

事業概要

1. 予算

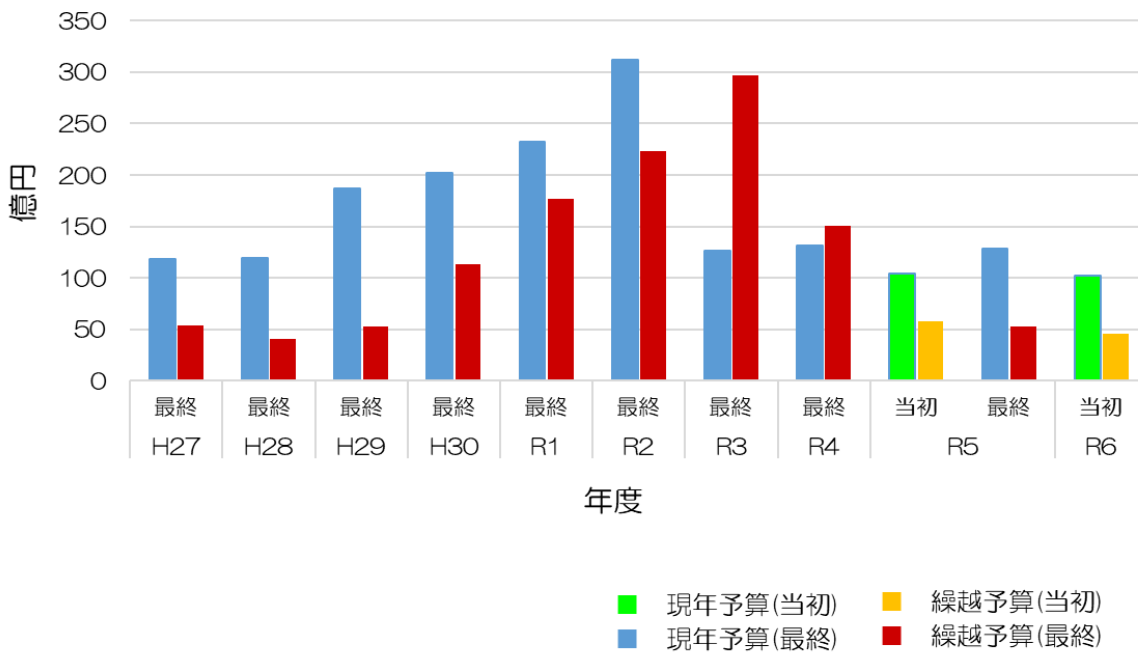
令和6年度予算額

県当初予算額 1兆2,381億円 (令和5年度当初予算比0.93倍)

土木部当初予算額 1,894億円 (令和5年度当初予算比0.92倍)

会津若松建設事務所当初予算額 R6 148億円(工事費ベース)
(R5 162億円) (令和5年度当初予算比0.91倍)

事務所予算の推移



(単位: 億円)

年度	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5		R6
	最終	最終	最終	最終	最終	最終	最終	最終	当初	最終	当初
現年予算	118	119	187	202	232	312	126	131	104	128	102
繰越予算	54	41	53	113	177	223	297	151	58	53	46
計	172	160	240	315	409	535	423	282	162	181	148

※予算については、工事費ベースとし、H27～R5は最終予算額、R6は当初箇所付額(R6.3末時点)を記載。

事業概要

2. 基本方針

歴史・伝統文化・産業など、会津の「宝」を最大限にいかし、地域連携による持続可能で魅力あふれる会津地域を創造します。

主要な業務運営目標 ～実現に向けて～

- (1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。
- (2) 会津ならではの産業や交流を支援します。
- (3) 一人ひとりが誇りを持てるよう、会津の宝を守り育てます。



法用寺の三重塔
(会津美里町)



からむし織の里フェア (昭和村)



勝常念仏踊り (湯川村)



沼沢湖まつり (金山町)



郷土料理「こづゆ」



鶴ヶ城 (会津若松市)



冬の只見線



大俵引き (会津坂下町)



工人まつり (三島町)

事業概要

3. 令和5年度完了の主な事業

●国道401号【博士峠工区】（昭和村・会津美里町）

(1) 事業の目的

博士峠部の道路改良を実施することにより、安全で円滑な交通を確保するとともに、冬期通行止を解消し、昭和村と会津若松市の連絡機能強化及び救急医療機関へのアクセス向上を図ることを目的としています。

(2) 事業概要

事業着手 平成26年度
事業完了 令和5年度
供用開始 令和5年9月10日
計画内容 改良工、トンネル工
L=7.5km
W=6.0m(8.0m)

位置図



施工前



施工後（トンネル化）



開通式



事業概要

3. 令和5年度完了の主な事業

●国道252号【水沼工区】（大沼郡金山町大字水沼）

(1) 事業の目的

当該区間の現道は、小さく屈曲したカーブ等、脆弱な道路構造と相まって、降雪に伴い年間を通じて安全かつ円滑な交通の確保が難しい状況にあります。また、平成23年7月の新潟福島豪雨に伴い迂回路のない国道252号が冠水した結果、陸の孤島となり安心安全な日常生活が脅かされました。このため、当該地域の基幹的役割を果たすべく幹線道路の整備を目的としています。

(2) 事業概要

事業着手 平成26年度
事業完了 令和5年度
工事完成 令和6年3月25日
計画内容 改良工
L=2,310m
W=6.5m(8.5m)

施工前



位置図



豪雨による冠水後



施工後



施工後



事業概要

3. 令和5年度完了の主な事業

●坊が沢【砂防】（河沼郡会津坂下町大字気多宮）

（1）事業の目的

豪雨出水時に発生する土石流から人家及び道路を保全するため、砂防えん堤を整備しています。

（2）事業概要

事業着手 平成27年度
事業完了 令和5年9月完了
計画内容 砂防えん堤工 1基
溪流保全工 L=80.0m

位置図



※この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。（承認番号 平30東複、第63号）

溪流竣工写真



堰堤竣工写真



事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

4. 実現に向けて（令和6年度主要事業）

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

①自然災害に強い河川や砂防施設の整備

●東山ダム（会津若松市）

(1) 事業の目的

水災害から安全で安心して暮らせる地域づくりを推進するため、老朽化したダム管理施設を更新又は改良することでダム機能の回復及び向上を図ります。

(2) 事業概要

事業着手 令和3年度
事業完了 令和9年度
計画内容 係船設備更新改良
ダム管理用制御処理装置更新改良
テレメータ・放流警報設備更新改良
取水設備更新改良
洪水吐設備更新改良
放流設備更新改良
監査廊昇降設備更新改良
観測計測設備更新改良
法面更新改良
電源設備更新改良
庁舎設備改良

(3) 令和6年度の事業内容

ダム管理用制御処理装置更新改良工事
庁舎設備改良工事

令和6年度事業箇所

ダム管理用制御処理装置更新改良工事



①放流操作装置 ②ファイル装置 ④表示制御装置

位置図

東山ダム 堰堤改良事業 (ダムメンテナンス事業)



事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

①自然災害に強い河川や砂防施設の整備

●只見川【河川】（会津坂下町、柳津町、三島町、金山町）

(1) 事業の目的

平成23年7月の新潟・福島豪雨は、過去最大規模の雨量となり、甚大な浸水被害が発生しました。県民の安全・安心を確保するため、河川改修により浸水対策を図ります。

(2) 事業概要

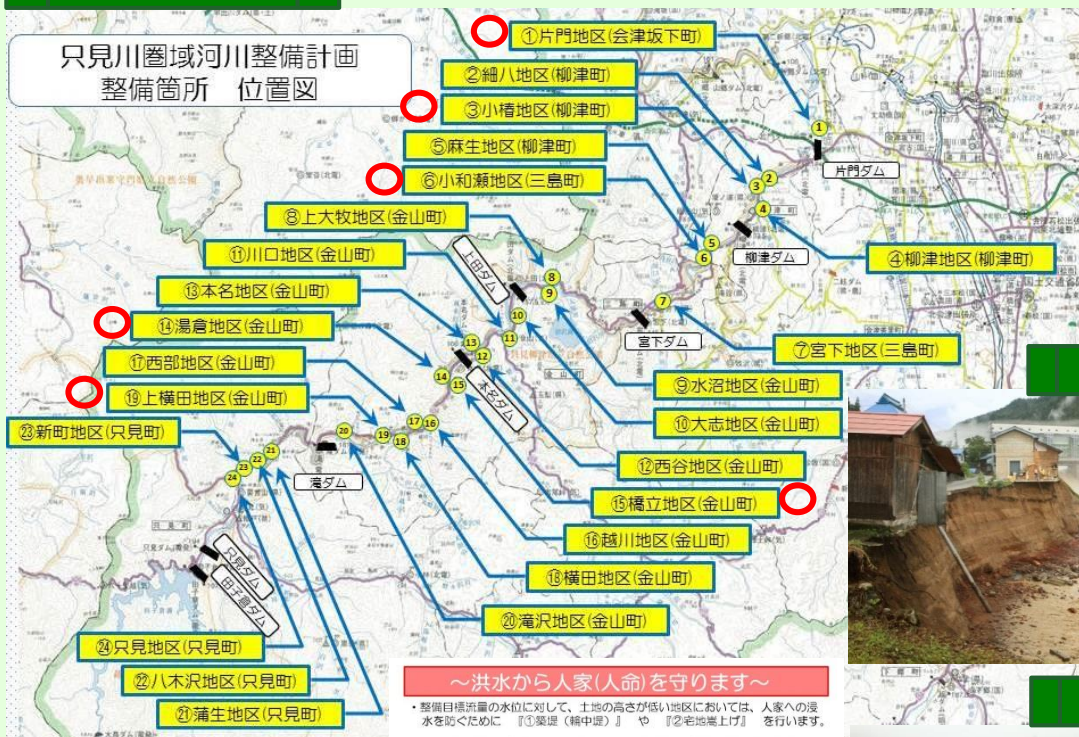
事業着手 平成27年度
事業完了 概ね30年間
計画内容 只見川 外 N=20箇所
築堤護岸工、宅地高上工

(3) 令和6年度の事業内容

築堤護岸工等 N=3地区
河道開削工 N=2地区
調査、測量、設計、用地補償

位置図

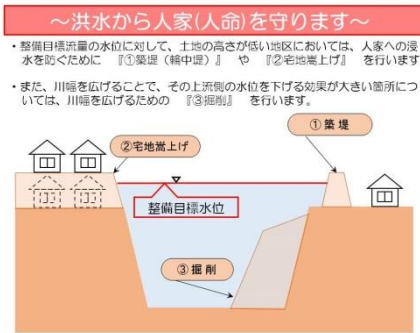
○ 完了工区(6地区)(令和6年3月末現在)



被災状況



浸水状況



事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

①自然災害に強い河川や砂防施設の整備

●只見川【河川】（柳津町）柳津地区 外1地区

○令和6年度の事業内容

築堤護岸工 N=1地区（柳津地区）
河道開削工 N=1地区（細八地区）
調査、測量、設計



●只見川【河川】（金山町）本名地区 外2地区

○令和6年度の事業内容

築堤護岸工 N=1地区
（本名地区船渡）
河道開削工 N=1地区
（越川地区中西部）
樋管改修工 N=1地区
（大志地区）
調査、測量、設計、用地補償



事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

①自然災害に強い河川や砂防施設の整備

●旧湯川支川湊川【河川】（会津若松市、湯川村）

(1) 事業の目的

昭和61年、平成8年の大雨により、谷沢川及び金山川合流付近等で浸水被害が発生したため、河川改修を実施しています。

(2) 事業概要

事業着手 平成9年度
事業完了 2020年代後半
計画内容 旧湯川 L=9,400m
 河道掘削工、築堤工、護岸工
 湊川 L=8,260m
 河道掘削工、築堤工、護岸工

(3) 令和6年度の事業内容

湊川
護岸工 L=270m
樋管工 N=2基
旧湯川
測量設計 N=1式

全景写真



浸水状況（昭和61年）



施工状況



事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

① 自然災害に強い河川や砂防施設の整備

● 藤川【河川】（会津若松市、会津美里町）

(1) 事業の目的

堤防の高上げや拡幅等の河川改修により洪水からの浸水被害防止を図ります。

(2) 事業概要

事業着手 平成21年度
事業完了 2020年代後半
計画内容 築堤工・護岸工 L=2,200m

(3) 令和6年度の事業内容

護岸工 L=50m
用地補償

位置図



藤川全景



施工状況



事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

①自然災害に強い河川や砂防施設の整備

●土砂災害防止法 (※正式名称「土砂災害警戒区域等における土砂災害防止対策の推進に関する法律」)

土砂災害防止法とは、土砂災害から国民の生命を守るため、土砂災害のおそれのある区域について危険の周知、警戒避難態勢の整備、住宅等の新規立地の抑制、既存住宅の移転促進等のソフト対策を推進しようとするものです。

土砂災害警戒区域

生命・身体に危害が生ずるおそれがある区域
(通称:イエローゾーン)

●警戒避難体制の整備(市町村長の義務)

- ・土砂災害情報を記載したハザードマップの配付
- ・土砂災害のおそれを判断する雨量に関する情報
- ・避難の指示とその伝達方法

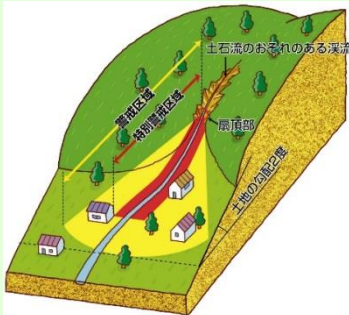
土砂災害特別警戒区域

(建築物に損壊が生じ、住民に著しい危害が生じるおそれがある区域) (通称:レッドゾーン)

- 特定開発行為の制限
- 建築物の構造規制
- 移転勧告

土石流

山腹が崩壊して生じた土石等又は溪流の土石等が水と一体となって流下する自然現象



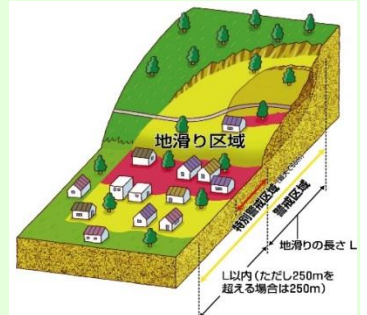
急傾斜地の崩壊

傾斜度が30度以上である土地が崩壊する自然現象



地すべり

土地の一部が地下水等起因して滑る自然現象又はこれに伴って移動する自然現象



○会津若松建設事務所管内の状況 (令和2年2月末)

対象箇所数	基礎調査済	住民説明会済	区域指定済
509	509 (100%)	509 (100%)	509 (100%)

◆土砂災害警戒情報に関する情報は、当事務所又は、ホームページでご覧になれます。

- ・会津若松管内の基礎調査結果: 当事務所ホームページ
<http://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41340a/kisochousakkekk-aizuwakamatsu.html>
- ・土砂災害警戒区域等指定箇所: 福島県砂防課ホームページ
<http://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41045c/>

出典: 国土交通省 水管理・国土保全局 土砂災害防止法の概要
<http://www.mlit.go.jp/river/sabo/sinpoupdf/gaiyou.pdf>

事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

①自然災害に強い河川や砂防施設の整備

●西田面沢【砂防】（会津若松市湊町）

(1) 事業の目的

豪雨出水時に発生する土石流から災害時要配慮者利用施設（特別養護老人ホーム、保育園）、避難所及び人家等を保全するため、砂防えん堤を整備しています。

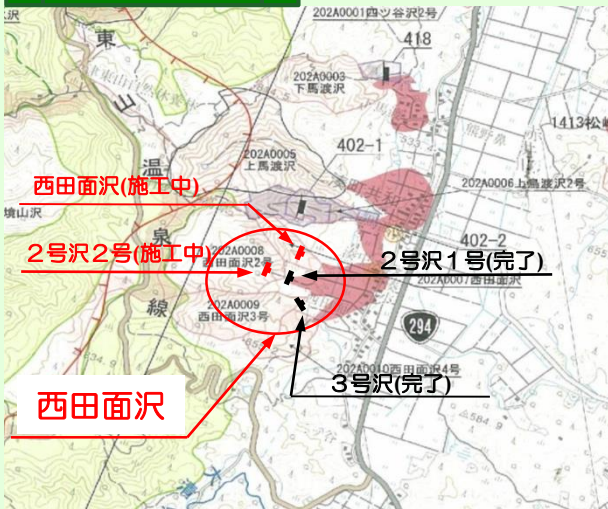
(2) 事業概要

事業着手 平成23年度
事業完了 2020年代後半
計画内容 砂防えん堤工 3基

(3) 令和6年度の事業内容

2号沢2号
砂防えん堤工 N=1基
西田面沢
詳細設計 N=1式

位置図



溪流状況



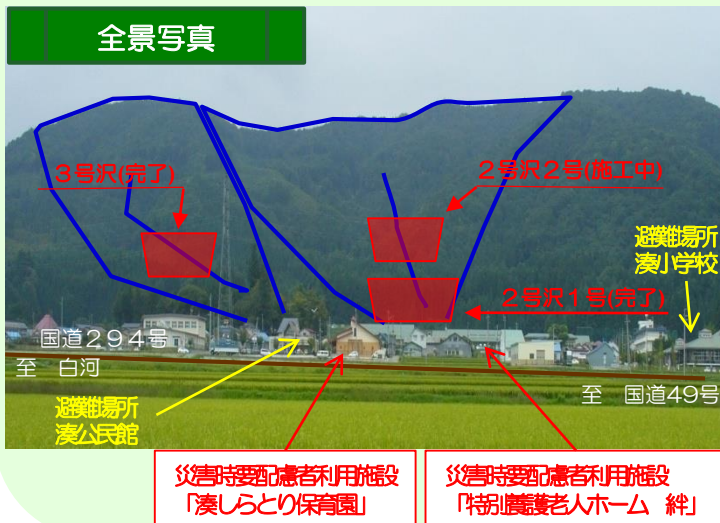
施工後（2号沢1号）



施工後（3号沢）



全景写真



事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

①自然災害に強い河川や砂防施設の整備

●院内沢【砂防】（会津若松市東山町）

(1) 事業の目的

豪雨出水時に発生する土石流から人家及び道路を保全するため、砂防えん堤を整備しています。

(2) 事業概要

事業着手 平成28年度
事業完了 2020年代後半
計画内容 砂防えん堤工 2基

(3) 令和6年度の事業内容
1号砂防えん堤工 N=1基

位置図



全景写真



溪流状況



施工状況



事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

①自然災害に強い河川や砂防施設の整備

●慶山沢【砂防】（会津若松市東山町）

(1) 事業の目的

豪雨出水時に発生する土石流から災害時要配慮者利用施設（ケアホーム、グループホーム、小学校）、避難場所及び人家等を保全するため、砂防えん堤を整備しています。

(2) 事業概要

事業着手 平成24年度
事業完了 2020年代後半
計画内容 砂防えん堤工 2基

(3) 令和6年度の事業内容
1号砂防えん堤工 N=1基

位置図



溪流状況



施工状況



全景写真



事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

①自然災害に強い河川や砂防施設の整備

●川向地区【急傾斜】（大沼郡昭和村大字松山）

(1) 事業の目的

異常気象時や地震時がけ崩れが発生する危険性が大きいことから、擁壁の施工により人命を守るとともに、避難路が寸断され孤立することを防ぎます。

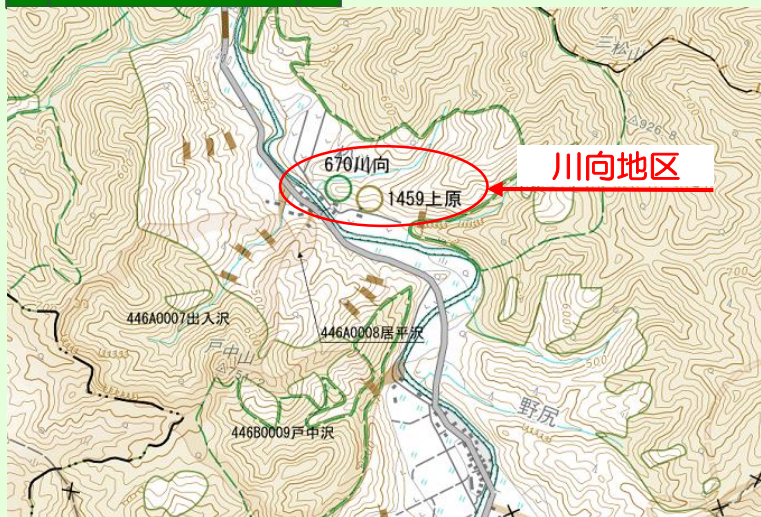
(2) 事業概要

事業着手 平成22年度
事業完了 2020年代後半
計画内容 擁壁工 L=250m

(3) 令和6年度の事業内容

擁壁工
上原工区 L=20m

位置図



施工前



施工後



事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

②自然災害や雪に強い道路の整備

●県道別舟渡線【束松工区】（河沼郡会津坂下町大字束松）

(1) 事業の目的

現道には急勾配、急カーブがあり、特に降雪時には、安全な通行の支障となっています。安全な通行の確保のためにバイパスにより道路改良を行います。

(2) 事業概要

事業着手 令和3年度
計画内容 改良工
L=1,280m
W=6.0m(8.5m)

(3) 令和6年度の事業内容 用地補償 N=1式

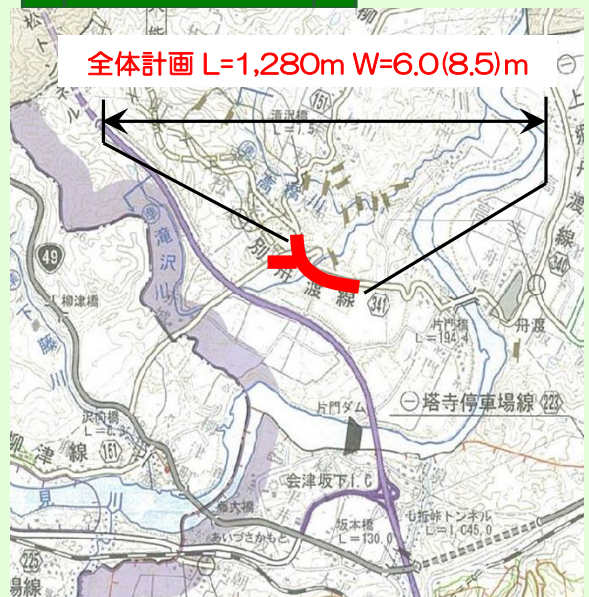
○現場のポイント

NEXCO東日本の磐越道の改良工事で発生する土砂を盛土に有効活用する予定です。

現在の状況



位置図



現在の状況



事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

②自然災害や雪に強い道路の整備

●県道会津若松三島線【久保田工区】（河沼郡柳津町大字久保田）

(1) 事業の目的

久保田集落付近には観光地があり、バスなどの大型車両が通行する一方で、現道は幅員が狭くすれ違いが困難となっており、走りにくい道となっています。

本事業により、車両のすれ違いが困難な状況を緩和します。

(2) 事業概要

事業着手 平成21年度
事業完了 2020年代前半
計画内容 改良工
L=360.0m
W=4.0m(5.0m)

(3) 令和6年度の事業内容 道路改良工 L=50m

○現場のポイント

現道の拡幅工事を行います。

位置図



現在の状況①



至 会津若松

現在の状況②



至 三島

事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

②自然災害や雪に強い道路の整備

●県道会津若松三島線【大谷工区】（大沼郡三島町大字大谷）

(1) 事業の目的

現道は幅員が狭く、すれ違いが困難となっています。過去に土砂崩落により集落が孤立状態になったこともあり、住民の安全な生活・交通確保のために道路改良を行います。

(2) 事業概要

事業着手 平成25年度
事業完了 2020年代後半
計画内容 改良工
L=1,100m
W=6.0m(8.0m)

(3) 令和6年度の事業内容 橋梁下部工 N=1基

○現場のポイント

(仮)1号橋下部工(P1橋脚)の施工を進めます。

位置図



現在の状況



至 会津若松

(仮)1号橋施工状況



事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

②自然災害や雪に強い道路の整備

● 県道滝谷松原線【松原バイパス】（大沼郡三島町大字松原）

(1) 事業の目的

本路線は急カーブと急勾配のため、通行に支障をきたしています。また、平成22年5月に金山町玉梨地内で発生した落石による国道400号の全面通行止めの際には、本路線が迂回路となり、その重要性が改めて認識されました。このため、国道400号の代替路線としての機能強化を図るため、バイパスの整備を行います。

(2) 事業概要

事業着手 平成24年度
計画内容 改良工
L=1,600m
W=6.0m(8.0m)
トンネル L=約750m

(3) 令和6年度の事業内容

本線アクセス道路
地質調査、橋梁詳細設計

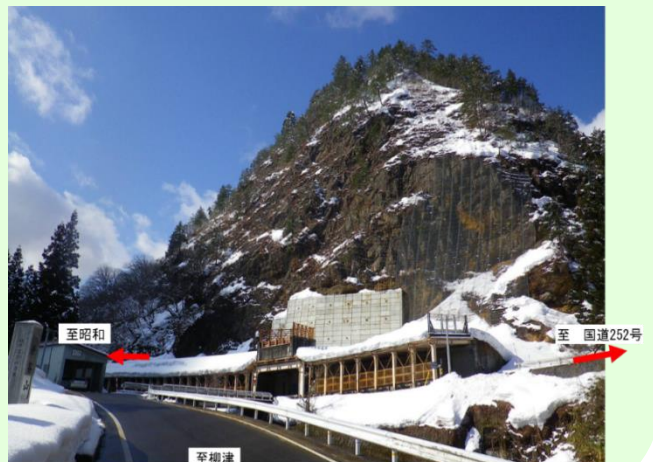
○現場のポイント

バイパス本線着手時の現道交通への影響を抑えるため、先にアクセス道路を整備します。そのために必要な調査、設計を進めます。

位置図



現在の状況



事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

②自然災害や雪に強い道路の整備

●県道大内会津高田線【宮瀬橋】（大沼郡会津美里町富川）

(1) 事業の目的

県道大内会津高田線は、下郷町と会津美里町を結ぶ重要な路線です。

宮瀬橋は、幅員が狭く高欄も低い状況にあるので、通学路に指定されていません。そのため、バイパス（新橋梁）を整備することにより、児童の通学路の確保及び車輛の安全な通行を図ります。

(2) 事業概要

事業着手 平成25年度
事業完了 2020年代中頃
計画内容 改良工、橋梁工
L=990m
W=6.0m(10.0m)

(3) 令和6年度の事業内容 測量設計 N=1式 ほか

○現場のポイント

令和5年12月27日に一部供用（宮瀬橋）を行いました。

位置図



現在の状況



一部供用



事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

③安心して暮らせる生活環境づくり

●住みながら内部改善 県営住宅改善工事（錦町団地）

(1) 事業の目的

「福島県県営住宅等長寿命化計画」に基づき、県営住宅の長寿命化リフォームを行い、安全・安心で快適な住まいづくりを進めます。

(2) 事業概要

事業期間：令和5年度～令和8年度
計画内容：バリアフリー化、給湯設備設置、トイレ・洗面所・浴室の改修等

○事業の効果

住居内の段差を解消するとともに老朽化した給排水管などを更新します。また、台所・洗面・浴室のお湯がリモコンスイッチで使用できるようになります。

位置図



施工前

浴室



トイレ



施工後（イメージ）

浴室



トイレ



昭和50年代建設のため、住居内の老朽化や設備水準の低下が見られます。

ユニットバスの設置、トイレ・洗面所手摺設置等の改修工事を実施しています。

事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

④計画的かつ戦略的な施設の維持管理

●冬期交通の確保・除雪体制の充実

○事業の目的

国・県道58路線551kmの除雪作業を実施し、冬期間の安全な交通を確保しています。

市街地の除雪・排雪状況



車道除雪状況



歩道除雪状況



●道路パトロール・道路維持補修による維持管理

道路パトロール



○道路維持補修

道路の異状等を日常的に確認し、交通に支障を及ぼさないよう対応しています。

【舗装の穴埋め作業】



【路肩の除草】



事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

④計画的かつ戦略的な施設の維持管理

●中山間地域道路等維持補修業務委託

背景

中山間地域の
高齢化

建設企業の
弱体化

地域力の低下

奥会津の地域の安全安心を守る
～維持管理や防災活動を
存続できる体制の確保～

モデル事業の試行

従来

- ・道路、河川、砂防、除雪等それぞれ発注
- ・上半期、下半期で分割発注

- ・平成21年度から一括発注・通年契約
- ・平成25年度から2ヶ年度複数年契約

- ・平成29年度より本格運用
- ・平成31年度より工種をさらに増やし、
効率の良い受発注を実現

○事業の目的

宮下土木事務所管内は、地形的にほとんどが中山間地に位置し、山村振興、過疎、特別豪雪の特殊立法指定地域に指定されています。

加えて、高齢化や過疎化の進行や建設業を取り巻く環境の中で、中山間地特有の課題を克服し、引き続き道路や河川等を良好な状態に保ち、防災活動を持続できる体制を確保し、地域住民の安全安心を確保を図ります。

契約方法

[新たな方式]

(複数年契約)+(一括発注)+(共同受注)

[契約期間]

→複数年契約

4月 3月 4月 3月

1つの契約

[委託業務の統合化]

維持補修業務委託

- + 道路舗装修繕業務委託
- + 除雪業務委託
- + 河川維持管理委託
- + 構造物等の管理点検
- + 道路パトロール等業務

●中山間地域道路等維持補修業務委託

位置図



緊急時の対応

R 2.7 豪雨による土砂流出に対する緊急対応
(国道252号 金山町水沼地内)

土砂流出により通行止



維持管理状況

道路除雪



橋梁雪庇落とし



構造物等簡易点検



既存の点検結果を踏まえ実施。
漏水による桁や沓の腐食を予防。

事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

④計画的かつ戦略的な施設の維持管理

●舗装補修

○事業の目的

道路の安全確保と交通需要に対処するため、舗装が損傷し機能が失われている箇所の補修（再舗装）を行っています。

国道118号 (会津若松市米代二丁目地内)



県道会津坂下河東線 (会津若松市河東町地内)



国道252号 (三島町滝原地内)



事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

④計画的かつ戦略的な施設の維持管理

●橋梁補修

○事業の目的

老朽化により補修の必要な橋について、舗装工事や塗装工事などにより、リニューアルを図ります。

【橋梁補修の流れ】

※(主)喜多方会津坂下線 八千代橋 (会津坂下町)



①橋梁点検を定期的に実施



②補修箇所の確認



③補修施工を行い完了

会津若松裏磐梯線 小田橋

施工前



施工後



国道400号 小綱木橋

施工前



施工後



事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

④計画的かつ戦略的な施設の維持管理

●消雪施設更新

○事業の目的

冬期間に稼働する消雪施設について、老朽化等により修繕が必要な箇所を更新します。

県道会津坂下山都線 塔寺工区（会津坂下町）



国道252号 川口工区（金山町）



事業概要

(1) 安全で安心な暮らしやすい環境づくりを進めます。

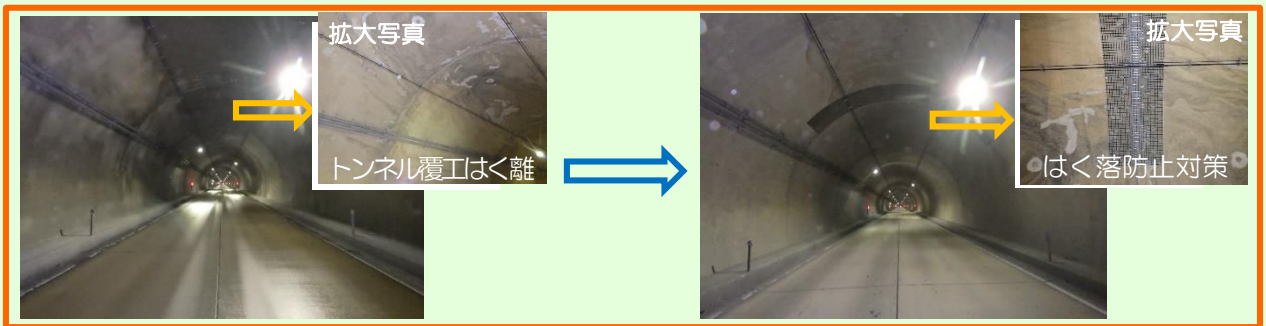
④計画的かつ戦略的な施設の維持管理

●国土強靱化

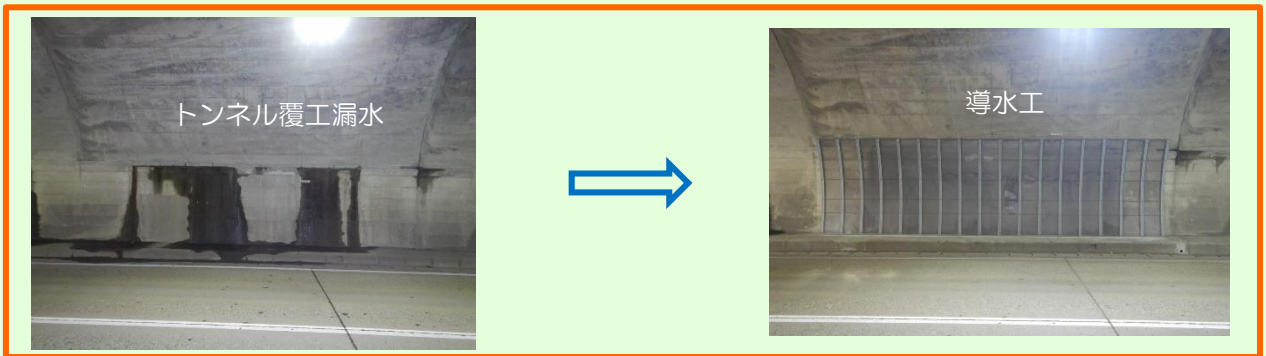
○事業の目的

「強さ」と「しなやかさ」を持った安全・安心な国土・地域・経済社会を構築します。

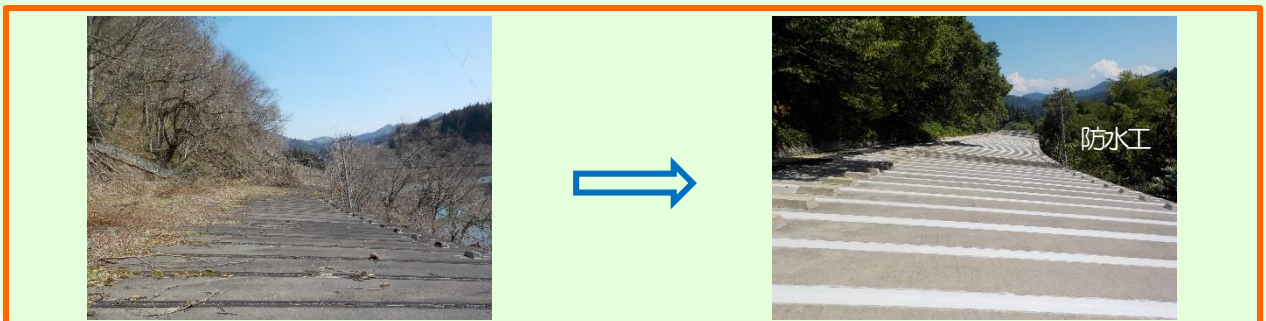
国道401号 松坂1号トンネル（会津美里町）



柳津昭和線 湯八木沢トンネル（柳津町）



国道252号 高清水第2スノーシェッド（三島町）



事業概要

(2) 会津ならではの産業や交流を支援します。

(2) 会津ならではの産業や交流を支援します。

⑤ 物流機能の強化や広域連携を支援する道路整備

● 会津縦貫北道路【若松北バイパス】（会津若松市）

(1) 事業の目的

会津縦貫北道路は、「福島県総合計画（ふくしま新生プラン）」及び「福島県復興計画（第2次）」の「県土連携軸・交流ネットワーク基盤強化プロジェクト」に位置づけられ、県土の骨格となる6本の連携軸の一つである会津軸の役割を担う地域高規格道路として、磐越自動車道及び会津縦貫南道路と一体となり、高速交通ネットワークを形成します。

若松北バイパス（4-2工区）は、会津縦貫北道路と国道118号若松西バイパスを結ぶ区間であり、主要渋滞箇所が2箇所存在するため、本工区を整備することで会津縦貫北道路と会津若松市街及び南会津地方とのアクセス性を向上し、市街地の渋滞緩和や大規模災害時における広域的な避難や緊急物資等の輸送を可能にする災害に強い交通体系の確保を図ります。

(2) 事業概要

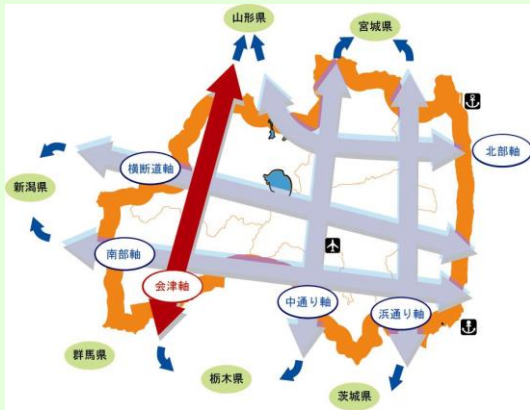
事業着手 平成28年度
 事業完了 2020年代後半
 計画内容 改良工
 L=3,200m
 W=14.0m(20.5m)

(3) 令和6年度の事業内容

調査設計 N=1式、用地補償 N=1式
 道路改良工 N=1式

○現場のポイント

工事着手に向け、調査設計・用地補償を推進し、道路改良工事に着手します。



会津縦貫北道路

● 整備状況

- 【1工区】
 - ・平成23年11月 喜多方IC～塩川IC間開通
- 【2工区】
 - ・平成21年10月 塩川IC～湯川北IC間開通
- 【3工区】
 - ・平成25年9月 湯川北IC～湯川南IC間開通
- 【4工区】
 - ・平成27年9月 湯川南IC～会津若松北IC間開通
- 【若松北バイパス（4-2工区）】
 - ・平成28年2月 都市計画決定（道路幅員）
 - ・平成28年4月 事業化
 - ・令和3年2月 都市計画変更（道路敷幅員）



事業概要

(2) 会津ならではの産業や交流を支援します。

⑤物流機能の強化や広域連携を支援する道路整備

●会津縦貫南道路【2工区】（会津若松市）

(1) 事業の目的

会津縦貫南道路は、会津若松市から南会津町に至る延長約50kmの地域高規格道路であり、県土の骨格となる6本の連携軸の一つである会津軸の役割を担う道路として高速交通ネットワークを形成する路線です。

2工区は、会津若松市内の延長約10kmの区間であり、会津縦貫南道路の整備により以下の効果が期待されます。

- ・災害に強い道路ネットワーク
- ・地域相互の交流等の促進
- ・地域生活の安定
- ・地域の活性化

○令和6年度の事業概要
調査設計関係

○現場のポイント
早期事業化に向けて、調査設計を推進します。

位置図



現在の状況



写真①：
観光シーズン中の国道渋滞状況

写真②：
降雪による国道渋滞状況

事業概要

(2) 会津ならではの産業や交流を支援します。

⑥広域ネットワークの強化

●国道400号【舟鼻工区】（大沼郡昭和村大字大芦）

(1) 事業の目的

対象箇所は急カーブ、急勾配が続き、幅員も狭く、すれ違いが困難となっています。

そのため、拡幅工事により現道隘路を解消し、地域間の連携・交流、救急医療の支援、日常生活の利便性の向上を図ります。

(2) 事業概要

事業着手 平成22年度
計画内容 改良工
L=2,239m
W=5.5m(7.0)m

(3) 令和6年度の事業内容

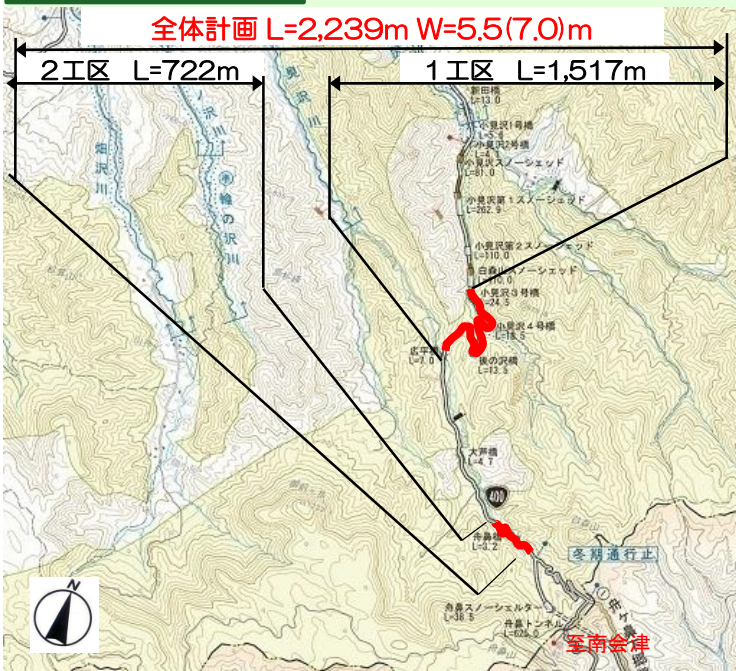
1工区 道路改良工 L=50m
2工区 道路改良工 L=180m

○現場のポイント

現場は幅員が狭いことから、限られた範囲内で施工可能な工法を選定し、交通を確保しながら工事を行います。

また、部分的に完成させて効果を発現させながら、早期の完成を目指します。

位置図



現在の状況



1工区一部完了



事業概要

(2) 会津ならではの産業や交流を支援します。

⑥広域ネットワークの強化

●国道401号【大芦工区】（大沼郡昭和村大字大芦）

(1) 事業の目的

対象箇所は、現道の幅員が狭く、急カーブおよび急勾配区間もあることから、バイパス整備により現道隘路区間を回避して、安全かつ円滑な交通を確保します。また、集落を通過する交通を排除することで地域内の安全性向上を図ります。

(2) 事業概要

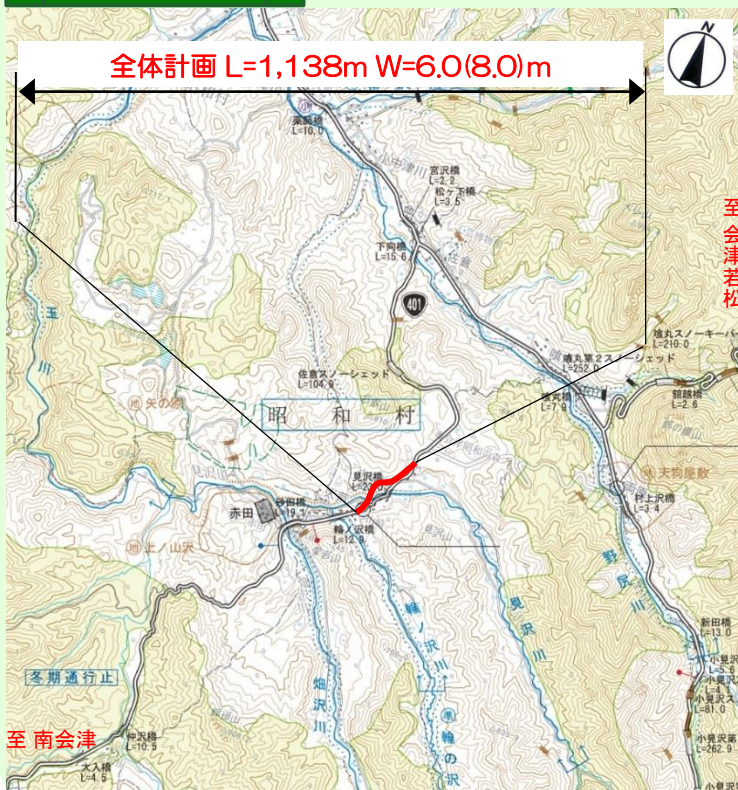
事業着手 平成26年度
計画内容 改良工
L=1,138m
W=6.0m(8.0m)

(3) 令和6年度の事業内容 道路改良工 L=30m

○現場のポイント

自然豊かな地域において、人家に近接して工事を実施するため、騒音、振動および第三者に対する安全対策に配慮した工事を行います。

位置図



現在の状況



至 南会津



至 会津若松

事業概要

(2) 会津ならではの産業や交流を支援します。

⑦市町村振興の支援

● 県道会津若松三島線【阿賀川新橋梁】（会津若松市北会津町蟹川）

(1) 事業の目的

現道の蟹川橋は道幅が狭く、交通混雑が発生しているため、通行の支障となっています。本橋梁により国道49号と接続することで会津若松市の中心部と旧北会津村を連絡する道路となります。

(2) 事業概要

事業着手 平成20年度
事業完了 2020年代後半
計画内容 改良工
L=2,400m
W=6.5m(11.0)m

(3) 令和6年度の事業内容

調査設計 N=1式
用地補償 N=1式
道路改良工 N=1式

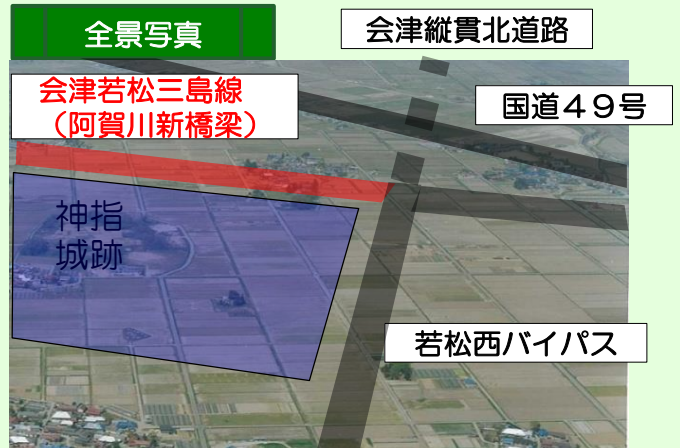
○現場のポイント

用地補償を進めながら、道路改良工事の推進を図ります。

位置図



全景写真



現在の状況



事業概要

(2) 会津ならではの産業や交流を支援します。

⑧建設業振興の支援

●Change!どぼく実行委員会

○Change!どぼく実行委員会について

建設業における事業や地域活動等をPRし、建設業の魅力向上を図るとともに、建設業に興味を持ち就業につながるような取り組みを行っています。

【令和5年度の主な取り組み内容】

- ①フォトコンテストの開催～カレンダー作成
- ②地域建設業就活セミナー
- ③Out of KidZania in 会津での測量体験
- ④十日市への出展

①フォトコンテスト表彰式



②地域建設業就活セミナーの様子



③Out of KidZania in 会津で測量体験を実施



④十日市への出展



事業概要

(2) 会津ならではの産業や交流を支援します。

⑧建設業振興の支援

●会津美Lady

○建設業の魅力を発信し、新たな担い手確保を支援します。

○会津美Ladyについて

女性技術者の会「**会津美Lady**」は、平成26年9月8日に建設業全般について、**女性の視点**で検証・分析し、**改善点を提案**していく目的で設立されました。

構成メンバーは、福島県建設業協会若松支部・宮下支部に所属する企業で勤務する女性技術者と福島県会津若松建設事務所の女性技術職員です。

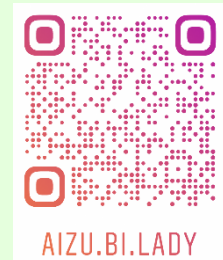


会津美Lady
キャラクター



びれたん

○会津美Lady公式のフェイスブックページ
<https://www.facebook.com/aidubilady/>

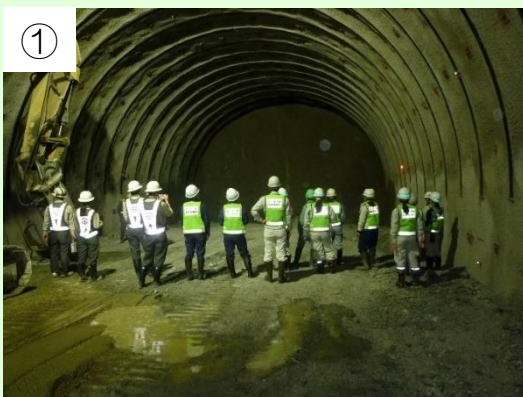


AIZU.BI.LADY

○会津美Lady公式のInstagramページ
<https://www.instagram.com/aizu.bi.lady/?hl=ja>

【令和5年度の主な取り組み内容】

- ①会津縦貫南道路トンネル工事現場見学
- ②建設現場安全パトロールの実施



事業概要

(3) 一人ひとりが誇りを持てるよう、会津の宝を守り育てます。

(3) 一人ひとりが誇りを持てるよう、会津の宝を守り育てます。

⑨まちづくりを支援する道路整備

●国道252号【七日町工区】（会津若松市七日町）

(1) 事業の目的

国道252号会津若松市七日町地内は、会津若松市中心市街地に位置する幹線道路です。沿道には市景観協定地区として歴史的景観指定構造物が立ち並び、地域全体で歴史的景観の保全に努めています。電線類地中化及び歩車道部の無散水消雪化を行うことで、安全で快適な歩行空間の確保、歴史的景観及び都市防災の向上、賑わいの創出を図ります。

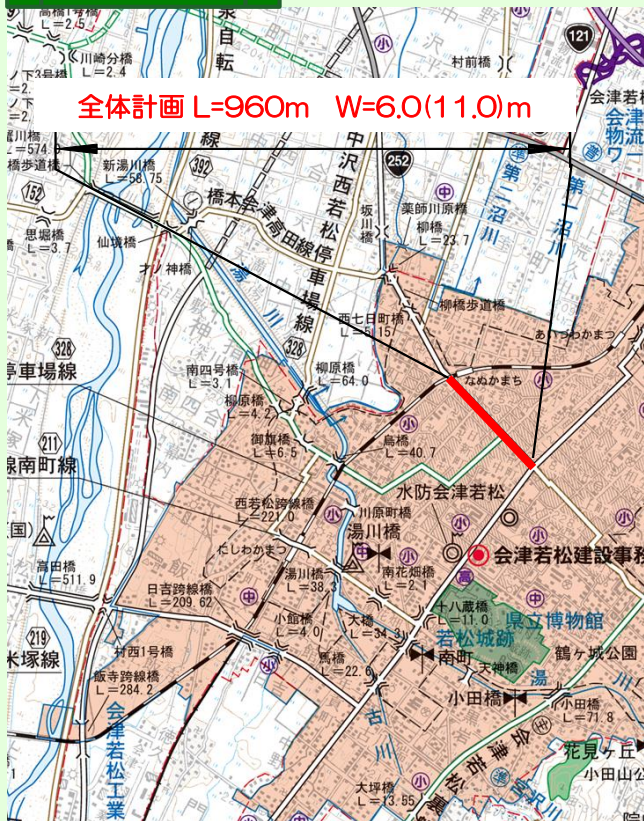
(2) 事業概要

事業着手 平成24年度
事業完了 2020年代後半
計画内容 電線共同溝 無散水消雪
L=960m
W=6.0m(11.0)m

(3) 令和6年度の事業内容

電線共同溝(上の区) L=160m
無散水消雪工(上の区) L=160m

位置図



施工前（七日町駅付近）



施工後（七日町駅付近）



事業概要

(3) 一人ひとりが誇りを持てるよう、会津の宝を守り育てます。

⑨まちづくりを支援する道路整備

●都市計画道路藤室鍛冶屋敷線【新横町工区】（会津若松市新横町）

(1) 事業の目的

本路線は、中心市街地を東西に結ぶ重要な幹線道路であり、都市内の交通体系の確立と交通混雑の緩和を図ります。

(2) 事業概要

事業着手 平成27年度
事業完了 2020年代後半
計画内容 改良工
L=118.3m
W=6.0m(16.0m)

(3) 令和6年度の事業内容 調査設計、用地補償 N=1式

○現場のポイント

事業の推進に向けて、用地補償、調査、関係機関協議を実施します。

位置図



現在の状況



事業概要

(3) 一人ひとりが誇りを持てるよう、会津の宝を守り育てます。

⑩自転車道の整備

● 県道会津若松熱塩温泉自転車道線

(1) 事業の目的

会津盆地の景観拠点を結ぶ自転車道の整備により、広域観光の支援を図るとともに、県民の心身の健全な発達や健康の増進に寄与することを目的とします。

(2) 事業概要

事業着手 平成8年度
事業完了 2020年代後半
計画内容 自転車道整備
L=48.4km
(若松管内 L=26.9km)
W=2.0m(3.0m)

(3) 令和6年度の事業内容
自転車道整備 (佐野目工区)
道路改良工 L=45m
W=3.0m

位置図



現在の状況



①

整備予定地



②

事業概要

(3) 一人ひとりが誇りを持てるよう、会津の宝を守り育てます。

⑪ 奥会津の魅力の磨き上げ

● 越後街道（束松峠）・銀山街道（銀山峠、美女峠、吉尾峠）
【歩く県道としての整備】

(1) 事業の目的

これまで未整備のため交通不能区間となっていた旧街道を「歩く県道」として歴史を体感できるような整備を行い、人的交流の拡大により地域の活性化を図ります。

(2) 事業概要

事業着手 平成23年度
実施場所 越後街道（束松峠）
銀山街道（銀山峠、美女峠、吉尾峠）

(3) 令和6年度の事業内容

地域の活動団体や地元のボランティアの皆様と一緒に、「手作業を主とした、持続可能な施工方法による街道修繕（道普請）」を実証実験として行います。

道普請実施例（束松峠）

施工前



道普請 (みちぶしん)



施工後



地域の皆様との意見交換会



「川口高校との連携事業」の様子



令和3年度から川口高校と連携して道普請を行い、生徒と地域住民等との交流が深まる契機となっています。

事業概要

(3) 一人ひとりが誇りを持てるよう、会津の宝を守り育てます。

⑪奥会津の魅力の磨き上げ

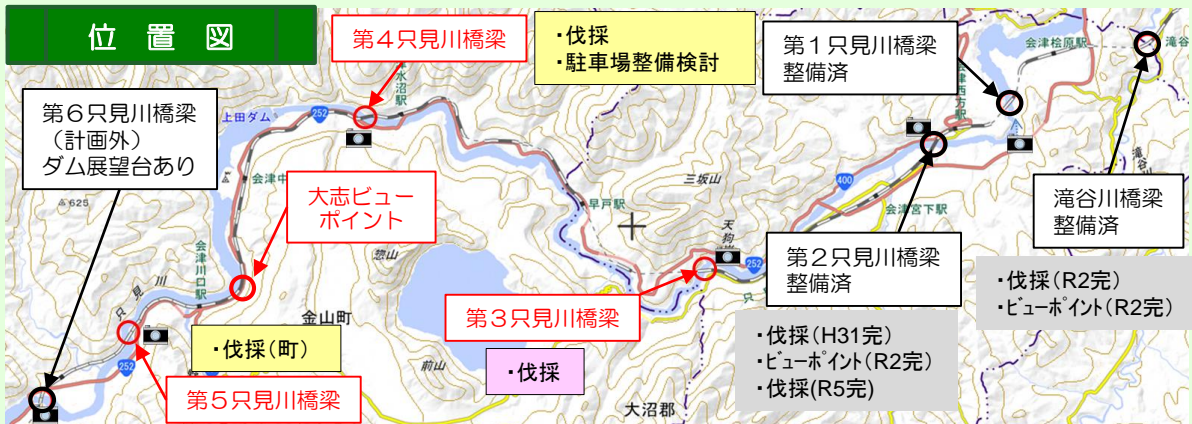
●ビューポイント整備

(1) 事業の目的

只見川とJR只見線(令和4年10月に全線運転再開)沿いの美しい自然景観が眺望できるビューポイントの整備や視界の妨げになる雑木除去等を関係機関と連携して行うことで、より魅力ある自然景観を創出し、奥会津地域の活性化を図ります。

(2) 事業概要

事業着手 平成31年度～
事業箇所 柳津町、三島町、金山町
計画内容 ビューポイント整備、遊歩道整備、景観支障木の伐採等ソフト対策(美化活動等)



第1只見川橋梁

(3) 令和6年度の事業内容
沼沢地区において、視界を遮る雑木の伐採をします。

伐採前



第2只見川橋梁

伐採後



第2只見川橋梁

名入地内(令和5年度実施)

5. 会津から元気を発信します。

●ホームページ・Facebook・奥会津シンフォニーロード

【会津若松建設事務所ホームページ】

<https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41340a/>



掲載中の情報

- ・通行規制情報
(冬期通行止め等)
- ・道路パトロール情報
- ・入札情報
- ・工事情報
- ・報道発表資料
(起工式等)
- ・東山ダムの情報
- ・会津レクリエーション公園
の情報

ほか

【会津若松建設事務所 Facebook】

<https://www.facebook.com/AizuwakamatsuKensetsu/>



掲載中の情報

- ・通行規制情報
(冬期通行止め等)
- ・工事情報
- ・報道発表資料
(安全祈願祭等)
- ・所内職員の活動
(若建祭倶楽部やってみっ会等)

ほか

【奥会津シンフォニーロード】

<https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41340a/sinfonyroad.html>



時速50km/hで走行すると、
「カントリーロード」
が流れます♪

県内初の施工事例です！

※詳細情報は、ホームページを
ご覧ください。