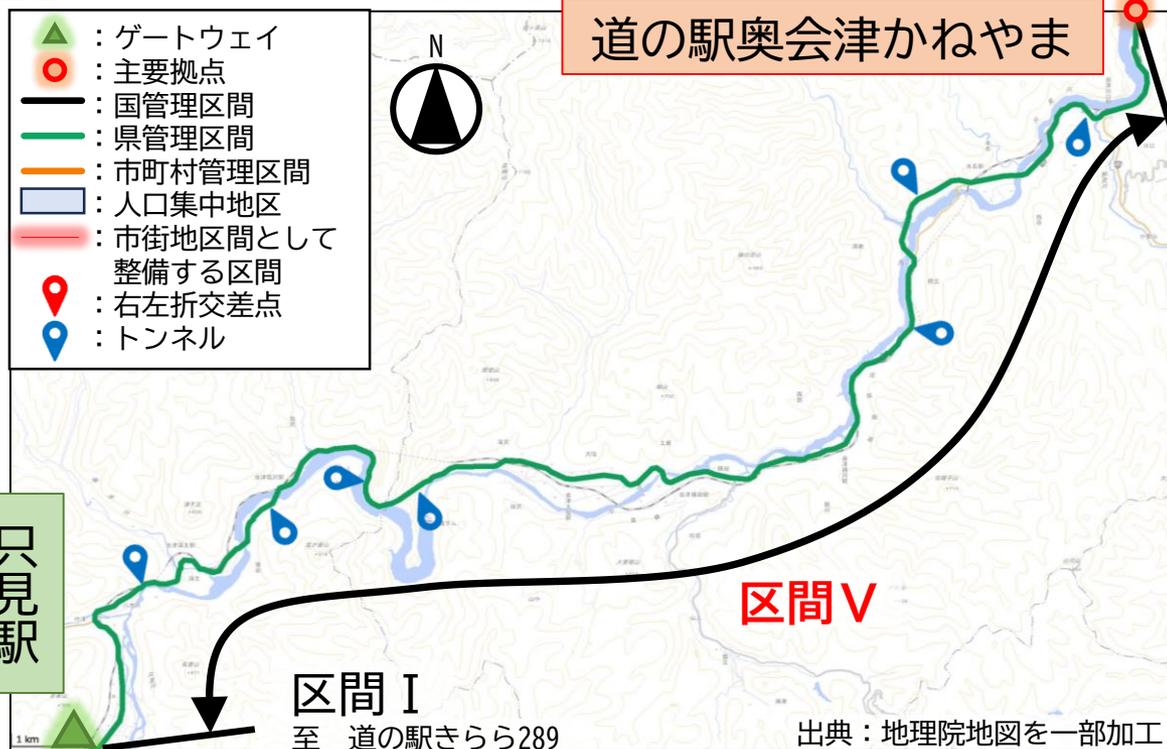
区間諸元		
整備区間長		20.5km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	17.8km
	市町村管理区間	2.7km
市街地	市街地区間	0.0km
	郊外地別	郊外部区間
右左折交差点数		13箇所

整備メニュー								
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用	
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	20.5km	約41基	¥3,690,000	
矢羽根(郊外部)	20.5km	約410枚	¥3,280,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0	
ピクトグラム	20.5km	約164枚	¥4,920,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0	
距離案内看板	20.5km	約41基	¥3,690,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0	
分岐案内看板	13箇所	52基	¥4,680,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0	

南会津地域内整備順序	第4位 (WS4位、アンケート2位)	区間概算総費用	¥20,260,000
------------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

南会津地域 区間V 只見駅～道の駅奥会津かねやま



【整備順序に関する意見】

- ・ 只見川沿いの区間であり、勾配は比較的緩やか
- ・ トンネルやシェッドが数多くあり危険
- ・ 只見線でサイクルトレインの実証実験が行われたこともあり、機運が高まっている

【その他挙げられた意見】

- ・ 全線にわたって国道区間であるため、自動車のスピードが速い

只見駅

区間I

至 道の駅きさら289

出典：地理院地図を一部加工

区間諸元

整備区間長	32.2km	
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	32.2km
	市町村管理区間	0.0km
市街地	市街地区間	0.0km
	郊外地別	郊外部区間
右左折交差点数	0箇所	

整備メニュー

整備区間長	概算数量	項目別費用	対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	0.0km	約0基 ¥0
矢羽根(郊外部)	約644枚	¥5,152,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基 ¥0
ピクトグラム	約258枚	¥7,728,000	急カーブ注意※3※5	32.2km	約64基 ¥5,796,000
距離案内看板	約64基	¥5,796,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基 ¥0
分岐案内看板	0箇所	¥0	トンネル注意※4※5	7箇所	14基 ¥1,260,000

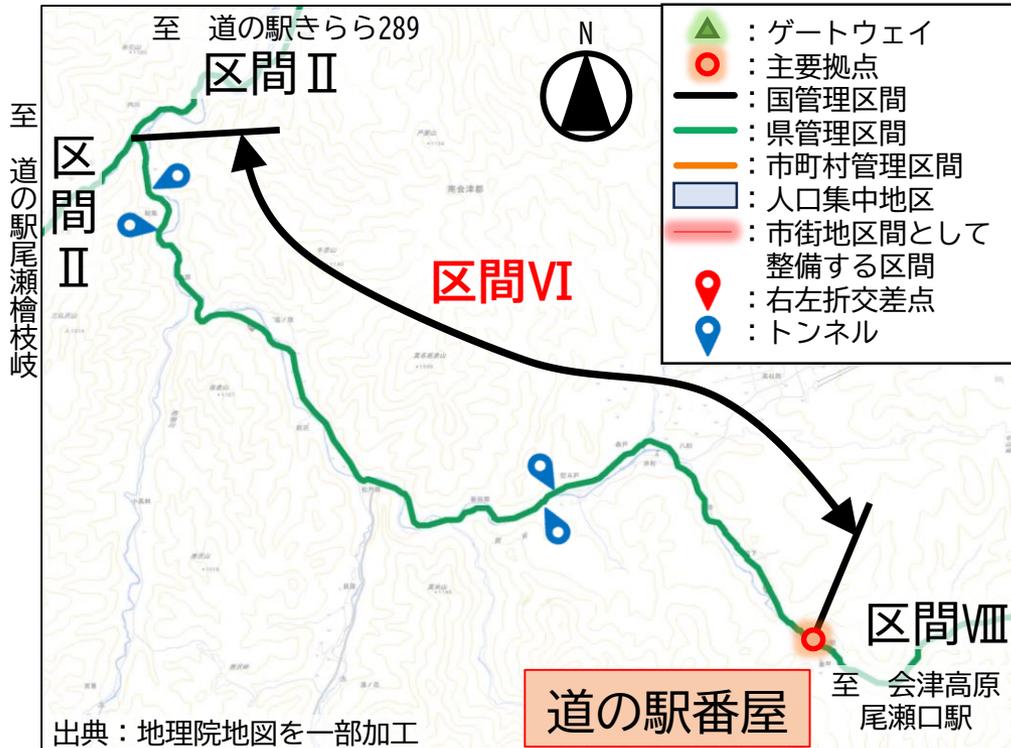
南会津地域内整備順序 第5位 (WS6位、アンケート1位)

区間概算総費用

¥25,732,000

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

南会津地域 区間VI 道の駅番屋～南会津町三叉部



【整備順序に関する意見】

- 道路が狭く危険

【その他挙げられた意見】

- 休憩施設が少ない

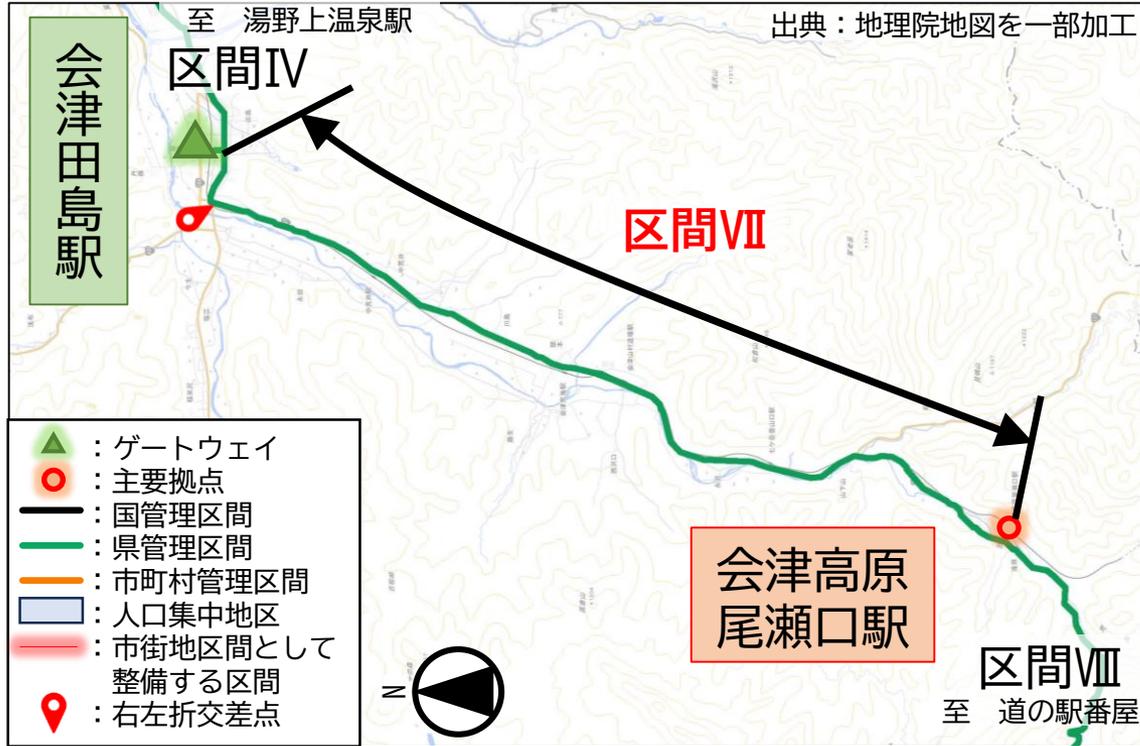
区間諸元		
整備区間長		18.2km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	18.2km
	市町村管理区間	0.0km
市街地	市街地区間	0.0km
	郊外部区間	18.2km
右左折交差点数		1箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	0.0km	約0基	¥0
矢羽根(郊外部)	18.2km	約364枚	¥2,912,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	18.2km	約146枚	¥4,368,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	18.2km	約36基	¥3,276,000	急勾配注意※4※5	18.2km	約36基	¥3,276,000
分岐案内看板	1箇所	4基	¥360,000	トンネル注意※4※5	4箇所	8基	¥720,000

南会津地域内整備順序	第6位 (WS5位、アンケート6位)	区間概算総費用	¥14,912,000
------------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

南会津地域 区間Ⅶ 会津田島駅～会津高原尾瀬口駅



- 【整備順序に関する意見】
- 交通量が多く、大型車も多い

区間諸元		
整備区間長		15.5km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	15.5km
	市町村管理区間	0.0km
市街地	市街地区間	0.0km
郊外地別	郊外部区間	15.5km
右左折交差点数		1箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	5.0km	約10基	¥900,000
矢羽根(郊外部)	15.5km	約310枚	¥2,480,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	15.5km	約124枚	¥3,720,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	15.5km	約31基	¥2,790,000	急勾配注意※4※5	15.5km	約31基	¥2,790,000
分岐案内看板	1箇所	4基	¥360,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

南会津地域内整備順序	第7位 (WS7位、アンケート7位)	区間概算総費用	¥13,040,000
------------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

南会津地域 区間Ⅷ 会津高原尾瀬口駅～道の駅番屋



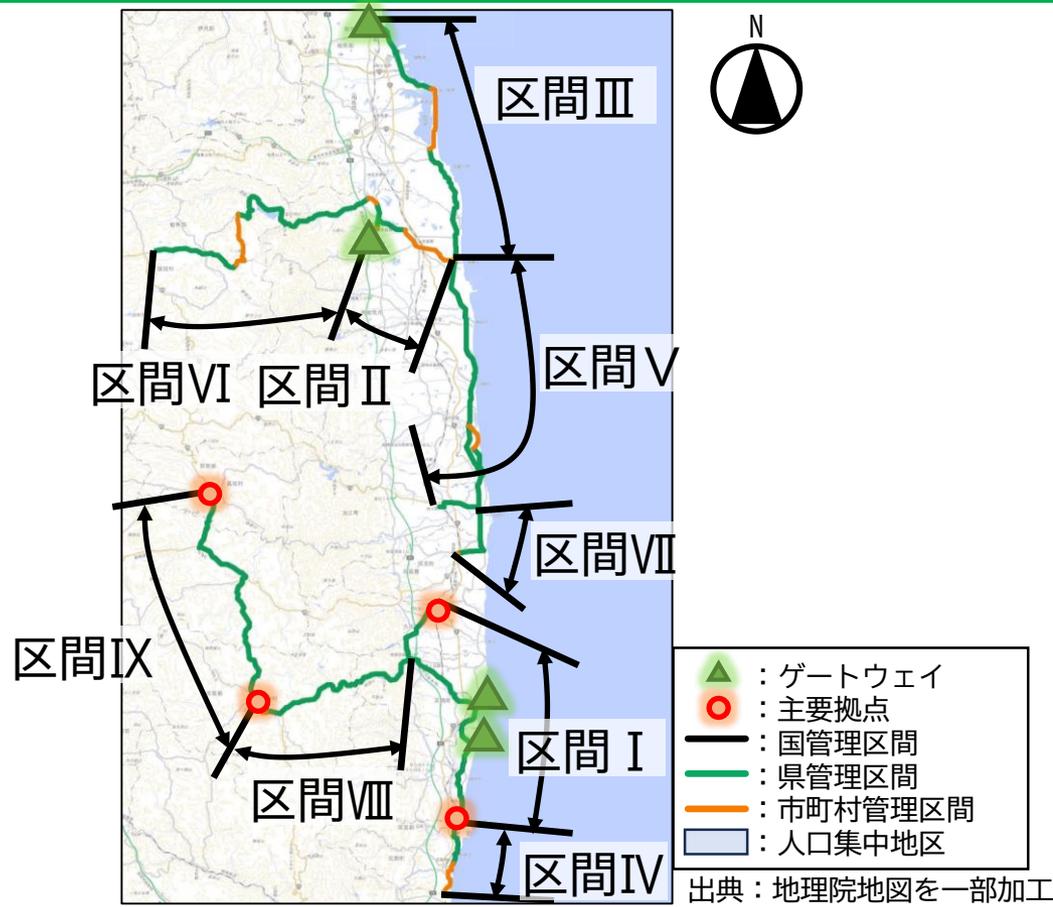
- 【整備順序に関する意見】
- ・ 峠越えの区間であり、勾配が急
 - ・ トンネルやシェッドが多く、走りづらい

区間諸元		
整備区間長		10.5km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	10.5km
	市町村管理区間	0.0km
市街地	市街地区間	0.0km
	郊外部区間	10.5km
右左折交差点数		0箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	10.5km	約21基	¥1,890,000
矢羽根(郊外部)	10.5km	約210枚	¥1,680,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	10.5km	約84枚	¥2,520,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	10.5km	約21基	¥1,890,000	急勾配注意※4※5	10.5km	約21基	¥1,890,000
分岐案内看板	0箇所	0基	¥0	トンネル注意※4※5	4箇所	8基	¥720,000

南会津地域内整備順序	第8位 (WS8位、アンケート8位)	区間概算総費用	¥10,590,000
------------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

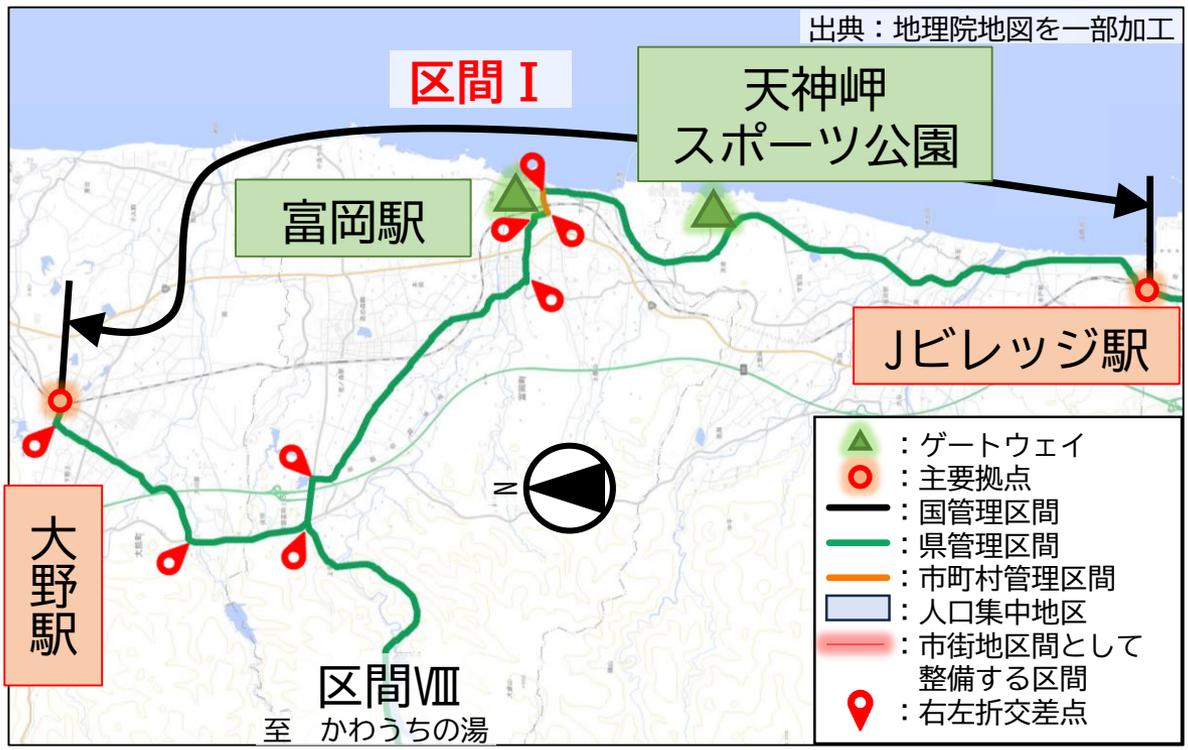


期	相双
第0期	I III IV V VII
第1期	II
第2期	
第3期	
第4期	VI
第5期	
第6期	
第7期	VIII IX

期	相双
第0期	I III IV V VII
第1期	II
第2期	
第3期	VI
第4期	
第5期	VIII IX

道路管理者	国土交通省	福島県	相馬市	南相馬市	広野町	双葉町	富岡町	飯館村	川内村
相双全体	¥0	¥130,036,000	¥3,190,000	¥4,014,000	¥2,750,000	¥836,000	¥592,000	¥6,768,000	¥2,052,000
相双 I	¥0	¥19,850,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥592,000	¥0	¥0
相双 II	¥0	¥2,692,000	¥0	¥952,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0
相双 III	¥0	¥12,564,000	¥3,190,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0
相双 IV	¥0	¥2,320,000	¥0	¥0	¥2,750,000	¥0	¥0	¥0	¥0
相双 V	¥0	¥19,746,000	¥0	¥2,054,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0
相双 VI	¥0	¥28,472,000	¥0	¥1,008,000	¥0	¥0	¥0	¥6,768,000	¥0
相双 VII	¥0	¥4,014,000	¥0	¥0	¥0	¥836,000	¥0	¥0	¥0
相双 VIII	¥0	¥17,130,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥2,052,000
相双 IX	¥0	¥23,248,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0

相双地域 区間Ⅰ 大野駅～Jビレッジ駅



- 【整備順序に関する意見】
- GWが連続しており、最初に整備すべき
 - 海側から整備した後、山側を整備

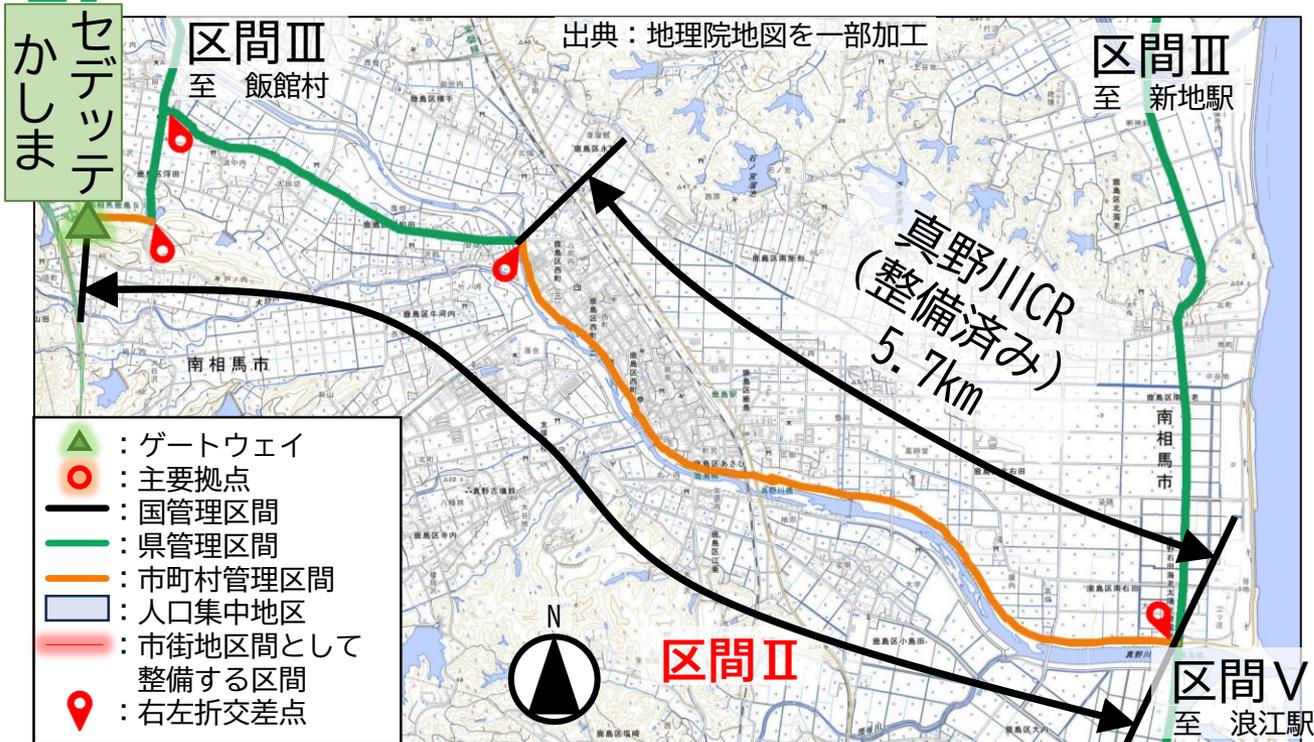
区間諸元		
整備区間長	21.9km	
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	21.5km
	市町村管理区間	0.4km
市街地	市街地区間	0.0km
郊外地別	郊外部区間	21.9km
右左折交差点数		8箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	13.5km	約27基	¥2,430,000
矢羽根(郊外部)	21.9km	約438枚	¥3,504,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	21.9km	約175枚	¥5,256,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	21.9km	約44基	¥3,942,000	急勾配注意※4※5	13.5km	約27基	¥2,430,000
分岐案内看板	8箇所	32基	¥2,880,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

相双地域内整備順序	第1位 (WS1位、アンケート4位)	区間概算総費用	¥20,442,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

相双地域 区間Ⅱ セデッテかしま～真野川CR



- 【整備順序に関する意見】
- ・ 真野川CRが整備されており、優先度が高い
 - ・ GWから海沿いの区間をつなぐルートであり、重要度が高い

- 【その他挙げられた意見】
- ・ セデッテかしまに接続する道路は勾配がきついので注意が必要

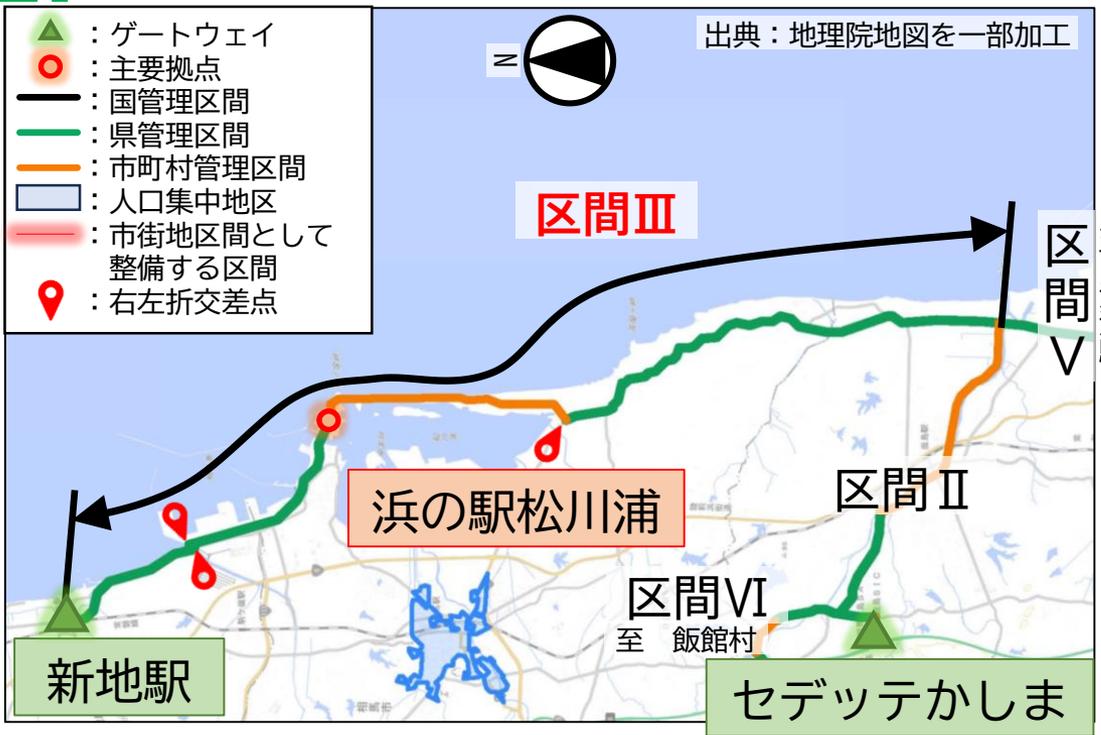
区間諸元		
整備区間長		9.5km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	3.4km
	市町村管理区間	6.1km
市街地	市街地区間	0.0km
	郊外地別	郊外部区間
右左折交差点数		4箇所

整備メニュー							
整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用	
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	0.0km	約0基	¥0
矢羽根(郊外部)	3.8km	約76枚	¥608,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	3.8km	約30枚	¥912,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	3.8km	約8基	¥684,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0
分岐案内看板	4箇所	16基	¥1,440,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

相双地域内整備順序	第2位 (WS2位、アンケート2位)	区間概算総費用	¥3,644,000
-----------	--------------------	---------	------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

相双地域 区間Ⅲ 新地駅～真野川CR



- 【整備順序に関する意見】
- 松川浦の眺めがよく、集客が見込めそう
 - 新地駅まで整備することで、宮城県との連携が望める

- 【その他挙げられた意見】
- 臨港道路は大型車が多く危険

区間諸元		
整備区間長	25.3km	
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	19.8km
	市町村管理区間	5.5km
市街地	市街地区間	0.0km
	郊外部区間	25.3km
右左折交差点数	3箇所	

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	0.0km	約0基	¥0
矢羽根(郊外部)	25.3km	約506枚	¥4,048,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	25.3km	約202枚	¥6,072,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	25.3km	約51基	¥4,554,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0
分岐案内看板	3箇所	12基	¥1,080,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

相双地域内整備順序	第3位 (WS3位、アンケート1位)	区間概算総費用	¥15,754,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

相双地域 区間Ⅳ Jビレッジ駅～いわき地域



- 【整備順序に関する意見】
- いわき地域と接続する区間であり、タイミングを合わせた整備が必要

- 【その他挙げられた意見】
- 町道区間はカーブが続いているため注意が必要

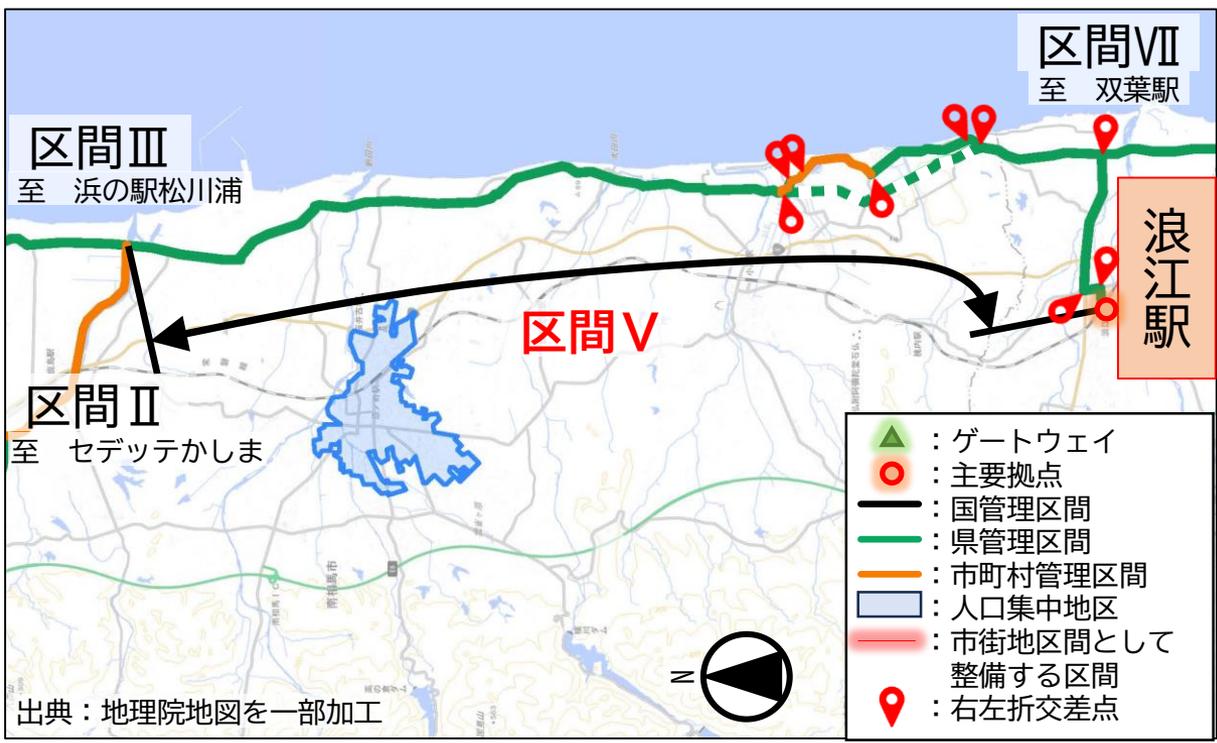
区間諸元		
整備区間長		7.5km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	4.0km
	市町村管理区間	3.5km
市街地 郊外地別	市街地区間	0.0km
	郊外部区間	7.5km
右左折交差点数		2箇所

整備メニュー								
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用	
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	0.0km	約0基	¥0	
矢羽根(郊外部)	7.5km	約150枚	¥1,200,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0	
ピクトグラム	7.5km	約60枚	¥1,800,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0	
距離案内看板	7.5km	約15基	¥1,350,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0	
分岐案内看板	2箇所	8基	¥720,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0	

相双地域内整備順序	第4位 (WS4位、アンケート3位)	区間概算総費用	¥5,070,000
-----------	--------------------	---------	------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5 詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

相双地域 区間V 真野川CR～浪江駅



- 【整備順序に関する意見】
- セデッテかしまから南側をつなぐ経路であり、海側の整備が概ね完了する

- 【その他挙げられた意見】
- 浜海道の整備区間では、道路整備と併せて自転車通行空間を整備すべき

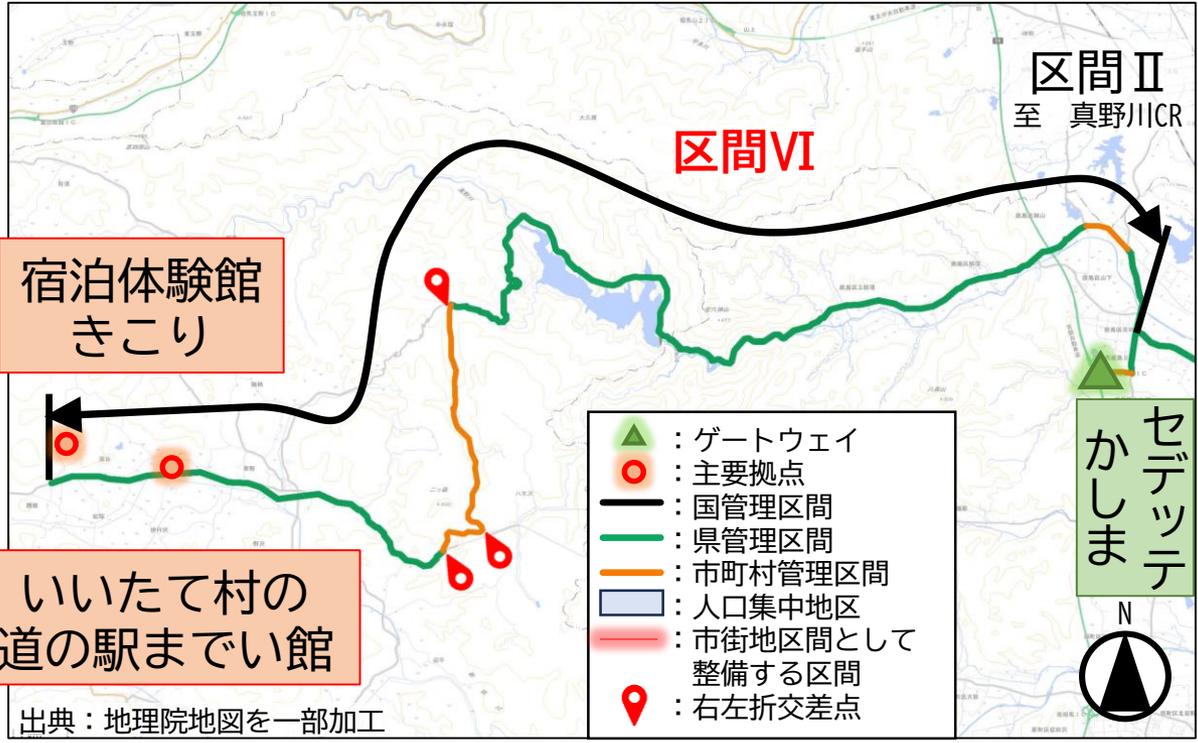
区間諸元		
整備区間長	32.0km	
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	29.7km
	市町村管理区間	2.3km
市街地	市街地区間	0.0km
	郊外部区間	32.0km
左右折交差点数	9箇所	

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	0.0km	約0基	¥0
矢羽根(郊外部)	32.0km	約640枚	¥5,120,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	32.0km	約256枚	¥7,680,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	32.0km	約64基	¥5,760,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0
分岐案内看板	9箇所	36基	¥3,240,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

相双地域内整備順序	第5位 (WS5位、アンケート6位)	区間概算総費用	¥21,800,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

相双地域 区間VI セデッテかしま～飯館村



【整備順序に関する意見】

- 山側区間のうち、比較的距離が短いので整備しやすい

【その他挙げられた意見】

- 路肩が狭い橋梁が複数ある
- 冬季の凍結に注意する必要がある

区間諸元		
整備区間長	31.4km	
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	25.1km
	市町村管理区間	6.3km
市街地	市街地区間	0.0km
	郊外地区別	31.4km
右左折交差点数	3箇所	

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	31.4km	約63基	¥5,652,000
矢羽根(郊外部)	31.4km	約628枚	¥5,024,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	31.4km	約251枚	¥7,536,000	急カーブ注意※3※5	31.4km	約63基	¥5,652,000
距離案内看板	31.4km	約63基	¥5,652,000	急勾配注意※4※5	31.4km	約63基	¥5,652,000
分岐案内看板	3箇所	12基	¥1,080,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

相双地域内整備順序	第6位 (WS6位、アンケート5位)	区間概算総費用	¥36,248,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

相双地域 区間Ⅶ 双葉駅～浪江駅入口



【整備順序に関する意見】

- 浪江駅まで整備できていれば、優先度は低い

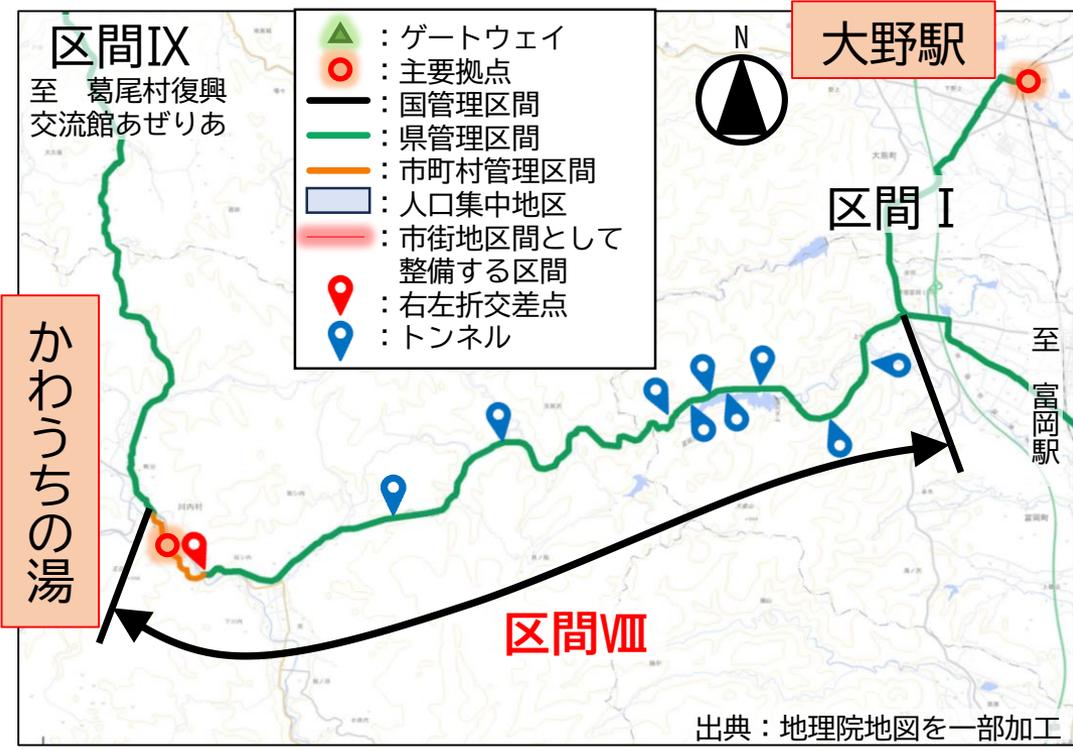
区間諸元		
整備区間長	6.5km	
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	6.3km
	市町村管理区間	0.2km
市街地	市街地区間	0.0km
郊外地別	郊外部区間	6.5km
右左折交差点数		3箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	0.0km	約0基	¥0
矢羽根(郊外部)	6.5km	約130枚	¥1,040,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	6.5km	約52枚	¥1,560,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	6.5km	約13基	¥1,170,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0
分岐案内看板	3箇所	12基	¥1,080,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

相双地域内整備順序	第7位 (WS7位、アンケート8位)	区間概算総費用	¥4,850,000
-----------	--------------------	---------	------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

相双地域 区間Ⅷ 大野駅入口～川内村役場



- 【整備順序に関する意見】
- 区間延長が長い為、優先度が低い
 - トンネル区間があり危険

- 【その他挙げられた意見】
- 勾配がきつい

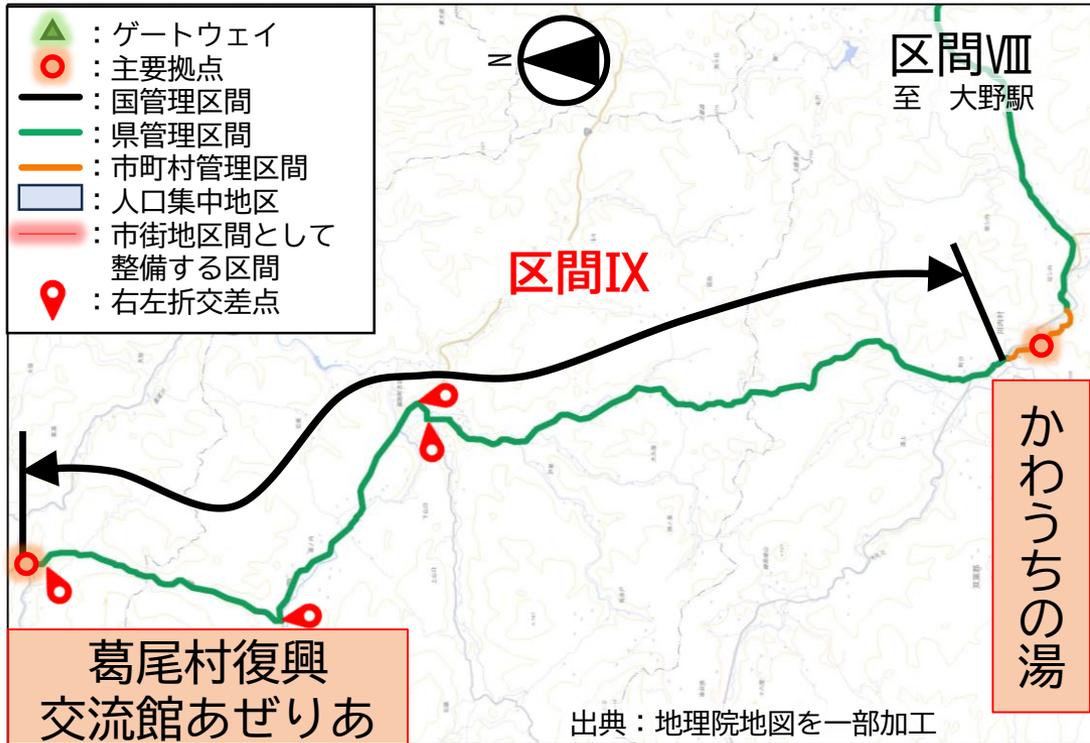
区間諸元		
整備区間長		18.3km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	16.5km
	市町村管理区間	1.8km
市街地	市街地区間	0.0km
	郊外部区間	18.3km
右左折交差点数		1箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	0.0km	約0基	¥0
矢羽根(郊外部)	18.3km	約366枚	¥2,928,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	18.3km	約146枚	¥4,392,000	急カーブ注意※3※5	18.3km	約37基	¥3,294,000
距離案内看板	18.3km	約37基	¥3,294,000	急勾配注意※4※5	18.3km	約37基	¥3,294,000
分岐案内看板	1箇所	4基	¥360,000	トンネル注意※4※5	9箇所	18基	¥1,620,000

相双地域内整備順序	第8位 (WS8位、アンケート7位)	区間概算総費用	¥19,182,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

相双地域 区間IX 川内村役場～葛尾村復興交流館あぜりあ



- 【整備順序に関する意見】
- 急な坂が多い

- 【その他挙げられた意見】
- 休憩施設や自転車店が少ない

区間諸元		
整備区間長	23.2km	
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	23.2km
	市町村管理区間	0.0km
市街地 郊外地別	市街地区間	0.0km
	郊外部区間	23.2km
右左折交差点数	4箇所	

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	23.2km	約46基	¥4,176,000
矢羽根(郊外部)	23.2km	約464枚	¥3,712,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	23.2km	約186枚	¥5,568,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	23.2km	約46基	¥4,176,000	急勾配注意※4※5	23.2km	約46基	¥4,176,000
分岐案内看板	4箇所	16基	¥1,440,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

相双地域内整備順序	第9位 (WS9位、アンケート9位)	区間概算総費用	¥23,248,000
-----------	--------------------	---------	-------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定



●整備順序

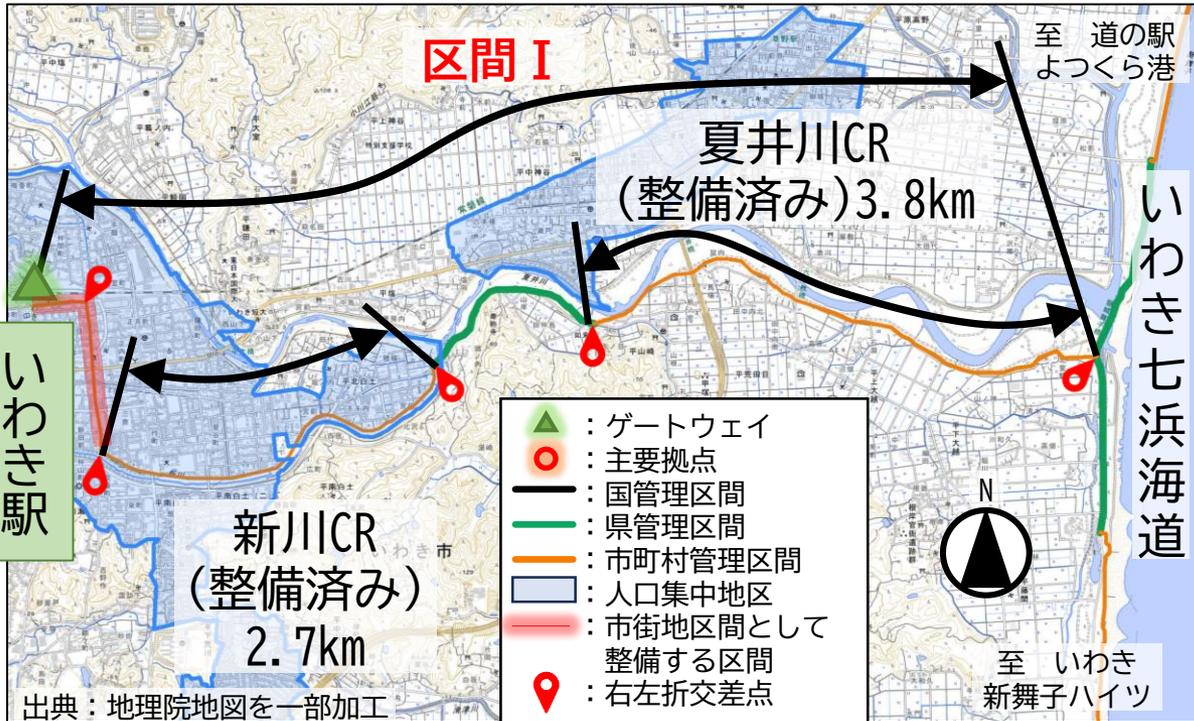
	いわき
第0期	Ⅱ
第1期	Ⅰ
第2期	
第3期	
第4期	
第5期	
第6期	
第7期	

●道路管理者別整備費用

	いわき
第0期	Ⅱ
第1期	Ⅰ
第2期	
第3期	
第4期	
第5期	

道路管理者	国土交通省	福島県	いわき市
いわき全体	¥0	¥3,064,000	¥9,972,000
いわきⅠ	¥0	¥1,880,000	¥5,690,000
いわきⅡ	¥0	¥1,184,000	¥4,282,000

いわき地域 区間Ⅰ いわき駅～いわき七浜海道



【整備順序に関する意見】

- いわき駅と七浜海道をつなぐ区間であり重要
- 整備済みの区間が多く、整備しやすい

区間諸元		
整備区間長		9.9km
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	2.0km
	市町村管理区間	7.9km
市街地	市街地区間	1.4km
	郊外部区間	8.5km
右左折交差点数		5箇所

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	1.4km	約280枚	¥2,240,000	自動車注意※1※5	0.0km	約0基	¥0
矢羽根(郊外部)	2.0km	約40枚	¥320,000	歩行者注意※2※5	9.9km	約20基	¥1,782,000
ピクトグラム	3.4km	約27枚	¥816,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	3.4km	約7基	¥612,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0
分岐案内看板	5箇所	20基	¥1,800,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

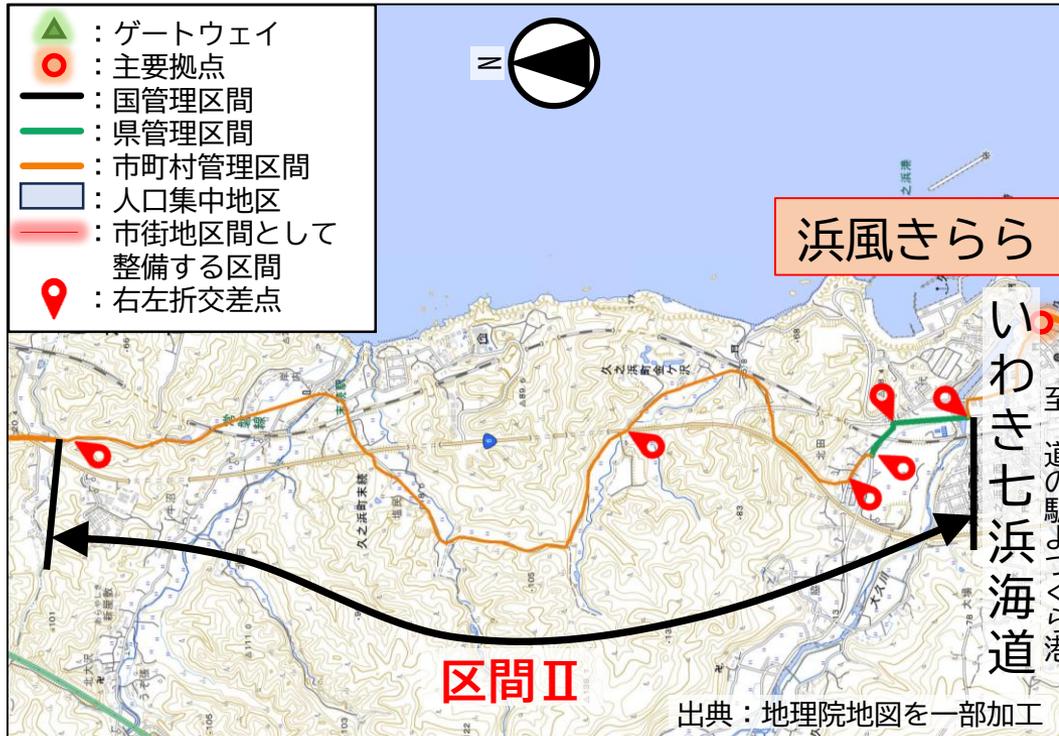
いわき地域内整備順序 第1位 (WS1位、アンケート1位)

区間概算総費用

¥7,570,000

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定

いわき地域 区間Ⅱ 久ノ浜防災緑地～いわき地域



【整備順序に関する意見】

- 相双地域での整備とタイミングを合わせた方がよい

【その他挙げられた意見】

- 国道横断部は、自動車からの視界が非常に悪く、非常に危険

区間諸元		
整備区間長	5.7km	
道路管理者別	国管理区間	0.0km
	県管理区間	0.8km
	市町村管理区間	4.9km
市街地 郊外地別	市街地区間	0.0km
	郊外部区間	5.7km
右左折交差点数	6箇所	

整備メニュー							
	整備区間長	概算数量	項目別費用		対象区間長	概算数量	項目別費用
矢羽根(市街地)	0.0km	約0枚	¥0	自動車注意※1※5	0.0km	約0基	¥0
矢羽根(郊外部)	5.7km	約114枚	¥912,000	歩行者注意※2※5	0.0km	約0基	¥0
ピクトグラム	5.7km	約46枚	¥1,368,000	急カーブ注意※3※5	0.0km	約0基	¥0
距離案内看板	5.7km	約11基	¥1,026,000	急勾配注意※4※5	0.0km	約0基	¥0
分岐案内看板	6箇所	24基	¥2,160,000	トンネル注意※4※5	0箇所	0基	¥0

いわき地域内整備順序	第2位 (WS1位、アンケート2位)	区間概算総費用	¥5,466,000
------------	--------------------	---------	------------

※1幅員狭小部、交通量が多い区間に設置 ※2歩行者交通量が多い区間に設置 ※3急カーブ箇所に設置
 ※4急勾配区間に設置 ※5詳細な設置箇所、設置数量、普通自転車専用通行帯の設置の可否は現地調査、警察協議等により決定