

別記1

業務概要書

1 業務概要

(1) 業務名

設計業務委託（道維・長寿）

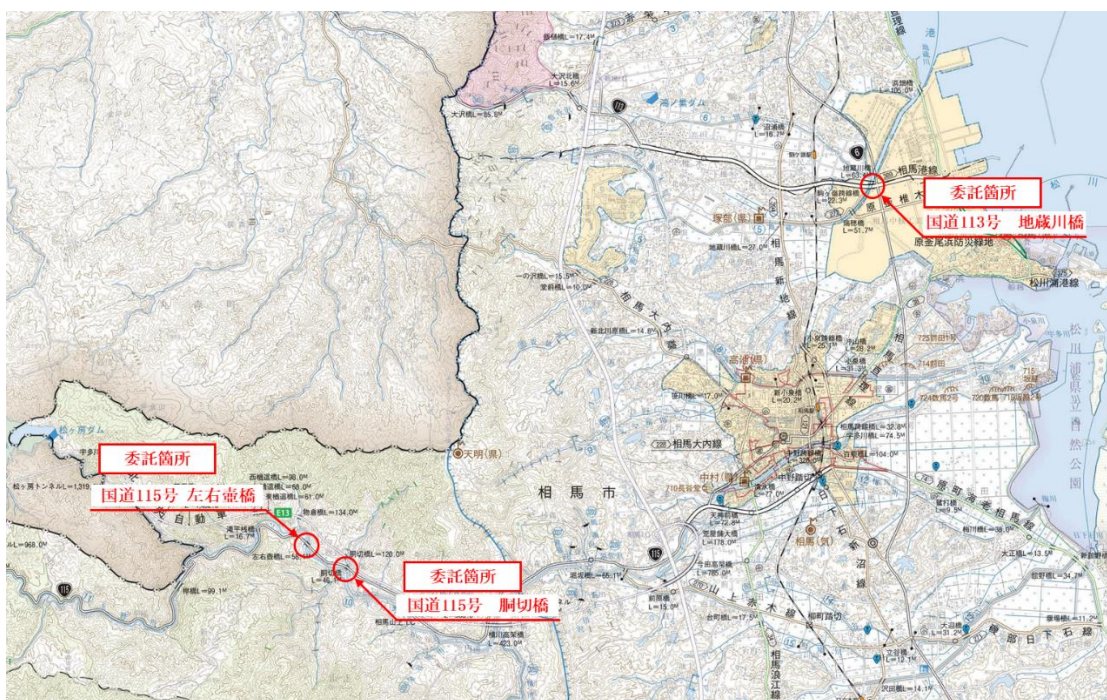
(2) 業務箇所

国道115号外 相馬市山上地内外 左右壺橋外

(3) 業務箇所に関する管内

相双建設事務所管内

【位置図】



(4) 業務内容

- ①種 別 土木設計
- ②業務内容 橋梁耐震補強詳細設計 N = 3 橋
国道 1 1 5 号 左右壺橋、胴切橋
国道 1 1 3 号 地藏川橋
- ③工期 (予定) 令和 6 年 9 月～令和 7 年 3 月

2 業務の背景・目的・課題等

(1) 業務の背景

橋、高架の道路等の技術基準（道路橋示方書）の平成 24 年 2 月及び平成 29 年 7 月に改定があり、東北地方太平洋沖地震を契機とする設計地震動の見直し等が行われた。

国道 1 1 5 号及び国道 1 1 3 号は、福島県地域防災計画において緊急輸送路 1 次確保路線の位置づけとなっている。

(2) 業務の目的

本業務は、緊急輸送路 1 次確保路線（国道 1 1 5 号、国道 1 1 3 号）の 3 橋梁において、大規模地震に対する所要の安全性が確保できていないことから、耐震性能 2 を確保することを目的とし、最適耐震補強工法の選定とその詳細設計を行う。

(3) 業務の課題

- ・緊急輸送路 1 次確保路線であることから、交通を確保し耐震補強工事の必要がある。
- ・河川橋梁のため下部工補強の際、出水期をさけた施工計画の必要がある。
- ・耐震補強設計に必要な条件について、架設時の設計図書を確認する必要がある。

3 評価テーマ

現況交通への影響を最小限とする施工計画立案の検討にあたっての着眼点