

福島県地域公共交通計画の変更について

1 概要

(1) 利便増進実施計画（バス路線等の再編・見直し）に関する修正

- ・ 県北圏域及び県中・県南圏域において、利便増進実施計画を策定することに伴い、令和7年10月以降の地域間幹線系統の内容を反映。
- ・ 令和6年10月30日に地域公共交通計画を変更したが、さらに再編内容を継続検討した結果、一部変更となったもの。

具体的には、県中・県南圏域における新規路線の名称の決定（斎藤経由三春線、木の崎経由長沼線）、及び三春町内における路線の起点・終点の変更。

【p 44、45（2）圏域別の地域公共交通ネットワーク将来像、p 86、87【別表】地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）の活用について】

2 計画改正の内容

別紙「新旧対照表」のとおり

福島県地域公共交通計画 新旧対照表

ページ	変更後	変更前																		
45	<p>【軸の位置付け等】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="411 2389 470 2602">区分</th> <th data-bbox="411 1825 470 2389">位置付け</th> <th data-bbox="411 1418 470 1825">路線名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="470 2389 926 2602"> <p>地域間 幹線軸①</p> </td> <td data-bbox="470 1825 926 2389"> <p>○国の地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）を活用して運行する広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、将来的にも維持を図る</p> </td> <td data-bbox="470 1418 926 1825"> <p>・三春線、<u>斎藤経由三春線</u>、<u>電崎経由石川線</u>、<u>蓬田線</u>、<u>小野線</u>、<u>古道線</u>、<u>母畑経由石川線</u>、<u>木の崎経由長沼線</u>、<u>竜生線</u>、<u>竹貫田線</u>、<u>仁田線</u>、<u>石川・蓬田線</u>、<u>小野・石川線</u>、<u>南タウン・向陽台団地線</u>、<u>移経由葛尾線</u>、<u>船引・川内線</u>、<u>新白河・石川線</u>（幹 福島交通） 川内～小野～上三坂線（幹 新常磐交通）</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="926 2389 1314 2602"> <p>地域間 幹線軸②</p> </td> <td data-bbox="926 1825 1314 2389"> <p>○地域間幹線軸①以外の広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る</p> </td> <td data-bbox="926 1418 1314 1825"> <p>・並木町経由須賀川線、<u>清陵情報高校線</u>、<u>旧道経由須賀川線</u>、<u>百目木線</u>、<u>成田線</u>、<u>丸山線</u>、<u>古戸経由南沢線</u>、<u>名花線</u>、<u>宝木経由鮫川線</u>、<u>有実線</u>、<u>岩農線</u>、<u>フェスタ・本宮線</u>、<u>今坂・大信片舎線</u>、<u>永田経由後川線</u>、<u>牧の内経由長沼車庫線</u>（福島交通） 勝田内・磐梯熱海駅線（会津乗合自動車）</p> </td> </tr> </tbody> </table>	区分	位置付け	路線名	<p>地域間 幹線軸①</p>	<p>○国の地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）を活用して運行する広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、将来的にも維持を図る</p>	<p>・三春線、<u>斎藤経由三春線</u>、<u>電崎経由石川線</u>、<u>蓬田線</u>、<u>小野線</u>、<u>古道線</u>、<u>母畑経由石川線</u>、<u>木の崎経由長沼線</u>、<u>竜生線</u>、<u>竹貫田線</u>、<u>仁田線</u>、<u>石川・蓬田線</u>、<u>小野・石川線</u>、<u>南タウン・向陽台団地線</u>、<u>移経由葛尾線</u>、<u>船引・川内線</u>、<u>新白河・石川線</u>（幹 福島交通） 川内～小野～上三坂線（幹 新常磐交通）</p>	<p>地域間 幹線軸②</p>	<p>○地域間幹線軸①以外の広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る</p>	<p>・並木町経由須賀川線、<u>清陵情報高校線</u>、<u>旧道経由須賀川線</u>、<u>百目木線</u>、<u>成田線</u>、<u>丸山線</u>、<u>古戸経由南沢線</u>、<u>名花線</u>、<u>宝木経由鮫川線</u>、<u>有実線</u>、<u>岩農線</u>、<u>フェスタ・本宮線</u>、<u>今坂・大信片舎線</u>、<u>永田経由後川線</u>、<u>牧の内経由長沼車庫線</u>（福島交通） 勝田内・磐梯熱海駅線（会津乗合自動車）</p>	<p>【軸の位置付け等】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="411 1136 470 1350">区分</th> <th data-bbox="411 572 470 1136">位置付け</th> <th data-bbox="411 166 470 572">路線名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="470 1136 926 1350"> <p>地域間 幹線軸①</p> </td> <td data-bbox="470 572 926 1136"> <p>○国の地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）を活用して運行する広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、将来的にも維持を図る</p> </td> <td data-bbox="470 166 926 572"> <p>・三春線、<u>新規路線（三春町）</u>、<u>電崎経由石川線</u>、<u>蓬田線</u>、<u>小野線</u>、<u>古道線</u>、<u>母畑経由石川線</u>、<u>新規路線（須賀川市）</u>、<u>竜生線</u>、<u>竹貫田線</u>、<u>仁田線</u>、<u>石川・蓬田線</u>、<u>小野・石川線</u>、<u>南タウン・向陽台団地線</u>、<u>移経由葛尾線</u>、<u>船引・川内線</u>、<u>新白河・石川線</u>（幹 福島交通） 川内～小野～上三坂線（幹 新常磐交通）</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="926 1136 1314 1350"> <p>地域間 幹線軸②</p> </td> <td data-bbox="926 572 1314 1136"> <p>○地域間幹線軸①以外の広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る</p> </td> <td data-bbox="926 166 1314 572"> <p>・並木町経由須賀川線、<u>清陵情報高校線</u>、<u>旧道経由須賀川線</u>、<u>百目木線</u>、<u>成田線</u>、<u>丸山線</u>、<u>古戸経由南沢線</u>、<u>名花線</u>、<u>宝木経由鮫川線</u>、<u>有実線</u>、<u>岩農線</u>、<u>フェスタ・本宮線</u>、<u>今坂・大信片舎線</u>、<u>永田経由後川線</u>、<u>牧の内経由長沼車庫線</u>（福島交通） 勝田内・磐梯熱海駅線（会津乗合自動車）</p> </td> </tr> </tbody> </table>	区分	位置付け	路線名	<p>地域間 幹線軸①</p>	<p>○国の地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）を活用して運行する広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、将来的にも維持を図る</p>	<p>・三春線、<u>新規路線（三春町）</u>、<u>電崎経由石川線</u>、<u>蓬田線</u>、<u>小野線</u>、<u>古道線</u>、<u>母畑経由石川線</u>、<u>新規路線（須賀川市）</u>、<u>竜生線</u>、<u>竹貫田線</u>、<u>仁田線</u>、<u>石川・蓬田線</u>、<u>小野・石川線</u>、<u>南タウン・向陽台団地線</u>、<u>移経由葛尾線</u>、<u>船引・川内線</u>、<u>新白河・石川線</u>（幹 福島交通） 川内～小野～上三坂線（幹 新常磐交通）</p>	<p>地域間 幹線軸②</p>	<p>○地域間幹線軸①以外の広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る</p>	<p>・並木町経由須賀川線、<u>清陵情報高校線</u>、<u>旧道経由須賀川線</u>、<u>百目木線</u>、<u>成田線</u>、<u>丸山線</u>、<u>古戸経由南沢線</u>、<u>名花線</u>、<u>宝木経由鮫川線</u>、<u>有実線</u>、<u>岩農線</u>、<u>フェスタ・本宮線</u>、<u>今坂・大信片舎線</u>、<u>永田経由後川線</u>、<u>牧の内経由長沼車庫線</u>（福島交通） 勝田内・磐梯熱海駅線（会津乗合自動車）</p>
区分	位置付け	路線名																		
<p>地域間 幹線軸①</p>	<p>○国の地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）を活用して運行する広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、将来的にも維持を図る</p>	<p>・三春線、<u>斎藤経由三春線</u>、<u>電崎経由石川線</u>、<u>蓬田線</u>、<u>小野線</u>、<u>古道線</u>、<u>母畑経由石川線</u>、<u>木の崎経由長沼線</u>、<u>竜生線</u>、<u>竹貫田線</u>、<u>仁田線</u>、<u>石川・蓬田線</u>、<u>小野・石川線</u>、<u>南タウン・向陽台団地線</u>、<u>移経由葛尾線</u>、<u>船引・川内線</u>、<u>新白河・石川線</u>（幹 福島交通） 川内～小野～上三坂線（幹 新常磐交通）</p>																		
<p>地域間 幹線軸②</p>	<p>○地域間幹線軸①以外の広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る</p>	<p>・並木町経由須賀川線、<u>清陵情報高校線</u>、<u>旧道経由須賀川線</u>、<u>百目木線</u>、<u>成田線</u>、<u>丸山線</u>、<u>古戸経由南沢線</u>、<u>名花線</u>、<u>宝木経由鮫川線</u>、<u>有実線</u>、<u>岩農線</u>、<u>フェスタ・本宮線</u>、<u>今坂・大信片舎線</u>、<u>永田経由後川線</u>、<u>牧の内経由長沼車庫線</u>（福島交通） 勝田内・磐梯熱海駅線（会津乗合自動車）</p>																		
区分	位置付け	路線名																		
<p>地域間 幹線軸①</p>	<p>○国の地域公共交通確保維持事業（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）を活用して運行する広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、将来的にも維持を図る</p>	<p>・三春線、<u>新規路線（三春町）</u>、<u>電崎経由石川線</u>、<u>蓬田線</u>、<u>小野線</u>、<u>古道線</u>、<u>母畑経由石川線</u>、<u>新規路線（須賀川市）</u>、<u>竜生線</u>、<u>竹貫田線</u>、<u>仁田線</u>、<u>石川・蓬田線</u>、<u>小野・石川線</u>、<u>南タウン・向陽台団地線</u>、<u>移経由葛尾線</u>、<u>船引・川内線</u>、<u>新白河・石川線</u>（幹 福島交通） 川内～小野～上三坂線（幹 新常磐交通）</p>																		
<p>地域間 幹線軸②</p>	<p>○地域間幹線軸①以外の広域路線バス ○圏域内等の交流や、県民の生活を支える役割を持つため、事業性や地域の意向等を踏まえて適切に維持を図る</p>	<p>・並木町経由須賀川線、<u>清陵情報高校線</u>、<u>旧道経由須賀川線</u>、<u>百目木線</u>、<u>成田線</u>、<u>丸山線</u>、<u>古戸経由南沢線</u>、<u>名花線</u>、<u>宝木経由鮫川線</u>、<u>有実線</u>、<u>岩農線</u>、<u>フェスタ・本宮線</u>、<u>今坂・大信片舎線</u>、<u>永田経由後川線</u>、<u>牧の内経由長沼車庫線</u>（福島交通） 勝田内・磐梯熱海駅線（会津乗合自動車）</p>																		

福島県地域公共交通計画 新旧対照表

ページ

98

変更後

圏域	路線名	起点・終点	事業者名	各路線の役割及び確保・維持の必要性(補助事業活用の必要性)	補助事業の活用区分
県中	船引線	郡山駅前・船引駅前	福島交通	当該系統は、郡山市・三春町・田村市間を結び、唯一のバス路線です。並行してJR磐越東線が運行しています。鉄道駅から離れた地域住民の移動を支えているほか、沿線に三春町立三春病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、三春線に統合予定)	地域間幹線系統補助(令和7年10月～三春線に統合予定)
県中	三春線	郡山駅前・田村駅前	福島交通	当該系統は、郡山市・三春町間を結び、バス路線です。並行してJR磐越東線が運行しています。鉄道駅から離れた地域住民の三春町から郡山市方面への通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)
県中	新藤原線	郡山駅前・田村駅前	福島交通	当該系統は、郡山市・三春町間を結び、バス路線です。三春町南部に鉄道がなく、鉄道駅から離れた地域住民の三春町から郡山市方面への通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)
県中	磐城石川線	須賀川駅前・磐城石川駅前	福島交通	当該系統は、須賀川市・五川村・石川町間を結び、バス路線です。一部の区間で並行してJR水郡線が運行しています。石川町や五川村から須賀川方面への通院利用等、鉄道駅から離れた地域住民の移動を支えていることから、運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)
県中	礪波線	郡山駅前・上礪波	福島交通	当該系統は、郡山市と平田村間を結び、唯一のバス路線です。平田村には鉄道がなく、平田村から郡山市方面への通学のほか、通勤・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助
県中	小野線	郡山駅前・小野新町駅前	福島交通	当該系統は、郡山市と小野町間を結び、唯一のバス路線です。並行してJR磐越東線が運行しています。鉄道駅から離れた地域住民の移動を支えているほか、主に県立小野高等学校への通学の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助
県中	古道線	船引駅前・古道車庫	福島交通	当該系統は、田村市常葉地区(旧常葉町)・郡路地区(旧郡路村)と同市街地間を結び、バス路線です。主に常葉地区・郡路地区からの通学の移動手段として利用されていることから、日常生活の移動手段として運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助
県中	舟楯経由石川線	須賀川駅前・石川営業所前	福島交通	当該系統は、須賀川市・五川村・石川町間を結び、バス路線です。須賀川方面への通院利用等、鉄道駅から離れた地域住民の移動を支えていることから、運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)

変更前

圏域	路線名	起点・終点	事業者名	各路線の役割及び確保・維持の必要性(補助事業活用の必要性)	補助事業の活用区分
県中	船引線	郡山駅前・船引駅前	福島交通	当該系統は、郡山市・三春町・田村市間を結び、唯一のバス路線です。並行してJR磐越東線が運行しています。鉄道駅から離れた地域住民の移動を支えているほか、沿線に三春町立三春病院が立地しており、通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、三春線に統合予定)	地域間幹線系統補助(令和7年10月～三春線に統合予定)
県中	三春線	郡山駅前・田村駅前	福島交通	当該系統は、郡山市・三春町間を結び、バス路線です。三春町南部に鉄道がなく、鉄道駅から離れた地域住民の三春町から郡山市方面への通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)
県中	新藤原線	郡山駅前・田村駅前	福島交通	当該系統は、郡山市・三春町間を結び、バス路線です。三春町南部に鉄道がなく、鉄道駅から離れた地域住民の三春町から郡山市方面への通勤・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)
県中	磐城石川線	須賀川駅前・磐城石川駅前	福島交通	当該系統は、須賀川市・五川村・石川町間を結び、バス路線です。一部の区間で並行してJR水郡線が運行しています。石川町や五川村から須賀川方面への通院利用等、鉄道駅から離れた地域住民の移動を支えていることから、運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)
県中	礪波線	郡山駅前・上礪波	福島交通	当該系統は、郡山市と平田村間を結び、唯一のバス路線です。平田村には鉄道がなく、平田村から郡山市方面への通学のほか、通勤・通院等の日常生活の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助
県中	小野線	郡山駅前・小野新町駅前	福島交通	当該系統は、郡山市と小野町間を結び、唯一のバス路線です。並行してJR磐越東線が運行しています。鉄道駅から離れた地域住民の移動を支えているほか、主に県立小野高等学校への通学の移動手段として利用されていることから、運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助
県中	古道線	船引駅前・古道車庫	福島交通	当該系統は、田村市常葉地区(旧常葉町)・郡路地区(旧郡路村)と同市街地間を結び、バス路線です。主に常葉地区・郡路地区からの通学の移動手段として利用されていることから、日常生活の移動手段として運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助
県中	舟楯経由石川線	須賀川駅前・石川営業所前	福島交通	当該系統は、須賀川市・五川村・石川町間を結び、バス路線です。須賀川方面への通院利用等、鉄道駅から離れた地域住民の移動を支えていることから、運行の維持が求められます。	地域間幹線系統補助(利便増進特例を活用)

福島県地域公共交通計画 新旧対照表

ページ

48

変更後

圏域	路線名	起点・終点	事業者名	各路線の役割及び確保・維持の必要性(補助事業活用の必要性)	補助事業の活用区分
県中	矢田野経由 長沼線(→ 長沼線)	須賀川駅前・ 長沼車庫	福島交通	当該系統は、須賀川市長沼地区(旧長沼町)と同市の中心市街地間を結び、バス路線です。主に長沼地区からの通学、通院等の日常生活の移動手段として利用されています。令和7年10月～(統合予定)	地域間幹線系統補助
県中	横田経由 長沼線	須賀川駅前・ 長沼車庫	福島交通	当該系統は、須賀川市長沼地区(旧長沼町)と同市の中心市街地間を結び、バス路線です。主に長沼地区からの通学、通院等の日常生活の移動手段として利用されています。令和7年10月～(統合予定)	地域間幹線系統補助
県中	木の崎経由 長沼線	須賀川駅前・ 長沼車庫	福島交通	当該系統は、須賀川市長沼地区(旧長沼町)と同市の中心市街地間を結び、バス路線です。主に長沼地区からの通学、通院等の日常生活の移動手段として利用されています。令和7年10月～(統合予定)	地域間幹線系統補助
県中	竜生線	須賀川駅前・ 竜生	福島交通	当該系統は、須賀川市・鏡石町・天栄村間を結び、バス路線です。天栄村には鉄道がなく、天栄村から鏡石町や須賀川市方面への通学・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されています。令和7年10月～(統合予定)	地域間幹線系統補助
県中	竹貫田線	石川町役場 ・竹貫田車庫	福島交通	当該系統は、石川町・古殿町間を結び、バス路線です。古殿町には鉄道がなく、古殿町から石川町方面への通学・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されています。令和7年10月～(統合予定)	地域間幹線系統補助
県中	仁田線	石川町役場 ・仁田	福島交通	当該系統は、石川町・古殿町間を結び、バス路線です。古殿町には鉄道がなく、古殿町から石川町方面への通学・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されています。令和7年10月～(統合予定)	地域間幹線系統補助
県中	磐城石川駅 前・清水内	磐城石川駅 前・清水内	福島交通	当該系統は、石川町・平田村間を結び、バス路線です。主に学校法人石川高等学校や県立石川高等学校への通学の移動手段として利用されています。令和7年10月～(統合予定)	地域間幹線系統補助
県中	小野・石川線	小野新町駅 前・石川営業 所前	福島交通	当該系統は、小野町・平田村・玉川村・石川町間を結び、バス路線です。平田村には鉄道がなく、平田村から小野町や石川町方面への通学・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されています。令和7年10月～(統合予定)	地域間幹線系統補助
県中	竜ヶヶ、 向陽台団地 線	郡山駅前・ 季の郷	福島交通	当該系統は、郡山市と須賀川市間を結び、バス路線です。主に須賀川市向陽町や郡山市安積町から郡山市の中心市街地への通学・通勤や買い物等の日常生活の移動手段として利用されています。令和7年10月～(統合予定)	地域間幹線系統補助

変更前

圏域	路線名	起点・終点	事業者名	各路線の役割及び確保・維持の必要性(補助事業活用の必要性)	補助事業の活用区分
県中	矢田野経由 長沼線	須賀川駅前・ 長沼車庫	福島交通	当該系統は、須賀川市長沼地区(旧長沼町)と同市の中心市街地間を結び、バス路線です。主に長沼地区からの通学、通院等の日常生活の移動手段として利用されています。令和7年10月～(統合予定)	地域間幹線系統補助
県中	横田経由 長沼線	須賀川駅前・ 長沼車庫	福島交通	当該系統は、須賀川市長沼地区(旧長沼町)と同市の中心市街地間を結び、バス路線です。主に長沼地区からの通学、通院等の日常生活の移動手段として利用されています。令和7年10月～(統合予定)	地域間幹線系統補助
県中	新規路線	須賀川駅前・ 長沼車庫	福島交通	当該系統は、須賀川市長沼地区(旧長沼町)と同市の中心市街地間を結び、バス路線です。主に長沼地区からの通学、通院等の日常生活の移動手段として利用されています。令和7年10月～(統合予定)	地域間幹線系統補助
県中	竜生線	須賀川駅前・ 竜生	福島交通	当該系統は、須賀川市・鏡石町・天栄村間を結び、バス路線です。天栄村には鉄道がなく、天栄村から鏡石町や須賀川市方面への通学・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されています。令和7年10月～(統合予定)	地域間幹線系統補助
県中	竹貫田線	石川町役場 ・竹貫田車庫	福島交通	当該系統は、石川町・古殿町間を結び、バス路線です。古殿町には鉄道がなく、古殿町から石川町方面への通学・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されています。令和7年10月～(統合予定)	地域間幹線系統補助
県中	仁田線	石川町役場 ・仁田	福島交通	当該系統は、石川町・古殿町間を結び、バス路線です。古殿町には鉄道がなく、古殿町から石川町方面への通学・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されています。令和7年10月～(統合予定)	地域間幹線系統補助
県中	磐城石川駅 前・清水内	磐城石川駅 前・清水内	福島交通	当該系統は、石川町・平田村間を結び、バス路線です。主に学校法人石川高等学校や県立石川高等学校への通学の移動手段として利用されています。令和7年10月～(統合予定)	地域間幹線系統補助
県中	小野・石川線	小野新町駅 前・石川営業 所前	福島交通	当該系統は、小野町・平田村・玉川村・石川町間を結び、バス路線です。平田村には鉄道がなく、平田村から小野町や石川町方面への通学・通学・通院等の日常生活の移動手段として利用されています。令和7年10月～(統合予定)	地域間幹線系統補助
県中	竜ヶヶ、 向陽台団地 線	郡山駅前・ 季の郷	福島交通	当該系統は、郡山市と須賀川市間を結び、バス路線です。主に須賀川市向陽町や郡山市安積町から郡山市の中心市街地への通学・通勤や買い物等の日常生活の移動手段として利用されています。令和7年10月～(統合予定)	地域間幹線系統補助