

福島第一原子力発電所現地確認報告書

1 確認日

令和5年1月17日（火）

2 確認箇所

2、4号機原子炉建屋周辺、4号機タービン建屋東側

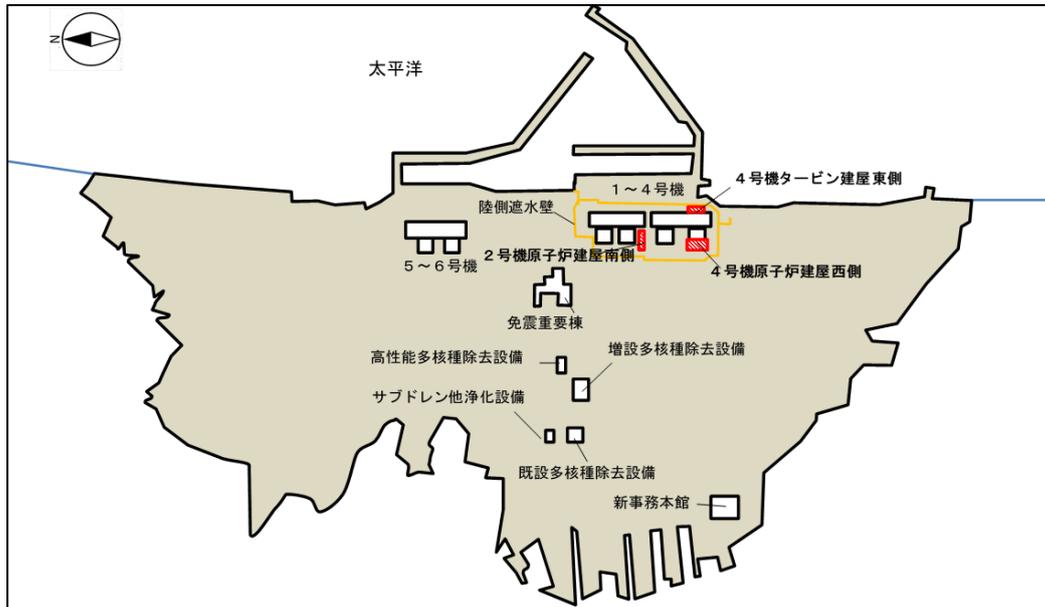
3 確認項目

1～4号機建屋周辺陸側遮水壁内側のフェーシング工事の状況

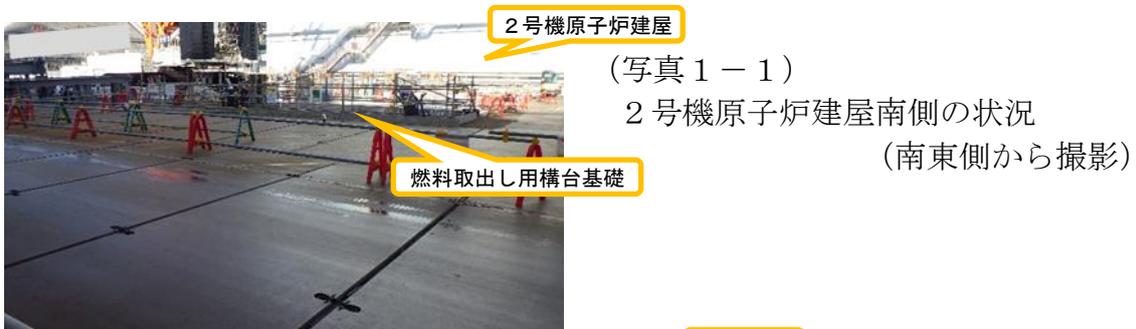
4 確認結果の概要

東京電力では、放射線量の低減及び雨水の地下浸透抑制のために、構内地表面をアスファルト等で覆うフェーシングを進めている。1～4号機建屋周辺の陸側遮水壁内側においては、2号機原子炉建屋南側、4号機原子炉建屋西側及び4号機タービン建屋東側でフェーシング工事が実施されていることから、工事の進捗状況等を確認した。（図1）（前回確認日：令和4年12月16日）

- ・2号機原子炉建屋南側エリアのフェーシング工事は、2号機燃料取出し用構台設置工事に合わせて実施されており、構台基礎南側にはアスファルト舗装上に重機通行用の敷鉄板が敷設されていた。また、前回確認時に行われていた西側道路のアスファルト舗装面への敷鉄板敷設が完了しており、通行止めは解除されていた。（写真1）
- ・4号機原子炉建屋西側エリアにおいては、コンクリート打設面へのアスファルト舗装が行われていた。（写真2）
- ・4号機タービン建屋東側エリアにおいては、東日本大震災で被災して動けなくなった550tクレーンの撤去跡のフェーシング工事が完了していた。（写真3）（550tクレーンの撤去については令和4年11月2日等に現地確認）
- ・東京電力では、2号機原子炉建屋南側、4号機原子炉建屋西側及び4号機タービン建屋東側におけるフェーシング（1～4号機建屋周辺の約40%）を今年度末までに完了させる予定としている。



(図1) 福島第一原子力発電所構内概略図



(写真1-1)
2号機原子炉建屋南側の状況
(南東側から撮影)



(写真1-2)
2号機原子炉建屋西側道路の状況①
(前回(令和4年12月16日)南側から
撮影)

(写真1-3)
2号機原子炉建屋西側道路の状況②
(今回(1月17日)南側から撮影)



(写真 2-1)
4号機原子炉建屋西側エリアのアスファルト舗装の状況①
(北東側から撮影)



(写真 2-2)
4号機原子炉建屋西側エリアのアスファルト舗装の状況②
(南側から撮影)



(写真 3-1)
4号機タービン建屋東側の状況①
(北側から撮影)



(写真 3-2)
550tクレーン撤去跡のフェーシングの状況 (南東側から撮影)

- 5 プラント関連パラメータ等確認
本日確認したデータについて、異常な値は確認されなかった。