

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年02月05日

計画の名称	21 道路における国土強靱化の推進（防災・安全）												
計画の期間	令和03年度～令和06年度（4年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	福島県, 塙町, 福島市, 南相馬市												
計画の目標	自然災害等が発生しても「致命的な被害を負わない強さ」と「速やかに復旧・復興できるしなやかさ」を備えた強靱な県土・地域社会を構築し、安全で安心な県づくりを目指す福島県国土強靱化地域計画の推進を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	6,961	A	6,921	B	40	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和3年度当初	令和4年度末	令和6年度末
1	地域計画に基づき、災害発生時においても救援・救助に係る人員・物資等の円滑な輸送の確保を図るため、早期に道路の整備を推進する。 輸送に要する所要時間の短縮率 所要時間短縮率(%)=( (現道での所要時間(分)) - (供用後の所要時間(分)) ) / (現道での所要時間(分)) ) × 100	2%	12%	23%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	○	避難行動要支援者名簿の提供	○
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	21-A-0001 国道289号 江竜田	バイパス L=4.2km	埴町						410	1.30	-
	(代替・補完路) 21-A-0001																		
	A01-002	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	21-A-0002 国道400号 沼新田	現道拡幅 L=1.1km	西会津町						1,005		-
	21-A-0002																		
	A01-003	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	21-A-0003 国道459号 堂山2	現道拡幅 L=0.2km	喜多方市						400		-
	21-A-0003																		
	A01-004	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	21-A-0004 国道459号 藤沢3	現道拡幅 L=0.5km	喜多方市						280		-
	21-A-0004																		
	A01-005	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	21-A-0101 (一)旅人勿来 線 宝坂1	現道拡幅 L=0.3km	いわき市						237		-
	21-A-0101																		
	A01-006	道路	一般	福島県	直接	福島県	都道府 県道	改築	21-A-0102 (主)上名倉飯 坂伊達線 大笹生2	バイパス L=2.1km	福島市						1,400		-
	(代替・補完路) 21-A-0102																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	21-A-0005 国道459号 見頃	現道拡幅 L=1.5km	喜多方市						175	-	
		21-A-0005																	
	A01-008	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	21-A-0006 国道252号 上大牧	バイパス L=2.2km	金山町						100	-	
		(代替・補完路) 21-A-0006																	
	A01-009	道路	一般	埴町	直接	埴町	市町村道	改築	21-A-1001 (1)川上東河 内線 常豊工区	バイパス L=0.3km	埴町						165	-	
		21-A-1001																	
	A01-010	道路	一般	福島市	直接	福島市	市町村道	改築	21-A-1002 (1)杉妻町 御山線 霞町工区	現道拡幅 L=0.5km	福島市						500	-	
	A01-011	道路	一般	埴町	直接	埴町	市町村道	改築	21-A-1003 (1)北野松岡 線 上渋井工区	道路改築 L=0.6km	埴町						659	-	
	A01-012	道路	一般	南相馬市	直接	南相馬市	市町村道	改築	21-A-1004 (他)西殿京塚 線	道路改築 L=1.0km	南相馬市						300	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	福島県	直接	福島県	国道	改築	21-A-0007 国道459号 堂山3	現道拡幅 L=0.2km	喜多方市						800	-	
		21-A-0007																	
	A01-014	道路	一般	埴町	直接	埴町	市町村道	改築	21-A-1005 (2)松岡棚 倉線 上渋井2工区	道路改築 L=0.6km	埴町							360	-
	A01-015	道路	一般	福島市	直接	福島市	市町村道	改築	21-A-1006 (1)杉妻町・御 山町線 新浜町	現道拡幅 L=0.3km	福島市							130	-
												小計						6,921	
												合計						6,921	

B 関連社会資本整備事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R03	R04	R05	R06	R07				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	B01-001	道路	一般	福島県	直接	福島県	-	-	21-B-0001 交通安全施設 整備事業	信号機の設置	福島市ほか						40		-	
		信号機を設置することにより、交通の安全と円滑な交通流を確保し、道路の安全性を図り、基幹事業と一体的に効果を高め、地域の安全安心を推進する。																		
		21-B-0001																		
											小計						40			
											合計						40			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04			
配分額 (a)	665	294			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	665	294			
前年度からの繰越額 (d)	318	420			
支払済額 (e)	563	602			
翌年度繰越額 (f)	420	112			
うち未契約繰越額(g)	303	25			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	30.82	3.5			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	補正予算に係り、年度内に契約が間に合わなかったため				