

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年09月14日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 16 通学路等の要対策箇所における安全確保の推進 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成29年度 ~ 令和03年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | |
| 交付対象 | 福島県, 国見町 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 通学路等の生活空間における安全・安心の確保を図るため、事故防止、予防保全を基本とした交通安全対策を進める | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 5,451 | A | 5,451 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|---|----------------|---------|--------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | 平成28年度末 | 平成31年度末 | 令和3年度末 |
| 1 | 「緊急合同点検等」により抽出された要対策箇所の解消を進め、通学路の安全確保を図る 通学路の歩道整備により安全性が向上した小学校数 | 364校 | 407校 | 449校 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|-----------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 国道 | 交安 | 16-A-0201国道399号 片町工区 | 交差点改良 L=340m | 伊達市 | | | | | | 106 | | - | |
| | | 16-A-0201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0202(主)福島飯坂 線 平野工区 | 交差点改良 L=200m | 福島市 | | | | | | 232 | | - | |
| | | 16-A-0202 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0203(一)二本松川 保線 油井工区 | 歩道整備 L=620m | 二本松市 | | | | | | 340 | | - | |
| | | 16-A-0203 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0205(主)本宮熱海 線 兼谷平工区 | 歩道整備 L=390m | 本宮市 | | | | | | 234 | | - | |
| | | 16-A-0205 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0206(一)福島安達 線 油井工区 | 交差点改良 L=250m | 二本松市 | | | | | | 280 | | - | |
| | | 16-A-0206 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0208(一)岡部渡利 線 岡部工区 | 交差点改良 L=100m | 福島市 | | | | | | 100 | | - | |
| | | 16-A-0208 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|-----------|------|------|------|-----|-----------|-----|---------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0209(主)福島吾妻 裏磐梯線 北谷地区 | 交差点改良 L=300m | 福島市 | | | | | | 199 | | - |
| | | 16-A-0209 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0210(主)本宮熱海 線 荒井工区 | 交差点改良 L=400m | 本宮市 | | | | | | 100 | | - |
| | | 16-A-0210 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0212(一)雲水峰江 持線 塩田工区 | 歩道整備 L=120m | 須賀川市 | | | | | | 30 | | - |
| | | 16-A-0212 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0213(一)下松本鏡 石停車場線 下松本工区 | 歩道整備 L=300m | 天栄村 | | | | | | 10 | | - |
| | | 16-A-0213 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0223(主)郡山矢吹 線 矢沢工区 | 歩道整備 L=80m | 須賀川市 | | | | | | 25 | | - |
| | | 16-A-0223 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 国道 | 交安 | 16-A-0214国道294号 町屋工区 | 交差点改良 L=750m | 白河市 | | | | | | 113 | | - |
| | | 16-A-0214 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|-----------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 国道 | 交安 | 16-A-0215国道294号 中沢工区 | 歩道整備 L=423m | 白河市 | | | | | | 169 | - | |
| | | 16-A-0215 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0216(主)棚倉矢吹 線 北町橋工区 | 歩道整備 L=265m | 白河市 | | | | | | 201 | - | |
| | | 16-A-0216 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0217(主)伊王野白 河線 夏梨工区 | 歩道整備 L=400m | 白河市 | | | | | | 98 | - | |
| | | 16-A-0217 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0219(一)矢祭山八 槻線 赤沢橋工区 | 歩道整備 L=320m | 埴町 | | | | | | 360 | - | |
| | | 16-A-0219 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0220(主)棚倉矢吹 線 早稲田工区 | 歩道整備 L=192m | 白河市 | | | | | | 149 | - | |
| | | 16-A-0220 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0221(一)高碓田島 線 落合工区 | 歩道拡幅 L=240m | 下郷町 | | | | | | 150 | - | |
| | | 16-A-0221 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|-----------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-019 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0204(一)本宮常葉 線 堤崎工区 | 交差点改良 L=560m | 本宮市 | | | | | | 131 | - | |
| | | 16-A-0204 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0222(主)いわき浪 江線 大森工区 | 歩道整備 L=1,510m | いわき市 | | | | | | 284 | - | |
| | | 16-A-0222 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0224(主)棚倉矢吹 線 新町工区 | 交差点改良 L=100m | 矢吹町 | | | | | | 100 | - | |
| | | 16-A-新規 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0225(一)壺楊本町 線 八反田工区 | 歩道整備 L=800m | 猪苗代町 | | | | | | 160 | - | |
| | | 16-A-0225 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0218(一)泉崎石川 線 桧富橋工区 | 歩道整備 L=475m | 泉崎村 | | | | | | 108 | - | |
| | | 16-A-0218 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0207(一)丸森梁川 線 高倉工区 | 歩道整備 L=740m | 伊達市 | | | | | | 265 | - | |
| | | 16-A-0207 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|-----------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-025 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0211(一)芦ノ口大 槻線 桜木工区 | 交差点改良 L=400m | 郡山市 | | | | | | 467 | - | |
| | | 16-A-0211 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 国道 | 交安 | 16-A-0226(国)121号 大島乙工区 | 歩道整備 L=125m | 南会津町 | | | | | | 200 | - | |
| | | 16-A-0226 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-027 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0227(主)原町川俣 線 錦町工区 | 防護柵工 L=900m | 南相馬市 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-028 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0228(一)岩根日和 田線 早稲原工区 | 舗装整備 L=150m | 郡山市 | | | | | | 50 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0229(一)荒井郡山 線 遠北原工区 | 歩道整備 L=500m | 郡山市 | | | | | | 50 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 国道 | 交安 | 16-A-0230(国)118号 北代工区 | 歩道整備 L=500m | 須賀川市 | | | | | | 50 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | R02 | R03 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-031 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0231(主)船引大越 小野線 団子田工区 | 歩道整備 L=100m | 小野町 | | | | | | 50 | - | |
| | A01-032 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0232(一)下松本鏡 石停車場線 不時沼交差 点工区 | 交差点改良 L=200m | 鏡石町 | | | | | | 60 | - | |
| | A01-033 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 国道 | 交安 | 16-A-0233(国)118号 猫啼工区 | 歩道整備 L=500m | 石川町 | | | | | | 50 | - | |
| | A01-034 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府 県道 | 交安 | 16-A-0234(一)成田鏡田 線 中町交差点工区 | 交差点改良 L=100m | 鏡石町 | | | | | | 10 | - | |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 国見町 | 直接 | 国見町 | 市町村 道 | 交安 | 16-A-1001(2)町道1 08号線 藤田工区 | 歩道整備 L=350m | 国見町 | | | | | | 120 | - | |
| | A01-036 | 道路 | 一般 | 国見町 | 直接 | 国見町 | 市町村 道 | 交安 | 16-A-1002(他)町道20 59号線 山崎工区 | 交差点改良 L=100m | 国見町 | | | | | | 150 | - | |

事後評価

| | |
|--------------------------------------|--|
| 事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 福島県において評価を実施する。 | 事後評価の実施時期 令和5年度 |
| | 公表の方法 福島県公式ホームページによる公表 |
| 事業効果の発現状況 | |
| 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | ・通学路の緊急合同点検等により抽出された要対策箇所について、計画どおり解消を進め、通学路の安全確保を図った。 |
| 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述） | |
| 特記事項（今後の方針等） | |
| 引き続き通学路における要対策箇所の解消を推進していく。 | |

| 目標値の達成状況 | | |
|----------|-----------|----------------|
| 番号 | 指標（略称） | |
| | 目標値 / 実績値 | 目標値と実績値に差が出た要因 |
| 1 | 最終目標値 | 449校 |
| | 最終実績値 | 449校 |
| | | 計画どおり |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |