

6 運輸・エネルギー・通信

運輸・エネルギー・通信

道路の現況をみると、本県が首都圏と東北を結ぶ交通の拠点であることや、県土面積が広大であることなどから、令和 3 年 4 月 1 日現在における高速道路を除く道路の総実延長は 39,165.7 km に及ぶ。このうち国道及び県道の実延長は 6,229.6 km (15.9%)、市町村道の実延長は 32,936.1 km (84.1%) となっている。

高速道路 4 路線の令和 5 年 4 月 1 日現在の実延長は 457.8 km である。このうち、東北中央自動車道は令和 3 年 4 月 24 日に霊山 IC～伊達桑折 IC 間(相馬福島道路)が供用開始されたことにより、全線開通となった。

自動車保有台数(令和 5 年 3 月 31 日現在)は 165 万 2 千台で、前年に比べて 1 千台(0.1%)減少した。

令和 3 年度の**自動車・鉄道旅客輸送人員**は 4,995 万人で、前年度に比べ 133 万人(2.7%)の増加となった。

また、**福島空港**の令和 4 年度の利用者総数は 180,919 人で、前年度に比べ 83,669 人(86.0%)の増加となったが、新型コロナウイルス感染症の感染拡大前の令和元年度と比べると、78,802 人(30.3%)の減少(69.7%の水準)となっている。このうち、国内チャーター便の利用者数は 6,624 人で前年度より 4,818 人(266.8%)の増加、国際チャーター便の利用者数は 1,123 人と令和元年度(利用者 20,667 人)以来 3 年振りの利用者となった。

国の**重要港湾**に指定されている小名浜港と相馬港における令和 4 年の取扱い貨物総数は 2,053 万 9 千 t で、前年より 84 万 2 千 t (3.9%)減少した。

令和 4 年度の電気事業者による発電量は 507 億 kWh で、前年より 51 億 kWh (9.1%)減少した。その内訳を発電種類別にみると、水力が 12.4%、火力が 83.2%、風力発電等の新エネルギー等が 4.4%となっている。

令和 4 年の**石油製品販売量**は、燃料油が 2,253,028 kl で、前年に比べて 81,987 kl (3.8%)増加した。**LP ガス販売量**は 172,685 t で 1,913 t (1.1%)減少した。

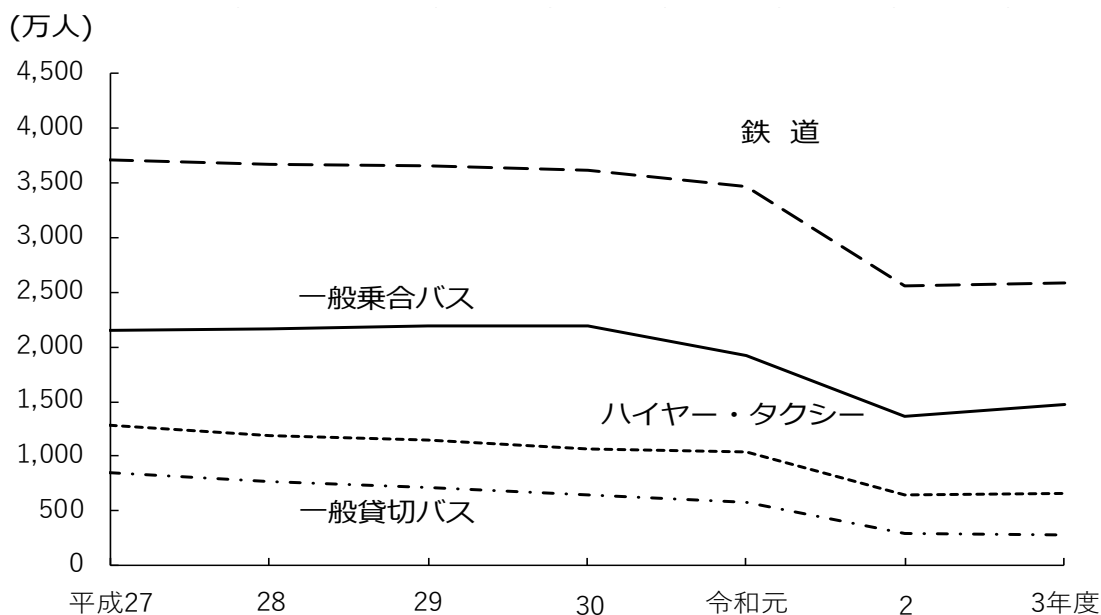
68 自動車輸送実績

| 区 分 | 平成29年度 | 30 | 令和元 | 2 | 3 |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------------------|
| ハイヤー・タクシー | | | | | |
| 事業者数 | 363 (61) | 361 (60) | 354 (59) | 351 (56) | 356 (55) |
| 車両数(台) | 2,691 (61) | 2,657 (60) | 2,673 (59) | 2,577 (56) | 2,606 (55) |
| 輸送人員(万人) | 1,152 | 1,071 | 1,045 | 642 | 653 |
| 営業収入(百万円) | 12,493 | 11,909 | 11,602 | 7,595 | 7,837 |
| 一般乗合バス | | | | | |
| 事業者数 | 67 <2> | 67 <2> | 71 <2> | 71 <2> | 71 <2> |
| 車両数(台) | 1,145 <34> | 1,216 <52> | 1,235 <52> | 1,224 <52> | 1,157 <0> |
| 輸送人員(万人) | 2,187 | 2,194 | 1,923 | 1,367 | 1,469 |
| 営業収入(百万円) | 9,239 | 9,277 | 8,904 | 4,755 | 5,261 |
| 一般貸切バス | | | | | |
| 事業者数 | 102 (13) | 98 (7) | 98 (7) | 81 (7) | 77 (6) |
| 車両数(台) | 1,462 | 1,319 | 1,284 | 1,206 | 1,189 |
| 輸送人員(万人) | 719 | 647 | 581 | 293 | 284 |
| 営業収入(百万円) | 15,441 | 13,150 | 11,559 | 5,983 | 12,257 |
| トラック | | | | | |
| 事業者数 | 1,245 | 1,275 | 1,319 | 1,326 | 1,333 (15) |
| 車両数(台) | 24,023 | 23,890 | 25,814 | 26,137 | 23,726 (486) |
| トラック輸送(千t) | 106,518 | 100,779 | ... | ... | ... |

- 注:1 ハイヤー・タクシーの()内は個人タクシーの別掲。
 2 一般乗合バスの< >内は県外所在の事業者数及び車両数の再掲。
 また輸送人員及び営業収入については、県内に営業所を設ける事業者の実績を計上。
 3 一般貸切バスの()内は県外に所在する事業所で内数。
 4 トラック事業者数及び車両数には霊柩事業者及び特定事業者は含まない。
 ()内はタクシー事業者による食料・飲料に係る一般貨物自動車運送事業者の事業者数及び車両数の内数である。
 また、事業者数は県内に営業所を有するものである。
 なお、トラック輸送については令和元年度分以降、出典資料において新たな数値が公表されなくなったことから、数値は更新されない。

資料:国土交通省東北運輸局「運輸要覧」

34図 旅客輸送実績の推移



資料:国土交通省東北運輸局「運輸要覧」、東日本旅客鉄道(株)、福島交通(株)、県生活交通課

69 鉄道輸送実績

(1) 旅 客

| 区 分 | 平成30年度 | 令和元 | 2 | 3 | 東 日 | | |
|------|--------|--------|--------|---------------|--------|--------|-------|
| | | | | | 計 | 東北本線 | 常磐線 |
| 乗車人員 | 36,127 | 34,734 | 25,596 | 25,889 | 22,784 | 15,435 | 4,761 |

- 注:1 無人駅は未調査のため数に含まれていない。
 2 乗車人員は、各駅の上り・下り乗車分の合計である。
 3 東北新幹線は東北本線に含まれる。

(2) 貨 物

| 区 分 | 平成30年度 | 令和元 | 2 | 3 | 日 本 貨 物 鉄 道 | | |
|-------|--------|-----|-----|------------|-------------|------|------|
| | | | | | 計 | 東北本線 | 磐越西線 |
| 発着トン数 | 546 | 523 | 503 | 509 | 294 | 288 | 6 |

資料:東日本旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)、福島交通(株)、県生活交通課

70 道路の現況

(1) 国・県・市町村道 (令和3年4月1日現在)

| 区 分 | 路線数 | 実 延 長 | 改 良 済 | |
|-----------|---------------|-------------------|-------------------|-------------|
| | | | 延 長 | 率 (%) |
| 県 内 総 計 | 76,205 | 39,165,672 | 24,484,219 | 62.5 |
| 国 道 | 20 | 2,010,771 | 1,831,248 | 91.1 |
| 指 定 区 間 | 5 | 485,130 | 485,130 | 100.0 |
| 指 定 区 間 外 | 15 | 1,525,641 | 1,346,118 | 88.2 |
| 県 道 | 371 | 4,212,200 | 3,190,162 | 75.7 |
| 主 要 地 方 道 | 76 | 1,897,985 | 1,620,745 | 85.4 |
| 一 般 県 道 | 295 | 2,314,215 | 1,569,417 | 67.8 |
| (うち自転車道) | (3) | (84,346) | (81,189) | (96.3) |
| 有 料 道 路 | (1) | 6,595 | 6,595 | 100.0 |
| 市 町 村 道 | 75,814 | 32,936,106 | 19,456,214 | 59.1 |

注:()書きは総計に含まない。

資料:県道路計画課「国県道現況調書」

(2) 高速道路 (令和5年4月1日現在)

| 区 分 | 現供用延長 | 供用率(%) | 橋 り よ う | |
|-----------------|--------------|--------------|------------|-------------|
| | | | 個 数 | 延 長 |
| 県 内 総 計 | 457.8 | 100.0 | 310 | 43.2 |
| 東 北 自 動 車 道 | 115.4 | 100.0 | 79 | 4.2 |
| 常 磐 自 動 車 道 | 127.7 | 100.0 | 87 | 17.7 |
| 磐 越 自 動 車 道 | 152.0 | 100.0 | 99 | 13.4 |
| 東 北 中 央 自 動 車 道 | 62.7 | 100.0 | 45 | 7.9 |
| (うち相馬福島間) | (45.7) | (100.0) | (32) | (5.8) |

注:東北中央自動車道のトンネル延長には、一部山形県区間(栗子トンネル山形県側)を含む。

資料:県道路計画課高速道路室

(単位:千人)

| 本 旅 客 鉄 道 | | | | | 福島交通 | 阿武隈急行 | 会津鉄道 | 野岩鉄道 |
|-----------|------|-------|-----|------|-------|-------|------|------|
| 水 郡 線 | 磐越東線 | 磐越西線 | 只見線 | 奥羽本線 | 飯 坂 線 | | | |
| 305 | 641 | 1,314 | 328 | … | 1,673 | 1,123 | 277 | 32 |

(単位:千t)

| |
|------------------|
| 福島臨海鉄道 (鉄道部門) |
| 215 |

(単位:m)

| 舗 装 済 | | 橋 り よ う | | ト ン ネ ル | |
|-------------------|-------------|---------------|----------------|------------|----------------|
| 延 長 | 率 (%) | 個 数 | 延 長 | 個 数 | 延 長 |
| 29,006,357 | 74.1 | 17,872 | 315,694 | 227 | 103,751 |
| 1,988,008 | 98.9 | 1,701 | 67,884 | 132 | 76,333 |
| 485,130 | 100.0 | 411 | 25,717 | 38 | 24,461 |
| 1,502,878 | 98.5 | 1,290 | 42,167 | 94 | 51,872 |
| 4,058,993 | 96.4 | 3,136 | 72,409 | 64 | 22,543 |
| 1,871,271 | 98.6 | 1,540 | 37,328 | 47 | 18,637 |
| 2,187,722 | 94.5 | 1,596 | 35,081 | 17 | 3,906 |
| (84,346) | (100.0) | (34) | (1,184) | (-) | (-) |
| 6,595 | 100.0 | 20 | 1,541 | - | - |
| 22,952,761 | 69.8 | 13,015 | 173,860 | 31 | 4,875 |

(単位:km)

| ト ン ネ ル | |
|-----------|-------------|
| 個 数 | 延 長 |
| 43 | 52.2 |
| 1 | 0.9 |
| 3 | 2.6 |
| 15 | 21.6 |
| 24 | 27.1 |
| (17) | (13.6) |

71 自動車保有台数(各年3月31日現在)

(単位:台)

| 区 分 | 平成30年 | 31 | 令和2 | 3 | 4 | 5 |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 総 数 | 1,657,609 | 1,657,793 | 1,654,067 | 1,656,294 | 1,653,472 | 1,652,912 |
| 登録車両 | 942,946 | 939,748 | 934,860 | 933,021 | 927,623 | 921,533 |
| 貨物 | 132,670 | 131,748 | 131,373 | 131,679 | 130,934 | 129,662 |
| 普通車 | 54,831 | 55,055 | 55,327 | 55,936 | 55,641 | 54,855 |
| 小型車 | 76,057 | 74,788 | 74,091 | 73,752 | 73,064 | 72,514 |
| 被けん引車 | 1,782 | 1,905 | 1,955 | 1,991 | 2,229 | 2,293 |
| 乗 合 | 5,386 | 5,233 | 5,098 | 4,921 | 4,750 | 4,572 |
| 乗 用 | 772,371 | 770,328 | 765,903 | 763,654 | 759,088 | 754,364 |
| 普通車 | 356,610 | 363,889 | 369,605 | 375,853 | 380,103 | 384,112 |
| 小型車 | 415,761 | 406,439 | 396,298 | 387,801 | 378,985 | 370,252 |
| 特種用途車 | 32,519 | 32,439 | 32,486 | 32,767 | 32,851 | 32,935 |
| 大型特殊 | (5,863) | (5,929) | (6,002) | (6,076) | (6,077) | (6,101) |
| 小型二輪車 | 31,013 | 31,421 | 31,317 | 32,059 | 33,164 | 34,034 |
| 軽自動車 | 683,650 | 686,624 | 687,890 | 691,214 | 692,685 | 697,345 |

注:()書きは一部抜粋。

資料:国土交通省東北運輸局「自動車保有車両数調」「福島県市町村別保有車両数」

72 次世代自動車台数(各年3月31日現在)

(単位:台)

| 年 次 | 計 | EV | CNG | HV | PHV | FCV | ク リ ー ン デ ィ ー セ ル | 全 登 録 数 全 車 | 次 世 代 |
|-------|---------|-------|-----|---------|-------|-----|----------------------|----------------|-----------------------------|
| | | | | | | | | | 次 世 代 自 動 車 の 割 合 (%) |
| 平成31年 | 182,940 | 3,320 | 7 | 164,129 | 2,498 | 38 | 12,948 | 931,914 | 19.6 |
| 令和 2 | 203,462 | 3,641 | 7 | 183,154 | 2,837 | 70 | 13,753 | 926,903 | 22.0 |
| 3 | 222,121 | 3,702 | 4 | 201,121 | 3,161 | 118 | 14,015 | 924,954 | 24.0 |
| 4 | 240,529 | 3,839 | 4 | 218,817 | 3,641 | 345 | 13,883 | 919,317 | 26.2 |
| 5 | 258,989 | 4,040 | 1 | 236,568 | 4,272 | 384 | 13,724 | 913,139 | 28.4 |

注:1 EV=電気自動車、CNG=圧縮天然ガス自動車、HV=ハイブリッド自動車、PHV=プラグインハイブリッド自動車、FCV=燃料電池自動車

2 大型特殊自動車、被けん引車、小型二輪自動車及び軽自動車は含まない。

資料:国土交通省東北運輸局「次世代自動車普及状況」

73 有料道路車両通行台数

(単位:台)

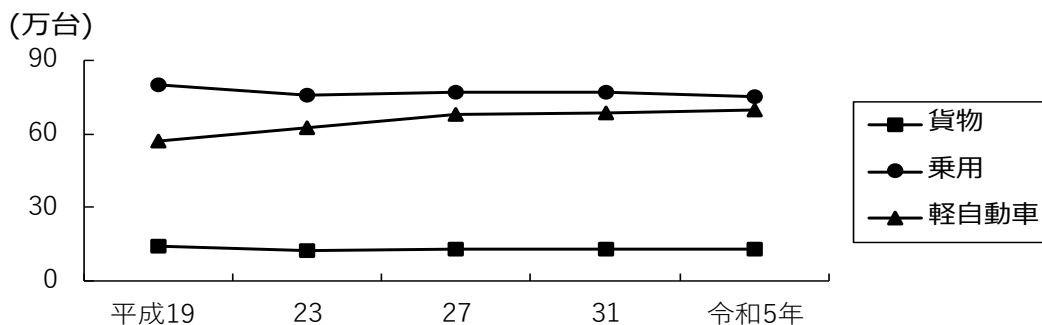
| 区 分 | 令和元 | 2 | 3 | 4 |
|------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| あぶくま高原道路 (うち無料通行台数) | 598,976 (52,649) | 491,526 (42,913) | 487,655 (41,720) | 432,885 (34,165) |

注:1 矢吹料金所における有料通行台数。

2 原子力発電所事故に伴う無料措置を実施している。

資料:福島県道路公社

35図 自動車保有台数の推移(各年3月31日現在)



74 高速道路県内インターチェンジ出入台数

(単位:台)

| 区 分 | 平成30年度 | 令和元 | 2 | 3 | 4 |
|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 東北自動車道 | 31,986,390 | 32,506,407 | 27,466,898 | 29,633,939 | 31,857,870 |
| 白河 | 2,061,948 | 2,046,569 | 1,656,177 | 1,786,256 | 1,897,932 |
| 白河中央SIC | 1,083,225 | 1,102,057 | 962,324 | 1,018,930 | 1,100,874 |
| 矢吹 | 1,916,424 | 1,943,852 | 1,666,747 | 1,735,974 | 1,734,768 |
| 鏡石SIC | 288,393 | 299,235 | 267,593 | 304,052 | 316,877 |
| 須賀川 | 2,118,536 | 2,106,884 | 1,717,951 | 1,800,064 | 1,921,776 |
| 郡山南 | 2,269,466 | 2,118,111 | 1,771,231 | 1,845,574 | 1,938,301 |
| 郡山中央SIC | 139,934 | 723,916 | 657,170 | 705,793 | 775,529 |
| 郡山 | 5,424,151 | 5,087,234 | 4,220,936 | 4,389,967 | 4,640,591 |
| 本宮 | 3,183,969 | 3,220,490 | 2,864,828 | 2,960,513 | 3,059,984 |
| 二本松 | 2,108,038 | 2,066,383 | 1,731,001 | 1,805,789 | 1,895,063 |
| 福島松川SIC | 900,374 | 879,366 | 777,541 | 795,648 | 830,602 |
| 福島西 | 4,128,093 | 4,094,281 | 3,412,052 | 3,619,723 | 3,797,889 |
| 福島JCT | 1,951,933 | 2,471,166 | 1,947,329 | 2,191,438 | 2,661,538 |
| 福島飯坂 | 3,093,982 | 3,026,477 | 2,379,972 | 2,403,824 | 2,641,843 |
| 桑折JCT | - | - | 384,720 | 1,369,918 | 1,721,596 |
| 国見 | 1,317,924 | 1,320,386 | 1,049,326 | 900,476 | 922,707 |
| 常磐自動車道 | 20,348,403 | 21,281,298 | 18,238,536 | 17,561,184 | 17,912,088 |
| いわき勿来 | 2,680,297 | 2,643,069 | 2,156,600 | 2,215,837 | 2,395,666 |
| いわき湯本 | 3,217,867 | 3,099,791 | 2,453,624 | 2,460,174 | 2,662,996 |
| いわき中央 | 3,510,754 | 3,423,023 | 2,719,775 | 2,674,970 | 2,787,066 |
| いわき四倉 | 1,649,168 | 1,691,243 | 1,518,347 | 1,422,970 | 1,495,285 |
| 広野 | 1,659,138 | 1,584,822 | 1,411,037 | 1,281,942 | 1,291,905 |
| ならはSIC | 5,049 | 227,352 | 225,053 | 205,914 | 222,555 |
| 常磐富岡 | 1,596,271 | 1,325,915 | 1,195,892 | 1,067,092 | 1,025,957 |
| 大常磐双葉 | 223 | 640,877 | 671,319 | 481,588 | 408,293 |
| 浪江 | 931,805 | 1,266,777 | 874,704 | 820,089 | 707,532 |
| 南相馬 | 2,482,368 | 2,577,821 | 2,164,612 | 2,082,660 | 2,103,380 |
| 南相馬鹿島SIC | 217,490 | 262,110 | 257,614 | 201,248 | 222,079 |
| 相馬馬地 | 1,396,427 | 1,526,318 | 1,389,617 | 1,462,563 | 1,458,262 |
| 新地 | 1,001,546 | 999,111 | 861,621 | 802,951 | 904,769 |
| 磐越自動車道 | 11,834,536 | 11,767,387 | 9,338,244 | 9,452,956 | 10,233,117 |
| いわき三和 | 681,731 | 674,630 | 580,556 | 560,043 | 620,793 |
| 小野 | 1,160,302 | 1,141,626 | 940,898 | 919,119 | 743,753 |
| 田村SIC | 7,367 | 190,816 | 189,601 | 185,520 | 210,105 |
| 船引三春 | 1,051,594 | 992,126 | 852,576 | 815,458 | 850,396 |
| 郡山 | 1,863,888 | 1,854,890 | 1,482,276 | 1,510,388 | 1,571,865 |
| 磐梯熱海 | 637,032 | 606,435 | 499,746 | 504,984 | 553,266 |
| 猪苗代磐梯高原 | 1,241,891 | 1,175,777 | 902,464 | 964,964 | 1,132,777 |
| 磐梯河東 | 1,245,570 | 1,232,878 | 932,151 | 950,032 | 1,091,811 |
| 会津若松 | 2,715,041 | 2,702,325 | 2,012,331 | 2,087,292 | 2,355,361 |
| 新会津SIC | 334,575 | 317,247 | 264,267 | 267,631 | 313,280 |
| 新会津坂下 | 575,608 | 548,556 | 431,709 | 432,939 | 507,259 |
| 西会津 | 319,937 | 330,081 | 249,669 | 254,586 | 282,451 |

注:1 郡山中央SICは、平成31年1月13日に開通。

2 田村SICは、平成31年3月17日に開通。

3 ならはSICは、平成31年3月21日に開通。

4 大熊ICは、平成31年3月31日に開通。

5 常磐双葉ICは、令和2年3月7日に開通。

6 桑折JCTは、令和2年8月2日に開通。(伊達桑折IC～桑折JCT(東北中央自動車道)。

なお、令和3年4月24日に霊山IC～伊達桑折ICが開通。(東北中央自動車道全線開通))

資料:東日本高速道路(株)東北支社福島管理事務所

75 福島空港の利用状況(令和4年度)

(1) 国内定期便

| 区 分 | 計 | | | 札幌便 | | |
|----------|--------------|----------------|-------------|------------|---------------|-------------|
| | 便 数 | 利用者数 | 搭乗率 | 便 数 | 利用者数 | 搭乗率 |
| 令和元年度 | 3,557 | 235,680 | 58.8 | 721 | 58,317 | 63.6 |
| 2 | 1,877 | 66,371 | 44.7 | 393 | 12,197 | 36.8 |
| 3 | 2,990 | 95,247 | 44.1 | 795 | 22,256 | 38.5 |
| 4 | 3,619 | 173,172 | 59.7 | 729 | 32,405 | 60.0 |

(2) 国内チャーター便

| 区 分 | 計 | | 那 覇 | | 石 垣・宮 古 | | 稚 内 | | 中 標 津 | |
|----------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------|------------|----------|------------|----------|-----------|
| | 便数 | 利用者数 | 便数 | 利用者数 | 便数 | 利用者数 | 便数 | 利用者数 | 便数 | 利用者数 |
| 令和元年度 | 57 | 3,374 | 2 | 456 | 2 | 62 | 11 | 630 | 2 | 142 |
| 2 | 24 | 1,576 | - | - | 4 | 144 | - | - | - | - |
| 3 | 38 | 1,806 | 2 | 76 | - | - | - | - | - | - |
| 4 | 98 | 6,624 | 20 | 2,259 | 3 | 199 | 6 | 296 | 2 | 75 |

(3) 国際定期便 (単位:便、人、%)

| 区 分 | 計 (上海便、ソウル便) | | |
|----------|--------------|------|-----|
| | 便 数 | 利用者数 | 搭乗率 |
| 令和元年度 | - | - | - |
| 2 | - | - | - |
| 3 | - | - | - |
| 4 | - | - | - |

(4) 国際チャーター便

| 区 分 | 計 | | 韓 国 | | 台 湾 | | シンガポール | | モ ン ゴ ル | |
|----------|----------|--------------|-----|------|-----|--------|--------|------|---------|------|
| | 便数 | 利用者数 | 便数 | 利用者数 | 便数 | 利用者数 | 便数 | 利用者数 | 便数 | 利用者数 |
| 令和元年度 | 174 | 20,667 | - | - | 128 | 13,546 | - | - | 4 | 463 |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | 7 | 1,123 | - | - | - | - | - | - | - | - |

(5) 国内航空貨物取扱量 (単位:t)

| 区 分 | 計 | 札幌便 | 大阪便 | 羽田便 | 名古屋便 |
|----------|-----------|----------|----------|-----|------|
| 令和元 | 164 | 119 | 45 | - | - |
| 2 | 26 | 13 | 13 | - | - |
| 3 | 6 | 3 | 3 | - | - |
| 4 | 12 | 3 | 9 | - | - |

注:1 (1)国内定期便の計には、羽田便(全数が臨時便)の数値は含まない。但し、国内線・国際線利
 2 (2)国内チャーター便の計には、ダイバート(当初の目的地以外の空港に着陸すること。代替着
 3 (3)国際定期便は、平成23年度より東日本大震災と東京電力福島第一原子力発電所事故の
 資料:県空港交流課・県港湾課空港施設室

| | |
|--------------|-----------|
| 国内線・国際線利用者合計 | 180,919 人 |
|--------------|-----------|

(単位:便、人、%)

| 羽田便 | | | 名古屋便 | | | 大阪便 | | |
|------|-------|--------|------|------|-----|--------------|----------------|-------------|
| 便数 | 利用者数 | 搭乗率 | 便数 | 利用者数 | 搭乗率 | 便数 | 利用者数 | 搭乗率 |
| - | - | - | - | - | - | 2,836 | 177,363 | 57.3 |
| (22) | (408) | (11.8) | - | - | - | 1,484 | 54,174 | 46.9 |
| (14) | (197) | (8.5) | - | - | - | 2,195 | 72,991 | 46.1 |
| - | - | - | - | - | - | 2,890 | 140,767 | 59.6 |

(単位:便、人)

| 小牧 | | 出雲 | | 徳島 | | 熊本 | | 種子島 | | その他 | |
|----------|------------|----------|------------|----------|-----------|----------|------------|----------|-----------|-----------|--------------|
| 便数 | 利用者数 | 便数 | 利用者数 | 便数 | 利用者数 | 便数 | 利用者数 | 便数 | 利用者数 | 便数 | 利用者数 |
| 2 | 33 | - | - | - | - | - | - | 13 | 479 | 23 | 1,449 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 156 | 18 | 1,276 |
| 2 | 108 | 4 | 248 | - | - | 2 | 138 | 4 | 108 | 24 | 1,128 |
| 3 | 113 | 6 | 277 | 2 | 44 | 6 | 660 | 1 | 64 | 48 | 2,620 |

(単位:便、人)

| インドネシア・バリ島 | | ベトナム | | ハワイ | | カンボジア | | ロシア | | その他 | |
|------------|------|----------|--------------|-----|------|-------|------|-----|------|-----|-------|
| 便数 | 利用者数 | 便数 | 利用者数 | 便数 | 利用者数 | 便数 | 利用者数 | 便数 | 利用者数 | 便数 | 利用者数 |
| - | - | 29 | 4,159 | 4 | 837 | - | - | 2 | 82 | 7 | 1,580 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 7 | 1,123 | - | - | - | - | - | - | - | - |

(6) 国際航空貨物取扱量

(単位:t)

| 区分 | 計 | 上海便 | ソウル便 |
|----------|---|-----|------|
| 令和元 | - | - | - |
| 2 | - | - | - |
| 3 | - | - | - |
| 4 | - | - | - |

利用者合計には羽田便の数値も含む。
 陸。)便の数値を含む。
 影響により運休している。

76 航種別入港船舶(令和4年)

| 区 分 | 総 数 | | 小 名 浜 港 | |
|---------|-------|--------------|---------|-------------|
| | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 総 数 | 7,906 | 21,987,105 | 5,766 | 17,096,741 |
| (うち外国船) | (494) | (12,106,481) | (426) | (8,812,310) |
| 商 船 | 5,282 | 21,622,899 | 3,555 | 16,807,806 |
| (うち外国船) | (494) | (12,106,481) | (426) | (8,812,310) |
| 漁 船 | 1,432 | 41,683 | 1,401 | 35,197 |
| 避 難 船 | 43 | 183 | - | - |
| そ の 他 | 1,149 | 322,340 | 810 | 253,738 |

注:その他には、江名港、中之作港、久之浜港、翁島港、湖南港への入港数を計上している。
資料:県港湾課

77 小名浜港・相馬港の海上取扱い貨物

| 区 分 | 総 数 | | | | | | 輸 | |
|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|
| | 令和3年 | 4 | 小 名 浜 | | 相 馬 | | 令和3年 | 4 |
| | | | 外 貿 | 内 貿 | 外 貿 | 内 貿 | | |
| 総 数 | 21,381 | 20,539 | 9,837 | 6,250 | 3,502 | 950 | 6,299 | 5,660 |
| 農 水 産 品 | 11 | 10 | - | 7 | - | 3 | 3 | 3 |
| 林 産 品 | 541 | 880 | 747 | 18 | 115 | - | 0 | 0 |
| 鉱 産 品 | 15,644 | 14,562 | 7,918 | 3,801 | 2,115 | 728 | 4,746 | 4,164 |
| 金属機械工業品 | 137 | 146 | 19 | 62 | 6 | 59 | 5 | 2 |
| 化学工業品 | 4,384 | 4,259 | 564 | 2,278 | 1,266 | 151 | 921 | 855 |
| 軽工業品 | 76 | 83 | 24 | 57 | - | 2 | 67 | 74 |
| 雑工業品 | 23 | 19 | 19 | - | - | - | 4 | 3 |
| 特 殊 品 | 565 | 580 | 546 | 27 | - | 7 | 553 | 559 |

資料:県港湾課

(参考) 小名浜港外貿コンテナ航路(令和4年)

(単位:TEU)

| | 合 計 | 輸 出 | 輸 入 |
|---------------------|--------|-------|--------|
| 外 貿 コ ン テ ナ 取 扱 個 数 | 16,607 | 4,098 | 12,509 |

注:1 空コンテナは含まない。

2 外貿コンテナ航路は、韓国・中国航路(週3便)

3 TEU=Twenty Foot Equivalent Units: 20フィートコンテナ換算

資料:県港湾課

(単位:隻、t)

| 相 馬 港 | | そ の 他 | |
|------------|------------------|--------------|----------------|
| 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 937 | 4,781,741 | 1,203 | 108,623 |
| (68) | (3,294,171) | - | - |
| 651 | 4,713,718 | 1,076 | 101,375 |
| (68) | (3,294,171) | - | - |
| - | - | 31 | 6,486 |
| 1 | 6 | 42 | 177 |
| 285 | 68,017 | 54 | 585 |

(単位:千t)

| 移 出 | | | | 輸 移 入 | | | | | |
|------------|--------------|----------|------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| 小 名 浜 | | 相 馬 | | 令和3年 | 4 | 小 名 浜 | | 相 馬 | |
| 外 貿 | 内 貿 | 外 貿 | 内 貿 | | | 外 貿 | 内 貿 | 外 貿 | 内 貿 |
| 981 | 3,983 | 0 | 696 | 15,081 | 14,880 | 8,856 | 2,267 | 3,502 | 255 |
| - | - | - | 3 | 8 | 7 | - | 7 | - | - |
| 0 | - | - | - | 541 | 880 | 747 | 18 | 115 | - |
| 5 | 3,526 | - | 633 | 10,898 | 10,398 | 7,913 | 275 | 2,115 | 95 |
| 0 | 0 | - | 2 | 131 | 144 | 19 | 62 | 6 | 57 |
| 416 | 389 | - | 50 | 3,463 | 3,405 | 148 | 1,889 | 1,266 | 102 |
| 17 | 56 | - | 1 | 9 | 9 | 7 | 1 | - | 1 |
| 3 | - | - | - | 19 | 16 | 16 | - | - | - |
| 540 | 12 | - | 7 | 12 | 21 | 6 | 15 | - | - |

78 各種電話及びブロードバンド・インターネットの普及状況

(各年度末現在)

(単位:回線、台)

| 区 分 | 令和元 | 2 | 3 | 4 |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| 加 入 電 話 総 数 | 277,617 | 261,742 | 246,774 | 231,407 |
| 一 般 加 入 電 話 | 277,617 | 261,742 | 246,774 | 231,407 |
| 住 宅 用 | 226,644 | 213,905 | 201,834 | 189,179 |
| 事 務 用 ・ そ の 他 | 50,973 | 47,837 | 44,940 | 42,228 |
| ビ ル 電 話 | - | - | - | - |
| I S D N | 25,710 | 23,127 | 20,966 | 18,495 |
| 公 衆 電 話 総 数 | 2,482 | 2,477 | 2,444 | 2,107 |
| 1,000 人 当 たり 公 衆 電 話 数 | 1.36 | 1.36 | 1.35 | 1.19 |
| 携 帯 電 話 契 約 数 | 1,830,707 | 1,858,395 | 1,867,874 | 1,855,644 |
| (うち、第5世代携帯電話アクセスサービス契約数) | (…) | (157,381) | (523,567) | (824,000) |
| ブ ロ ード バ ン ド 契 約 数 | 1,267,408 | 1,319,934 | 1,331,556 | 1,307,262 |
| FTTH アクセスサービス契約数 | 475,222 | 497,066 | 518,991 | 528,664 |
| DSL アクセスサービス契約数 | 20,429 | 16,386 | 11,481 | 7,513 |
| CATV、FWA、BWAアクセスサービス契約数 | 771,757 | 806,482 | 801,084 | 771,085 |

注:ブロードバンド契約数は、FTTHアクセスサービス、DSLアクセスサービス、CATVアクセスサービス、FWAアクセスサービス及びBWAアクセスサービスの各契約数の合計。

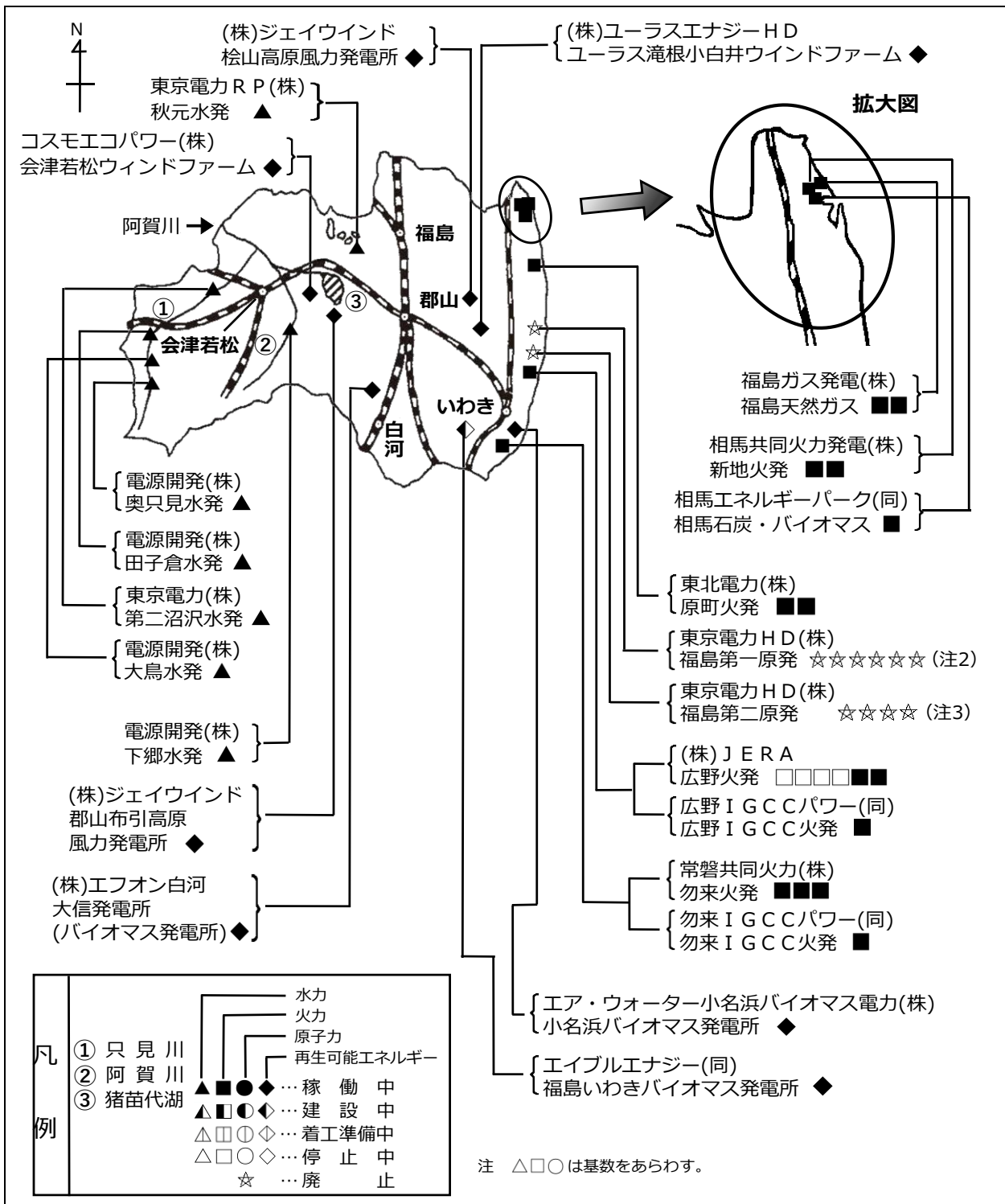
資料:東日本電信電話(株)福島支店、総務省東北総合通信局「東北における携帯電話・PHS加入契約数の推移」、総務省総合通信基盤局「ブロードバンドサービス等の契約数の推移」

79 郵便局数(各年度末現在)

| 区 分 | 令和元 | 2 | 3 | 4 |
|---------------|-----|-----|-----|------------|
| 郵 便 局 数 | 547 | 544 | 544 | 541 |
| 営 業 中 の 郵 便 局 | 512 | 511 | 508 | 509 |
| 直 営 局 | 414 | 414 | 414 | 416 |
| 簡 易 郵 便 局 | 98 | 97 | 94 | 93 |
| 閉 鎖 中 の 郵 便 局 | 35 | 33 | 36 | 32 |
| 直 営 局 | 16 | 16 | 16 | 15 |
| 簡 易 郵 便 局 | 19 | 17 | 20 | 17 |

資料:日本郵便(株)

36図 電源立地状況(令和5年3月31日現在)



注:1 出力10万kW以上の主な発電所を記載(再生可能エネルギーについては出力1万kW以上で太陽光及び自家用を除く主な発電所)

2 東京電力福島第一原発 1~4号機については、平成24年4月19日付けで、5・6号機については、平成26年1月31日付けでそれぞれ電気事業法上廃止された。

3 東京電力福島第二原発 1~4号機については、令和元年9月30日付けで電気事業法上廃止された。

資料:県エネルギー課

80 電気事業者別・発電種別発電所数及び最大出力(令和5年3月末現在)

| 区 分 | 総 数 | | | 水 力 | | |
|----------|------|------------|-------|------|-----------|-------|
| | 発電所数 | 出 力 | 構成比 | 発電所数 | 出 力 | 構成比 |
| 総 数 | 143 | 16,956,066 | 100.0 | 99 | 3,987,520 | 100.0 |
| 電気事業者 | 86 | 10,384,330 | 61.2 | 83 | 3,954,330 | 99.2 |
| 東北電力 | 61 | 3,270,000 | 19.3 | 59 | 1,240,000 | 31.1 |
| 東京電力(注4) | 16 | 4,754,930 | 28.0 | 15 | 354,930 | 8.9 |
| 電源開発 | 9 | 2,359,400 | 13.9 | 9 | 2,359,400 | 59.2 |
| 自家用発電 | 57 | 6,571,736 | 38.8 | 16 | 33,190 | 0.8 |

注:1 火力発電所については、自家用の1万kW未満の内燃力及び千kW未満のガスタービンを原動
 2 水力発電所については、小型のもの、水道法の導水施設、浄水施設若しくは送水施設、下水道水施設に設置されるものを除く。

3 風力発電所については、自家用の500kW未満のものを除き、ウィンドファーム単位とした。

4 東京電力設置分として掲載している数値は、下記の数値の合算値である。

(1) 東京電力リニューアブルパワー(株)設置分(水力発電所)

(2) (株)JERA設置分(火力発電所)

資料:関東東北産業保安監督部東北支部電力安全課

(参考) 再生可能エネルギーの導入量

(単位:MW)

| 区 分 | 合 計 | 太陽光 | 風 力 | 小水力 | 地 熱 | バイオマス |
|--------|--------------|--------------|------------|-----------|-----------|------------|
| 平成29年度 | 1,804 | 1,325 | 184 | 17 | 30 | 247 |
| 30 | 1,993 | 1,520 | 177 | 17 | 30 | 248 |
| 令和元 | 2,582 | 2,110 | 177 | 17 | 30 | 250 |
| 2 | 2,846 | 2,357 | 183 | 18 | 30 | 258 |
| 3 | 3,217 | 2,661 | 176 | 18 | 30 | 333 |
| 4 | 3,683 | 2,981 | 176 | 20 | 30 | 475 |

注:資源エネルギー庁公表資料等に基づき県エネルギー課にて集計したもの。

資料:県エネルギー課

81 電気事業者・自家用発電別発電量

| 区 分 | 総 数 | | 水 力 | | 火 力 | |
|-----------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|
| | 令和3年度 | 4 | 令和3年度 | 4 | 令和3年度 | 4 |
| 総 数 | 57,247 | 50,727 | 6,521 | 6,302 | 48,498 | 42,188 |
| 電気事業者(注2) | 55,827 | 50,727 | 6,458 | 6,302 | 47,432 | 42,188 |
| 自家用発電(注3) | 1,420 | - | 63 | - | 1,066 | - |

注:1 新エネルギー等には、風力発電、太陽光発電、地熱発電を含む。

2 平成28年4月1日に施行された改正電気事業法(第2弾改正)により、電気事業者に該当する者を

3 出力1,000kW以上の発電所に限る。

資料:経済産業省資源エネルギー庁「電力調査統計」

(単位:kW、%)

| 火 力 | | | 風 力 | | |
|-----------|-------------------|--------------|----------|----------------|--------------|
| 発電所数 | 出 力 | 構成比 | 発電所数 | 出 力 | 構成比 |
| 38 | 12,796,766 | 100.0 | 6 | 171,780 | 100.0 |
| 3 | 6,430,000 | 50.2 | - | - | - |
| 2 | 2,030,000 | 15.9 | - | - | - |
| 1 | 4,400,000 | 34.4 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| 35 | 6,366,766 | 49.8 | 6 | 171,780 | 100.0 |

力とするものを除く。
 法で定める終末処理場及び工業用水道事業法の導水施設、浄水施設若しくは送

(単位:百万kWh、%)

| 原 子 力 | | 新エネルギー等(注1) | |
|-------|----------|--------------|--------------|
| 令和3年度 | 4 | 令和3年度 | 4 |
| - | - | 2,228 | 2,237 |
| - | - | 1,937 | 2,237 |
| - | - | 291 | - |

対象としている。

82 石油製品販売実績

(単位:kl、%)

| 区 分 | 令和2年 | 3 | 4 | | |
|---------|------------------|------------------|------------------|--------------|----------------|
| | 販 売 量 | 販 売 量 | 販 売 量 | 構成比 | 対 前 年 増 加 率 |
| 燃 料 油 計 | 2,140,183 | 2,171,041 | 2,253,028 | 100.0 | 3.8 |
| ガ ソ リ ン | 840,007 | 816,859 | 829,149 | 36.8 | 1.5 |
| ナ フ サ | 2,989 | 8,149 | 21,344 | 0.9 | 161.9 |
| ジェット燃料油 | 3,465 | 2,855 | 4,222 | 0.2 | 47.9 |
| 灯 油 | 331,859 | 342,885 | 340,201 | 15.1 | △0.8 |
| 軽 油 | 723,095 | 708,959 | 691,810 | 30.7 | △2.4 |
| 重 油 | 238,768 | 291,334 | 366,302 | 16.3 | 25.7 |
| A 重 油 | 212,311 | 204,401 | 239,090 | 10.6 | 17.0 |
| B・C 重 油 | 26,457 | 86,933 | 127,212 | 5.6 | 46.3 |
| 潤 滑 油 | 30,929 | 31,224 | 29,690 | - | △4.9 |

資料:石油連盟「都道府県別石油製品販売総括」

83 LPガス販売量

(単位:t)

| 区 分 | 平成30年 | 令和元 | 2 | 3 | 4 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| ガ ス 販 売 量 | 185,327 | 178,111 | 175,105 | 174,598 | 172,685 |
| 家 庭 業 務 用 | 160,377 | 152,752 | 151,470 | 150,762 | 148,944 |
| 工 業 用 | 24,950 | 25,359 | 23,635 | 23,836 | 23,741 |

資料:(一社)福島県LPガス協会