国道288号船引八八八次 進揚狀況

事業着手前 平成24年5月 撮影 令和6年3月末現在 事業進捗率 8 2 %



バイパス起点側から俯瞰



平成27年11月に1工区供用を 開始しました



令和4年9月に供用開始しました

国道288号(船引バイパス)

田村市船引町春山地内

国道288号は、郡山市から双葉町に至る延長約70kmの中通りと浜通りを繋ぐ地域連携道路であり、緊急輸送道路第二次確保路線にも指定され、また、福島県復興計画においてふくしま復興再生道路に位置づけられている重要な道路です。

船引バイパスは、災害に強い道路ネットワークの構築、田村市船引町中心市街地の交通混雑の緩和と良好な市街地形成を目的に、延長約7kmのバイパスを整備しています。

事業の必要性と効果

田村市船引町中心市街地は、道路の幅 員が狭く、大型車の通行に支障をきたす とともに、交通混雑が発生しています。

船引バイパスの整備により、定時性の確保・所要時間の短縮、交通の分散がなされ、災害に強い道路ネットワークの構築と田村市船引町中心市街地の交通混雑の緩和により、安全で円滑な交通を確保します。

事業概要

延長L=6.80km 幅員W=6.5(11.0)m

1工区L=1.97km 2工区L=2.11km 3工区L=2.72km

- ・H8年度 事業着手
- ・H24年度 1工区工事着手
- ・H27年度 2工区工事着手、1工区供用 開始



令和5年度の事業内容

○船引バイパス

2500

- ・2 工区 改良工、用地補償 等
- ・3 工区 改良工、用地補償 等

【標準横断図】

8500

3250

1250

11000



