

株式会社デイリーサービスの取組 「みんなの知恵と努力と思いやりでSDGs」

- 株式会社デイリーサービスでは、2050年カーボンニュートラルの実現に向けてSDGs宣言を実施
- 効果的な取組を進めるため、毎月の乗務員研修（少人数単位）にてSDGsを学び合った後、エコ運転のための各種データを共有し各自アイデアで燃料使用量を削減しCO2排出量も削減
- 荷物の量に応じて車両を乗り換え、車格を下げての配送で燃料使用量を削減しCO2排出量も削減
- 自社特注規格（内寸幅・内寸長UP）のコンテナに施した車両を導入し、積載率を130%向上させ、配送便の削減によるCO2削減と労働時間を短縮
- これらの取組によりトラック全体の燃費向上は、2023年度は前年度対比で年間2.76%、今期4-6月期は前年同期比で6.94%

【軽油使用量の削減に伴うCO2削減】 自社KPIの活用と自主的改善

行ラベル	≒2023		≒2024						2024 集計	総計
	1	2	3	4	5	6				
Aさん	12.5%	11.6%	11.1%	5.0%	3.2%	3.6%	6.5%	6.9%	10.6%	
Bさん	9.6%	5.1%	4.3%	3.8%	3.4%	5.5%	10.7%	5.5%	8.1%	
Cさん	6.3%	0.7%	0.5%	4.7%	6.2%	9.8%	10.6%	5.4%	6.0%	
Dさん	6.2%	2.2%	2.1%	1.0%	1.9%	1.3%	3.5%	2.0%	4.7%	
Eさん	5.9%	2.6%	2.4%	2.0%	5.2%	6.6%	10.4%	4.9%	5.5%	
Fさん	10.6%	7.9%	6.9%	10.8%	13.7%	12.3%	8.3%	10.1%	10.4%	
Gさん	14.7%	8.9%	10.0%	7.4%	7.9%	10.8%	19.0%	10.6%	13.3%	
Hさん	8.6%	10.5%	7.0%	4.6%	4.1%	4.5%	5.0%	6.0%	7.7%	
Iさん	3.2%	0.8%	1.9%	1.4%	2.2%	4.9%	6.6%	3.0%	3.1%	
Jさん	10.2%	11.9%	10.1%	3.5%	2.9%	3.5%	6.1%	6.4%	8.9%	
Kさん	8.1%	5.6%	5.6%	5.2%	4.1%	8.7%	10.1%	6.7%	7.6%	
Lさん	11.9%	10.4%	10.9%	6.7%	9.0%	7.1%	9.7%	8.9%	11.0%	
Mさん	4.7%	3.4%	2.9%	3.2%	2.4%	3.7%	4.0%	3.3%	4.2%	
Nさん	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	0.2%	
Oさん	5.1%	0.3%	1.3%	0.3%	0.4%	1.4%	1.5%	0.8%	3.6%	
総計	8.4%	5.8%	5.4%	4.1%	4.6%	6.0%	8.0%	5.6%	7.4%	

- ・アイドリング割合
(未走行エンジン可動時間/業務時間)を月毎に把握

自社KPIデータから自らの原因・改善案を考える

【アイドリング割合の改善案】

- ・テールゲートリフター使用時にアイドリングせずに使用するとバッテリーあがりのリスクがある。そのため、アイドリングしながらカゴ車を1台ずつ持ってきて積載する手順からカゴ車を一度にまとめて持ってきて、エンジンをかけて積載し、終わったらすぐにエンジンを停止するという繰り返しの手順に変更した。
- ・休憩中の車内で真夏や真冬以外の時期にアイドリングによるエアコン使用を減らすために車両を日影や日向になるように向きを考えて駐車して、運転席内の室温を適度に保ち、アイドリングストップをしている。



【ふんわりアクセル・ふんわりブレーキの改善案】

- ・各自が加速時の踏込みに気を付けたり、強いブレーキを踏まないように車間距離を十分にとり、信号の変わり目を予測しながら運転をしている。

【速度超過 5km/時速を超えたことの改善案】

- ・速度超過を抑えることで一定の速度での運転となり、無駄な加速を減らし、かつ安全運転に貢献している。



行ラベル	≒2023		≒2024	
	平均 / ふんわり アクセル割合(%)	平均 / ふんわり 停止割合(%)	6月 平均 / ふんわり アクセル割合(%)	6月 平均 / ふんわり 停止割合(%)
Aさん	87.6%	56.6%	87.9%	55.4%
Bさん	88.8%	40.0%	88.0%	47.8%
Cさん	92.2%	58.4%	90.0%	49.7%
Dさん	86.6%	60.2%	89.5%	25.6%
Eさん	91.7%	48.9%	92.1%	46.4%
Fさん	93.2%	48.9%	92.1%	46.8%
Gさん	84.5%	44.1%	89.8%	38.0%
Hさん	89.1%	30.4%	90.1%	32.5%
Iさん	94.0%	41.5%	91.1%	20.9%
Jさん	92.3%	41.6%	85.5%	60.6%
Kさん	91.9%	57.1%	89.5%	33.0%
Lさん	87.1%	37.7%	88.0%	29.0%
Mさん	90.2%	57.6%	90.8%	62.2%
Nさん	87.3%	47.9%	86.9%	49.5%

- ・アクセルの踏込み・ブレーキの踏込み
ふんわりアクセル、ふんわりブレーキを月毎に把握

行ラベル	≒2024		≒2024	
	合計 / 65km/h以上 6月	合計 / 95km/h以上 6月	合計 / 105km/h以上 6月	合計 / 60km/h以下 6月
Aさん	0	0	0	21
Bさん	0	0	0	23
Cさん	0	0	0	21
Dさん	0	0	0	25
Eさん	0	0	0	24
Fさん	0	0	0	22
Gさん	0	0	0	24
Hさん	0	0	0	23
Iさん	0	0	0	20
Jさん	0	0	0	23
Kさん	0	0	0	26
Lさん	0	0	0	22
Mさん	0	0	0	21
Nさん	0	0	0	25

- ・一般道、高速道路での最高速度超過を抑えての等速運転の運行日数（回数）の把握

