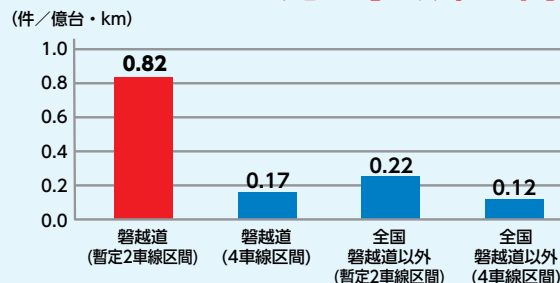


磐越自動車道の概要

福島県と新潟県を結ぶ磐越自動車道は、平成9年に全線開通し、常磐自動車道、東北縦貫自動車道、北陸自動車道と広域ネットワークを形成しています。

「いわきJCT～会津若松IC間」は4車線化となりましたが、「会津若松IC～新潟中央JCT間」は依然として暫定2車線のままとされており、安全性、信頼性、使いやすさを向上させるため、早期の4車線化が必要です。

磐越道の暫定2車線区間は、死亡事故率が高い

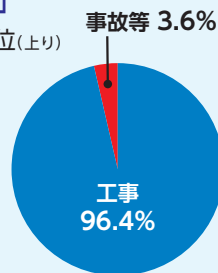


出典:高速道路交通統計(平成27年度)

磐越道の暫定2車線区間は、通行止め時間が長い

西会津 IC～津川 IC 「高速道路の通行止め全国ランキング」

- ・全要因: ワースト15位(下り)、16位(上り)
 - ・工事要因: **ワースト4位**
- ※H26年度 全2,556区間中



- ・磐越道が全線開通してから**25年が経過**
- ・老朽化の進行により、今後、**大規模更新**が必要
- ・更新**工事に伴う通行止め**が、今後、**更に増える見込み**

要因別通行止め内訳

国土省HP 高速道路の通行止めワーストランキング(平成26年度)

■ 事務局 福島県土木部道路計画課高速道路室
電話 024-521-7448

新鶴SICから

奇祭・高田大俵引き(1月)
(会津美里町)



西会津ICから

大山まつり(6月)
(西会津町)



三川ICから

阿賀野川ライン舟下り
(阿賀町)



安田ICから

村松公園桜まつり(4月)
(五泉市)



会津坂下ICから

七日堂裸詣り(1月)
(柳津町)



大林ふるさとの山
(三島町)



沼沢湖水まつり(8月)
(金山町)



磐越自動車道
沿線
観光情報

新津ICから

瓢湖(白鳥の飛来地)
(阿賀野市)



新潟祭り(新潟市)



矢ノ原湿原(昭和村)



喜多方ラーメン(喜多方市)

会津若松IC～新潟中央JCT

全線4車線化の 実現に向けて



坂下初市 奇祭 大俵引き(会津坂下町)



道の駅あいづ 湯川会津坂下(湯川村)

東北横断自動車道いわき新潟線建設促進期成同盟会
福島県東北横断自動車道建設促進期成同盟会

磐越自動車道を もっと安全に！

4車線化の必要性

こんな思いをしたことはありませんか

- 対面通行が怖い
- 冬期間の運転が怖い
- 「また通行止めなの?」
- 行楽シーズン中の渋滞にイライラ

4車線化により不安を解消します

- 対面通行が解消し、安心して運転できます
- 工事による通行止めや大雪による車両の立ち往生が減少します
- 混雑期の渋滞が緩和されます

4車線化が必要な区間はこちら

「安全・安心」磐越道 全線4車線化実現に向けて!

会津若松IC~新潟中央JCT

