

国道121号下郷田島バイパス 進捗状況



令和4年度は、南会津町長野地区で橋梁下部工と道路改良工を進めています。
A1橋台はR4.9、P1橋脚はR4.12に完了しました。



事業の目的

豊かな自然や文化を活かした安全で安心できる地域づくりや、交流圏の拡大による産業振興を支援する高速交通網を整備しています。

事業の概要

- ◆ 計画延長 約11km
 - 自動車専用道路 約10km
 - 一般道路 約1km
- ◆ 車道幅 7.0m(片側一車線)
- ◆ 平成27年度事業着手

位置図



国道118号小沼崎バイパス 進捗状況

位置図



令和4年12月末現在
事業進捗率93%

下郷大橋
令和4年12月



事業の目的

急峻な地形のため、急カーブが多く、異常気象による通行止めや交通事故が発生していることから、円滑で安全な交通を確保するため、新しい道路を整備しています。構成

事業の概要

- ◆ 計画延長 1,530m
内、田代トンネル678m、下郷大橋 343m
- ◆ 車道幅 7.0m(片側一車線)
- ◆ 平成14年度着工

令和4年度は下郷大橋の上部工完成に向け、工事を進めています。
また、バイパス起終点部の改良工を進めています。

国道352号見通工区 進捗状況

工事着手前
(平成24年度)

令和4年12月末現在 事業進捗率30%

下部工(A1)完成

下部工(A2)施工中



令和4年度は、見通橋の上部工製作及び下部工工事(A2)を進めています。

檜枝岐村大字見通地内

位置図



事業の目的

道幅が狭く、また橋の前後が急カーブとなっており、事故の危険性が高いことから、円滑で安全な交通を確保するため、新しい道路を整備しています。

事業の概要

- ◆ 計画延長 780m
内、見通橋70m
- ◆ 道路幅 9.25m
(片側一車線、片側歩道)
- ◆ 平成24年度事業着手

国道289号入叶津道路 進捗状況

令和4年12月末現在 事業進捗率72%

八十里越旧街道



スノーシート工事状況



スノーシェルター工事状況



令和4年度は、雪崩危険箇所のスノーシェルター工事、コンクリート舗装工事、防草工事などを進めています。

事業の目的

通行不能区間の解消を図り、福島県と新潟県の交流を強化するため、新しい道路を整備しています。

事業の概要

- ◆ 計画延長 7,810m
内、トンネル2基、橋梁7基
スノーシート、スノーシェルター
- ◆ 車道幅 6.0m(片側一車線)
- ◆ 昭和48年度着工

只見町大字叶津地内

位置図





国道289号田中工区 進捗状況

工事着手前
(平成27年度)

令和4年12月末現在
事業進捗率60%



JR只見線再開通にあわせて、只見停車場線の駅前部分が完了しました。現在は国道289号の道路改良工事を進めています。

事業の目的

道幅が狭く、歩道も無いため、歩行者の安全な通行に支障があることから、道路の拡幅と歩道整備を進め、良好なまちづくりに寄与します。

事業の概要

- ◆ 計画延長 400m
- ◆ 道路幅 11.5m
(片側一車線、両側歩道)
- ◆ 平成25年度事業着手

只見町大字只見地内

位置図



只見川 河川改修 進捗状況

事業着手前（被災状況）
（平成23年7月）

令和4年12月末現在
事業進捗率20%

河道掘削（五礼橋下流）を実施します。

事業の目的

人家への浸水被害の軽減を図るため、堤防の嵩上げ、護岸工等の整備を進めます。

事業の概要

- ◆河川改修事業
全体延長5,300m
- ◆平成27年度着工

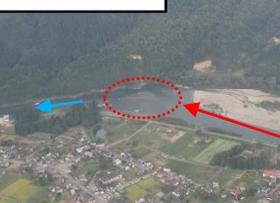
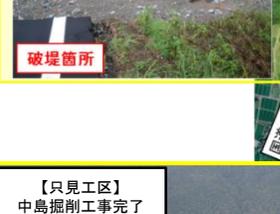
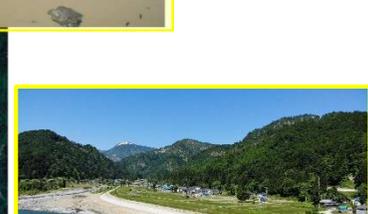
位置図



今年度の事業

《 工事 》

- ◆築堤護岸
（只見町只見地内（新町工区））
L=300.0m A=3,100.0m²
- ◆河道掘削工（R4.8月竣工）
（只見町只見地内（新町工区））
L=260.0m A=24,000.0m³
- ◆河道掘削工（R4.11月竣工）
（只見町八木沢地内（八木沢工区））
L=36.0m V=6800.0m³



国道289号田島バイパス

進捗状況

工事着手前
(平成22年度)



令和4年12月末現在
事業進捗率100%



鎌倉崎工区
の様子



令和4年度は道路改良工事と舗装工事を進め、12月24日に4車線開通しました。

鎌倉崎工区も舗装工事と無散水消雪工事が完了し、日光方面に通り抜けできるようになりました。

南会津町田島地内

位置図



事業の目的

田島中心市街地の混雑解消と、南会津町が実施する区画整理事業と連携した街づくりを支援するため、新しい道路を整備しています。

事業の概要

- ◆ 計画延長 2,180m
内、新大門橋 24m
- ◆ 車道幅 6.5m (片側一車線)
- ◆ 平成 7年度着工

国道352号中山峠 町村合併支援道路 進捗状況

事業着手前
(平成19年度)



令和4年12月末現在
事業進捗率72%

南会津町滝原地内

令和4年度は、(仮称)龍神橋の工事発注に向けた設計・調査を行っています。

事業の目的

急峻な地形のため、幅員が狭く、急勾配・急カーブが多いことから、円滑で安全な交通を確保し、町村合併した二つの地域の結びつきを強くするため、新しいトンネルと橋を整備しています。

事業の概要

- ◆ 計画延長 2,205m
新中山トンネル522m、銀竜橋 155m、金龍橋 108m、(仮)龍神橋131.5m
- ◆ 無散水消雪 1,380m
- ◆ 車道幅 6.0m(片側一車線)
- ◆ 平成19年度着工

位置図



宮ノ沢 土砂災害対策 進捗状況

事業着手前
(平成31年度)



施工状況
(令和4年12月)



令和4年12月末現在
事業進捗率63%

令和3年6月に工事用道路が完成し、今後は砂防えん堤工に着手します。令和4年度は前庭保護工、流路工に着手。

事業の目的

土石流から下流にある家屋や町道を守るため、砂防えん堤の整備を進めています。

事業の概要

- ◆砂防えん堤工
 - ・前庭保護工・流末水路工
- ◆管理用道路工
- ◆令和2年度着工

位置図



事業の概要

- 《 工事 》
- ◆砂防えん堤工
(南会津町丹藤地内)
L=57m

阿賀川 河川改修 進捗状況

工事着工前・着工後

令和4年12月末現在
事業進捗率100%



護岸工、河道掘削を実施します。

事業の目的

人家への浸水被害の軽減を図るため、堤防の嵩上げ、護岸工等の整備を進めます。

事業の概要

- ◆河川改修事業
全体延長354.6m
護岸工A=3,254.8^m
- ◆令和2年度着手

位置図



今年度の事業

《 工事 》

- ◆築堤護岸
(南会津町糸沢地内(糸沢橋下流))
L=162.92m A=1,490.4m²