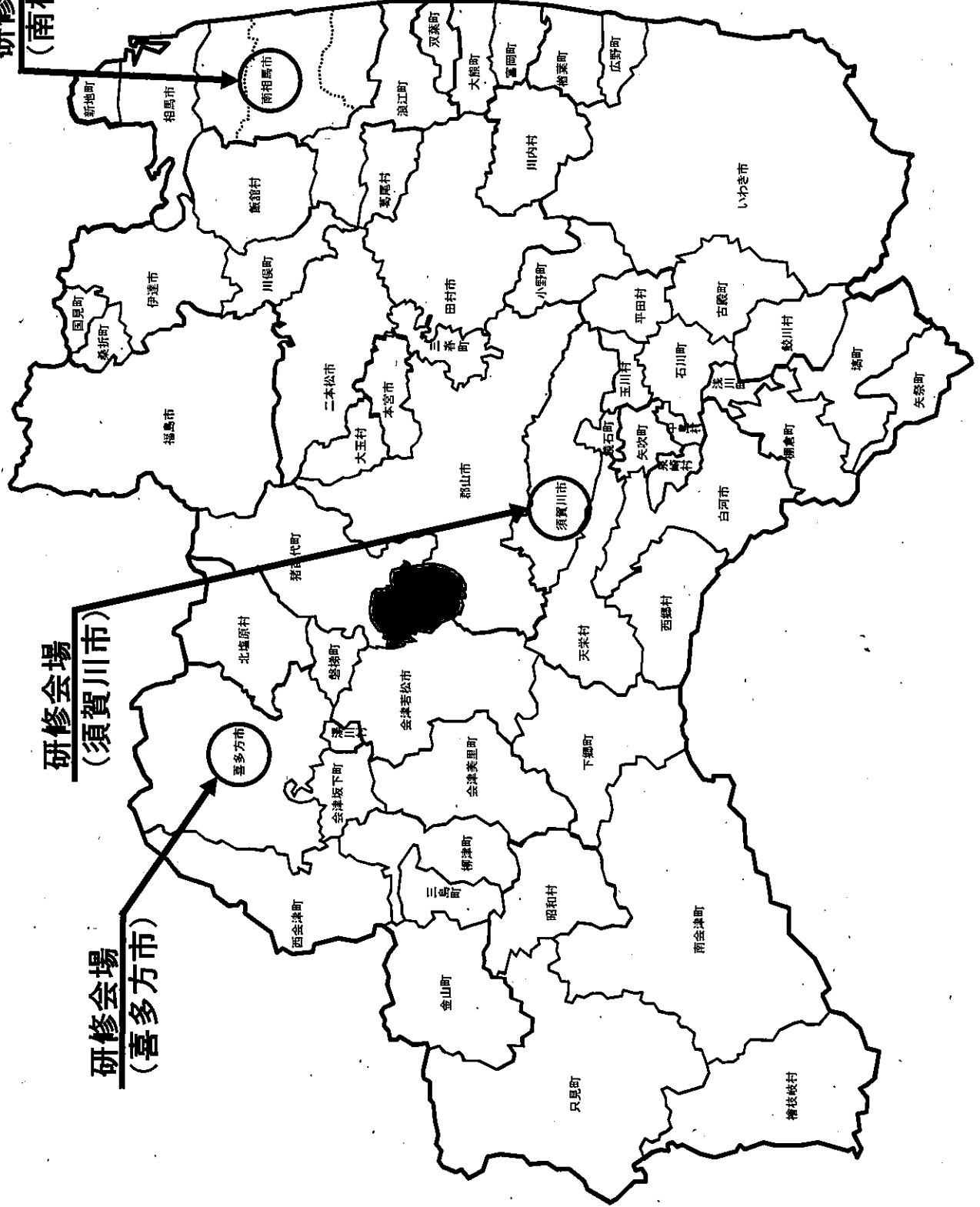


[ 位置図 ]

研修会場  
(南相馬市)

研修会場  
(須賀川市)

研修会場  
(喜多方市)



# 総括情報表

頁0-0001

事務所 設計書名 変更回数 事業名 適用単価区分 適用単価地区 単価適用日  諸経費体系 ファイル名	03 道路総室 業務委託設計書 当初 24410350013 0 1 実施単価 21 D (県中1・県北4) 地区 00-07.01.20(0)  4 業務委託 24410350013当初 (R6ゼロ償) 橋梁点検研修業務委託		
	当 世 代	前 世 代	
前払率 測量調査発注区分 冬期割増 設計発注区分 旅費交通費区分	30 00 建設コンサルタント 00 冬期割増なし 00 建設コンサルタント 09 積上げ		

**工種条件**

条件	条件値	名称
A 水替費区分	0	水替費なし
	1	水替費あり
B 山林砂防工置き換え区分	0	山林砂防工置き換えなし
	1	山林砂防工置き換えあり
C 特殊勤務費[円]		

# 測 量 及 び 試 験 費 内 訳 表

頁0-0002

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
設計業務					X6000
橋梁点検研修業務 直接原価（直接経費を除く直接原価）					Y1S46111100
橋梁点検研修業務					Y2S4A111100
橋梁点検研修業務					Y3S4A111100
計画準備（準備作業）・現地踏査	3.0	橋			Y4S4A111100
計画準備（準備作業）・現地踏査	1.0	橋			V0001 00 施工 第0 -0001号表
研修会	3.0	回			Y4S4A111100
研修会 5m≤L<10m、7m≤W<14m	1.0	回			V0002 00 施工 第0 -0002号表
橋梁点検	3.0	橋			Y4S4A111100
橋梁点検 5m≤L<10m、7m≤W<14m	1.0	橋			V0003 00 施工 第0 -0003号表
打合せ					Y2S46181100
打合せ					Y3S46181100

# 測 量 及 び 試 験 費 内 訳 表

頁0-0003

費目・工程・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
打合せ					Y4S46181100
打合せ（県内業者）（設計業務） 打合せ回数5回（中間技術審査を除く） 標準歩掛B（業務難易度が低い場合） 中間はWEB形式	1.0	式			VC050 00 施工 第0 -0004号表
旅費交通費		式			Z0011
旅費交通費					YZS46001110
往復交通費（ライトバン運転） 現地踏査	1.0	日			TI850 00
往復交通費（ライトバン運転） 研修会	6.0	日			TI850 00
高速道路料金（往復） 打合せ	1.0	式			W0001
高速道路料金（往復） 喜多方市内における研修会	1.0	式			W0002
高速道路料金（往復） 南相馬市内における研修会	1.0	式			W0003
往復旅行時間にかかる直接人件費					YZS46001210
往復旅行時間にかかる直接人件費 喜多方市内における研修会	1.0	式			V0007 00 施工 第0 -0005号表
往復旅行時間にかかる直接人件費 南相馬市内における研修会	1.0	式			V0008 00 施工 第0 -0006号表

# 測 量 及 び 試 験 費 内 訳 表

頁0-0004

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
電子成果物作成費(D)					Z0014
		式			
電子成果物作成費					YZS46001410
電子成果物作成費(その他の設計業務) 直接人件費入力(中間技術審査を除く)	1.0	式			SC905 00 施工 第0 -0007号表
直接経費計					
直接原価					
その他原価					
		式			
業務原価					
一般管理費等					
		式			
業務価格					
業務委託料 (まるめ)					
業務価格計					
消費税等相当額計					
		式			



# 施 工 内 訳 表

頁0-0006

名称・規格など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
計画準備（準備作業） V0001	10	橋			施工 第0 -0001号表 特単単価適用日：07年01月20日
主任技師 (内業) [55%]	2.0	人			R5430
技師 (A) (内業) [55%]	1.5	人			R5440
技師 (B) (内業) [55%]	1.0	人			R5450
技師 (C) (内業) [55%]	1.5	人			R5460
技術員 (内業) [55%]	1.0	人			R5470
主任技師 (外業) [55%]	1.5	人			R1430
技師 (B) (外業) [55%]	1.5	人			R1450
技師 (C) (外業) [55%]	1.5	人			R1460
*** 合 計 ***	10	橋			
*** (単位当たり) ***	1	橋			

# 施 工 内 訳 表

頁0-0007

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
<b>研修会</b> V0002 5m≤L<10m、7m≤W<14m	1	回			施工 第0-0002号表 特単単価適用日：07年01月20日
主任技師 (内業) [55%]	1.0	人			R5430
技師 (A) (内業) [55%]	2.5	人			R5440
技師 (B) (内業) [55%]	6.0	人			R5450
技師 (C) (内業) [55%]	6.0	人			R5460
技術員 (内業) [55%]	1.0	人			R5470
*** 単位当たり ***	1	回			



# 施 工 内 訳 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
<b>橋梁点検</b> V0003 5m≤L<10m、7m≤W<14m	10	橋			施工 第0 -0003号表 特単単価適用日：07年01月20日
技師 (B) (外業) [55%]	3.0	人			R1450
技師 (C) (外業) [55%]	3.0	人			R1460
技術員 (外業) [55%]	3.0	人			R1470
*** 合 計 ***	10	橋			
*** 単 位 当 た り ***	1	橋			
*****					
<b>打合せ (県内業者) (設計業務)</b> V0050 打合せ回数5回(中間技術審査を除く) 標準歩掛B (業務難易度が低い場合)	1	式			施工 第0 -0004号表 特単単価適用日：07年01月20日
往復交通費 (ライトバン運転)	2	日			T1850
主任技師 (内業) [55%]	1	日			R5430
技師 (A) (内業) [55%]	2.5	日			R5440
技師 (B) (内業) [55%]	1.5	日			R5450
*** 単 位 当 た り ***	1	式			

# 施 工 内 訳 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
<b>往復旅行時間にかかる直接人件費</b> V0007 喜多方市内における研修会	1.0	式			施工 第0 -0005号表 特単単価適用日：07年01月20日
主任技師 (内業) [55%]	0.1	人			R5430
技師 (A) (内業) [55%]	0.1	人			R5440
技師 (B) (内業) [55%]	0.2	人			R5450
技師 (C) (内業) [55%]	0.2	人			R5460
*** 単位当たり ***	1	式			
*****					
<b>往復旅行時間にかかる直接人件費</b> V0008 南相馬市内における研修会	1.0	式			施工 第0 -0006号表 特単単価適用日：07年01月20日
主任技師 (内業) [55%]	0.4	人			R5430
技師 (A) (内業) [55%]	0.4	人			R5440
技師 (B) (内業) [55%]	0.8	人			R5450
技師 (C) (内業) [55%]	0.8	人			R5460
*** 単位当たり ***	1	式			





# 数量総括表

レベル1 レベル2 レベル3 レベル4

工事区分Y1	工程 Y2	種別 Y3	細別 Y4	規格等	数量	単位	算式	備考
					当初			
				橋梁点検研修業務				
				橋梁点検研修業務				
				橋梁点検研修業務				
				計画準備(準備作業)・現地踏査	3.0	橋		
				計画準備(準備作業)・現地踏査	1.0	橋		
				研修会	3.0	回		
				研修会	1.0	回	$5m \leq L < 10m, 7m \leq W < 14m$ 程度	
				橋梁点検	3.0	橋		
				橋梁点検	1.0	橋	$5m \leq L < 10m, 7m \leq W < 14m$ 程度	
				打合せ				
				打合せ				
				打合せ			打合せ場所: 県庁 積算基地: 郡山市役所(別紙2)	
				打合せ(県内業者)(設計業務)	1.0	式	打合せ回数5回(中間技術審査を除く) 標準歩掛B(業務難易度が低い場合)、中間はWEB形式	
				旅費交通費				
				往復交通費(ライトバン運転) 現地踏査	1.0	日	別紙1	
				往復交通費(ライトバン運転) 研修会	6.0	日	1回(1日)当たり2台 $2 \times 3 = 6$ 日(別紙3)	
				高速道路料金(往復)	1.0	式	打合せ(別紙2)	
				高速道路料金(往復)	1.0	式	喜多方市内における研修会(別紙3)	
				高速道路料金(往復)	1.0	式	南相馬市内における研修会(別紙3)	
				往復旅行時間にかかる直接人件費				
				往復旅行時間にかかる直接人件費	1.0	式	喜多方市内における研修会(別紙3)	
				往復旅行時間にかかる直接人件費	1.0	式	南相馬市における研修会(別紙3)	
				電子成果物作成費				
				電子成果物作成費 (その他の設計業務)	1.0	式		

● 橋梁点検研修会 採用見積

※1 研修会は橋長5m以上10m未満、全幅員7m以上14m未満の橋梁の直営点検に必要な点検や診断の知識を習得させるための講義を想定。

※2 参加者予定数は過年度実績から20~30名程度と想定。

※3 研修の難易度は、技術職ではない職員が参加することを想定し、初級から中級を対象とする。

1. 計画準備、現地踏査 10橋あたり

	数量	単価	金額
主任技師（内業）	2.0		
主任技師（外業）	1.5		
技師A（内業）	1.5		
技師A（外業）	0.0		
技師B（内業）	1.0		
技師B（外業）	1.5		
技師C（内業）	1.5		
技師C（外業）	1.5		
技術員（内業）	1.0		
技術員（外業）	0.0		
小計			
(1橋あたり)			

※1 橋梁点検に使用する各種資料の収集及び現地調査は上記に含む。

※2 現地踏査における現場間の移動にかかる直接人件費は上記に含む。

※3 現地踏査における現場間の移動にかかる旅費交通費は上記に含まない。

2. 研修会 1回当たり

	数量	単価	金額
主任技師	1.0		
技師A	2.5		
技師B	6.0		
技師C	6.0		
技術員	1.0		
小計			
(1回あたり)			

※1 上記は研修会で使用する資料の準備費（既存資料の修正・追記を想定）、屋内研修会場から現地橋梁までの旅費交通費、現地研修で使用する計測機器類の損耗費も含むものとする。

※2 片道所要時間1時間分の直接人件費は上記に含む。

※3 積算上の基地から屋内研修会場会場までの移動にかかる旅費交通費は上記に含まない。

※4 当初想定していた市町村と打ち合わせの結果、開催場所が変更となった場合は設計変更の対象としない。

※5 研修会は各回1日を想定（午前2時間程度は資料による説明、午後4時程度まで現地橋梁を使用しての点検方法説明）。

※6 会場使用料は含まない。

※7 参加者が会場から現地橋梁まで移動する際に使用する車両（マイクロバス等）の準備費用は含まない。必要な場合は協議の上別途対応する。

3. 橋梁点検 10橋あたり

	数量	単価	金額
主任技師	0.0		
技師A	0.0		
技師B	3.0		
技師C	3.0		
技術員	3.0		
小計			
(1橋あたり)			

5. 研修会（屋内研修・現場研修）の旅費交通費を算出するための編成人員

	主任技師	技師A	技師B	技師C	技術員
人員	1.0	1.0	2.0	2.0	0.0

6 諸経費率

業務原価（直接経費の積上計上分を除く）に占めるその他原価の割合

25%

業務価格に占める一般管理費の割合の割合

35%

※1 業務委託料の構成は設計業務等標準積算基準（令和7年1月20日 福島県土木部）の土木設計業務等積算基準を準用する。

金抜き

## 現地踏査の往復交通費

〔設計業務等標準積算基準（令和7年1月20日 福島県土木部）参1-2-10 頁より〕

往復交通費の計上数量「外業所要日数（休日補正前）」は、各作業区分の外業所要日数の合計（1日未満切上げ）とする。

日当たり作業量が規定されていない作業の外業所要日数

$$= \frac{\text{主たる職種の外業の歩掛人員}}{\text{歩掛単位（単位作業量）}} \times \text{数量} \quad (\text{少数第2位を四捨五入して1位止め})$$

主たる職種とは、技師(A)（技師(A)がない場合、順次、技師(B)、技師(C)）とする。

現地踏査の外業所要日数

$$= \frac{\text{主たる職種の外業の歩掛人員}}{\text{歩掛単位（単位作業量）}} \times \text{数量} \quad (\text{少数第2位を四捨五入して1位止め})$$

$$= \frac{\text{橋}}{\text{橋}} \times \text{橋} = \text{日}$$

よって、外業所要日数（休日補正前）（1日未満切上げ） = 日

以上より、現地踏査の往復交通費はライトバン運転 日

※1 現地踏査の歩掛は、見積による。

※2 現地踏査における現場間の移動にかかる直接人件費は、現地踏査歩掛に含まれる。  
よって、往復旅行時間にかかる直接人件費の追加計上なし。



金抜き

## 打合せの往復交通費

積算においては、高速道路を利用した場合を採用する。

	移動区間
1	一般道 積算基地（郡山市役所）～郡山IC
2	高速道路 郡山IC～福島西IC
3	一般道 福島西IC～打合せ場所（県庁）

打合せ1回当たりの片道所要時間が1時間を超えないため、往復旅行時間にかかる直接人件費の追加計上なし。  
高速道路を利用するため、高速道路料金を計上する。

## 研修会の往復交通費

研修会1回(1日)当たりの編成人員 = 人

研修会1回(1日)あたりのライトバン台数 = 人 ÷ 5人/台 = 台

屋内研修会場から現場研修場所までの移動にかかる直接人件費は、研修会歩掛(見積歩掛)に含まれる。

### 1. 須賀川市内における研修会

積算上の屋内研修会場の地点は須賀川市役所とする。

移動区間	
1	一般道 積算基地(郡山市役所) ～屋内研修会場(積算上:須賀川市役所)

片道所要時間が1時間を超えないため、往復旅行時間にかかる直接人件費の追加計上なし。

⇒ ライトバン運転 日 (台×1日)

### 2. 喜多方市内における研修会

積算上の屋内研修会場の地点は喜多方市役所とする。

積算においては、高速道路を利用した場合を採用する。

移動区間	
1	一般道 積算基地(郡山市役所)～郡山IC
2	高速道路 郡山IC～会津若松IC
3	一般道 会津若松IC ～屋内研修会場(積算上:喜多方市役所)

片道所要時間が1時間を超えるため、片道所要時間1時間を超えた分の往復旅行時間にかかる直接人件費を追加計上。

高速道路を利用するため、高速道路料金を計上

⇒ ライトバン運転 日 (台×1日) + 高速道路料金

### 3. 南相馬市内における研修会

積算上の屋内研修会場の地点は南相馬市役所とする。

積算においては、高速道路を利用した場合を採用する。

移動区間	
1	一般道 積算基地(郡山市役所)～郡山IC
2	高速道路 郡山IC～二本松IC
3	一般道 二本松IC ～屋内研修会場(積算上:南相馬市役所)

片道所要時間が1時間を超えるため、片道所要時間1時間を超えた分の往復旅行時間にかかる直接人件費を追加計上。

高速道路を利用するため、高速道路料金を計上

⇒ ライトバン運転 日 (台×1日) + 高速道路料金