

小名浜港 コンテナサービス



令和4年7月1日現在

小名浜港コンテナターミナルの概要

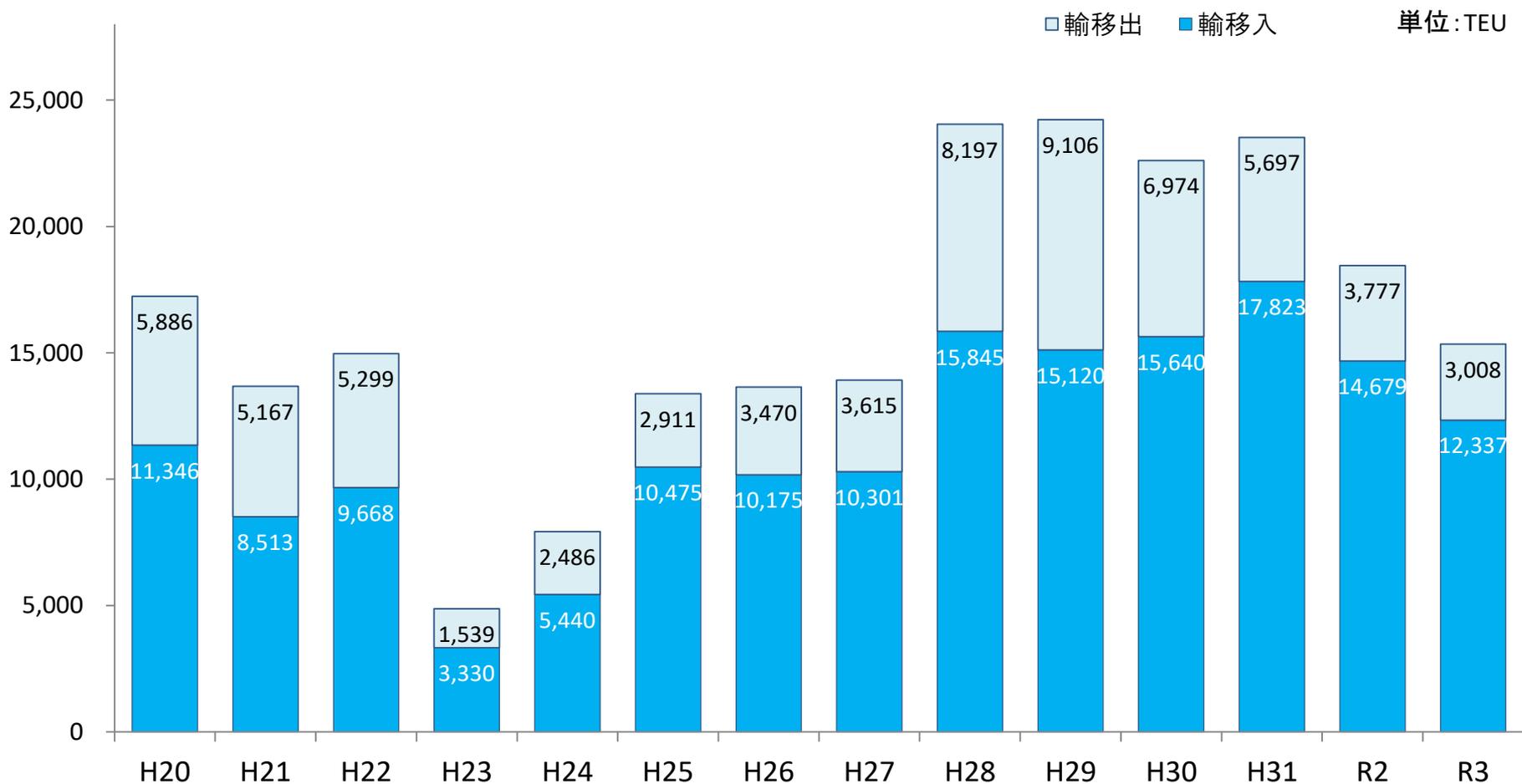


施設概要

- コンテナターミナル総面積：58,760㎡
- コンテナバース：1バース（185m）水深10m
- ガントリークレーン：1基
- コンテナ蔵置個数：1,128TEU
（2段積、冷凍コンテナを含む）
- リーファコンセント：20個
- トラックスケール：1基
- ストラドルキャリア：5台
- トップリフター：2台

コンテナ貨物取扱量推移

新型コロナウイルス感染症の影響により大きく落ち込んでおり、新たな企業様の獲得に力を入れております。



小名浜港コンテナ航路

| 航路名 | 船社 | 便数 |
|-----------|--|----------------|
| 韓国・中国航路 | <ul style="list-style-type: none">• 南星海運 (NAMSUNG)• 高麗海運 (KMTCC) <p>※共同運航方式</p> | 週2便 (毎週月、木) |
| 国際フィーダー航路 | <ul style="list-style-type: none">• マースク• エバーグリーン <p>(運航船社：井本商運株)</p> | 不定期 |

韓国・中国航路 Japan-Korea/China Liner Service

| 運航船会社 | スケジュール | 特記事項 | 国内代理店 |
|--------------------|---|------------------------|--|
| 南星海運(株) 高麗海運(株) | 釜山 ~ 仙台 ~ 小名浜 (月) ~ 常陸那珂 ~ 清水 ~ 大分 ~ 釜山 ~ 光陽 ~ 連雲港 ~ 青島 ~ 釜山 | 共同運航方式により各船社の船が毎週交互に寄港 | <ul style="list-style-type: none"> 南星海運ジャパン(株) 高麗海運ジャパン(株) |

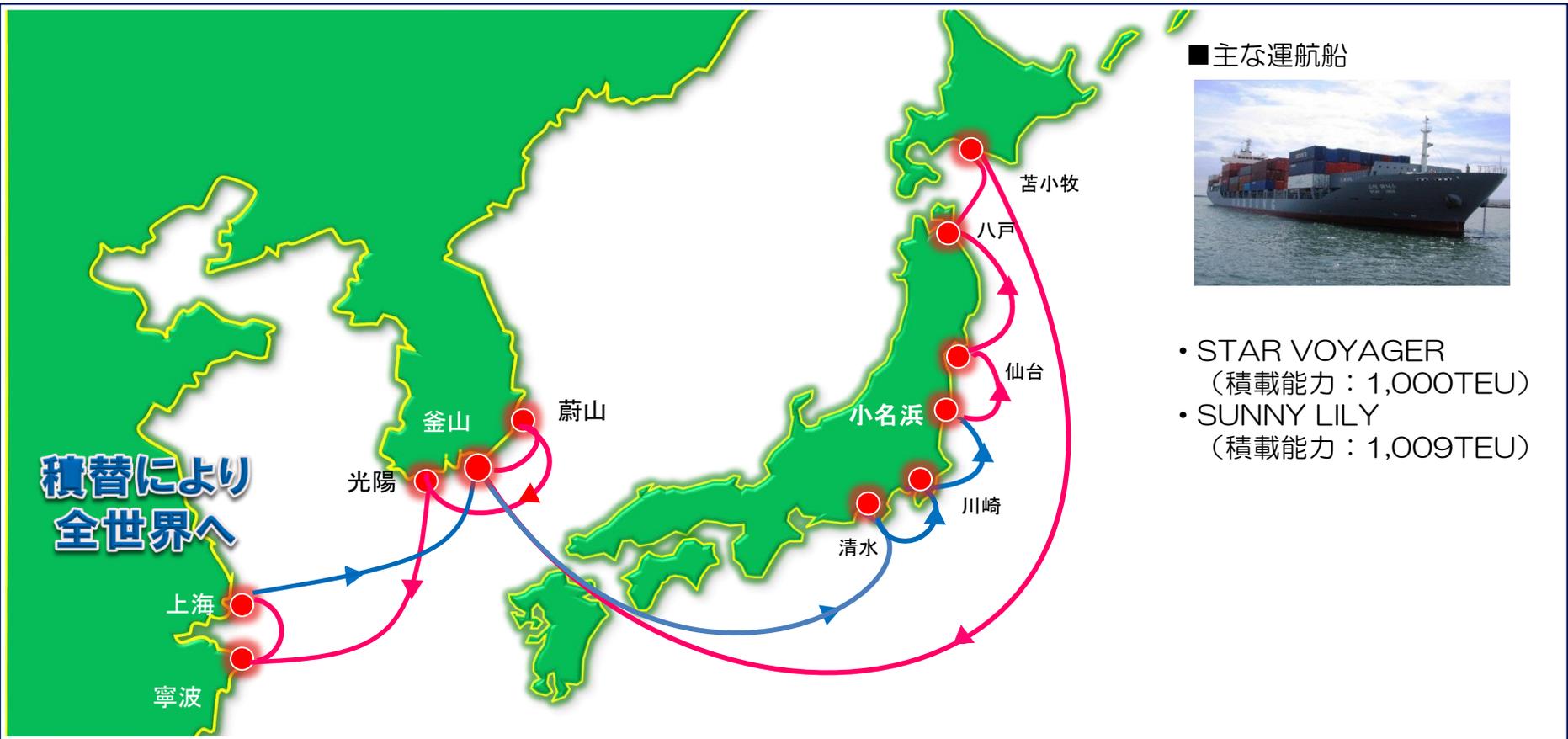
■ 主な運航船

- STAR CHALLENGER (積載能力：1,000TEU)
- SUNNY LAVENDER (積載能力：1,000TEU)

積替により 全世界へ

韓国・中国航路 Japan-Korea/China Liner Service

| 運航船会社 | スケジュール | 特記事項 | 国内代理店 |
|--------------------|---|----------------------------|--|
| 南星海運(株) 高麗海運(株) | 釜山～清水～川崎～小名浜(木)～仙台 ～八戸～苫小牧～釜山～蔚山～光陽～ 寧波～上海～釜山 | 共同運航方式により各船社 の船が毎週交互に寄港 | <ul style="list-style-type: none"> 南星海運ジャパン(株) 高麗海運ジャパン(株) |



小名浜港利用のメリット *Benefits of Onahama Port Use*

① 渋滞のないスムーズかつ迅速な貨物運搬

渋滞のないコンテナヤードと港湾背後の充実した道路・交通ネットワークにより迅速な貨物運搬が可能

| 京浜港の場合 | 1日目 | 2日目 | 3日目 | 4日目 |
|--------|------|-----|--------|-----|
| | 荷降ろし | 通関 | ピックアップ | ドレー |

※A社の場合の例(同一貨物を同一曜日に運搬した場合の比較)

| 小名浜の場合 | 1日目 | 2日目 |
|--------|-------------------------|-----|
| | ・荷降ろし ・通関 ・ピックアップ | ドレー |



凡例

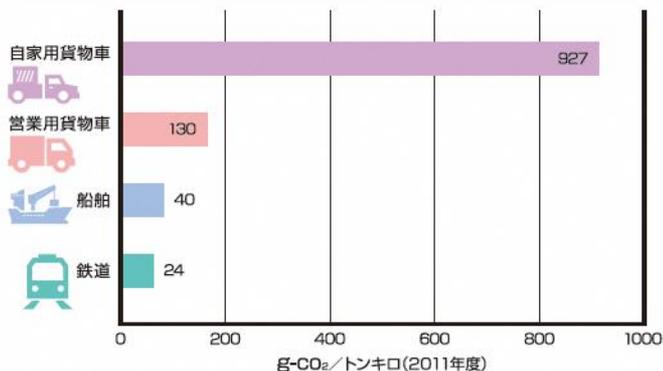
- 高速自動車国道
 - 供用区間 (Solid blue line)
 - 整備中区間 (Dashed blue line)
 - 4車線化事業中 (Dotted blue line)
 - 基本計画区間 (Orange line)
- 高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路
 - 事業中区間 (Green line)
- 地域高規格道路
 - 供用区間 (Purple line)
 - 整備区間 (Dashed purple line)
 - 調査区間 (Dotted purple line)
 - その他区間 (Light blue line)
 - 候補路線 (Blue line with circles)
- インターチェンジ (Circle with 'O')
- スマートインターチェンジ (Triangle with 'A')
- ジャンクション (Square with 'X')

(平成28年11月現在)

② 物流コストと二酸化炭素排出量の削減

- 国内輸送距離短縮による物流コストと時間の削減、さらに二酸化炭素排出量も削減

輸送量当たりの二酸化炭素の排出量(貨物)



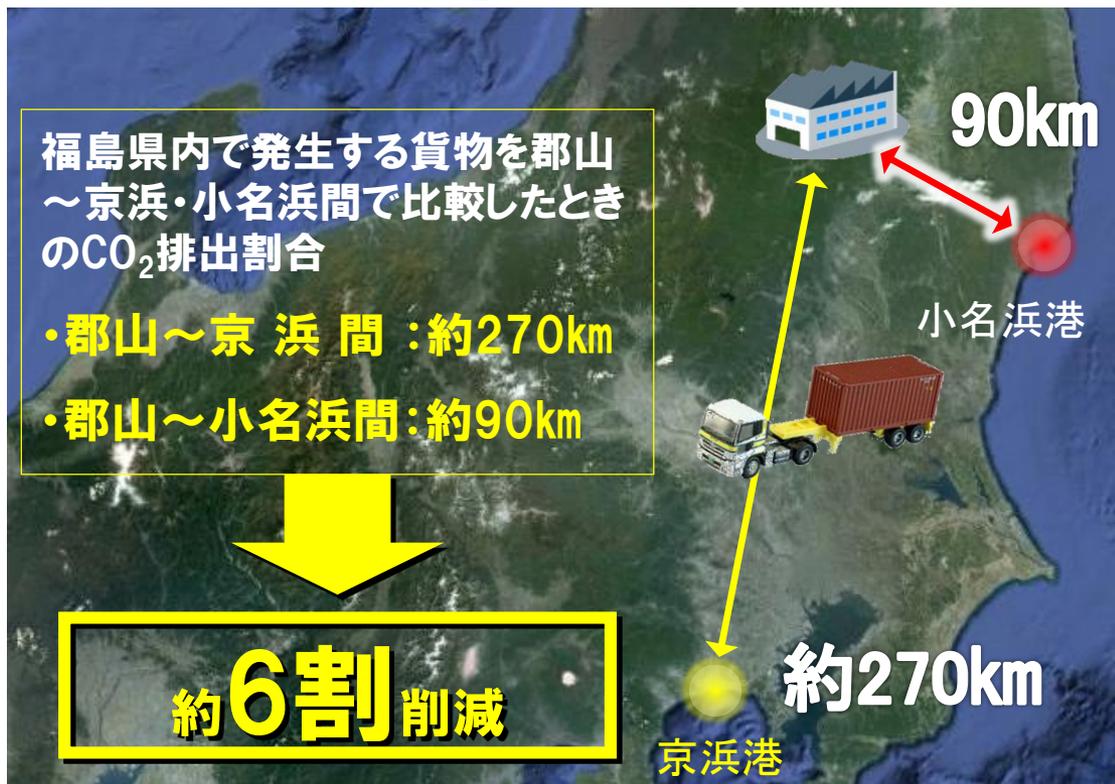
※国土交通省「運輸部門における二酸化炭素排出量(2011年度)」より

主要都市から小名浜港までの距離・所要時間(横浜港との比較)

| 県 | 市 | 小名浜港まで | | 横浜港まで | |
|-----|-------|--------|---------|--------|---------|
| | | 距離 | 所要時間 | 距離 | 所要時間 |
| 福島県 | いわき市 | 約17km | 約30分 | 約240km | 約3時間10分 |
| | 福島市 | 約133km | 約1時間50分 | 約326km | 約4時間10分 |
| | 郡山市 | 約92km | 約1時間30分 | 約276km | 約3時間40分 |
| | 本宮市 | 約98km | 約1時間30分 | 約291km | 約3時間40分 |
| | 会津若松市 | 約141km | 約1時間50分 | 約335km | 約4時間10分 |
| | 白河市 | 約102km | 約1時間50分 | 約240km | 約3時間10分 |
| 茨城県 | 日立市 | 約55km | 約50分 | 約178km | 約2時間20分 |
| | 北茨城市 | 約23km | 約40分 | 約202km | 約2時間40分 |
| 栃木県 | 那須塩原市 | 約131km | 約2時間 | 約217km | 約3時間 |

※距離・所要時間は「NAVITIME」を利用して算出
 ※距離・所要時間は高速道路を利用した場合のもので、各市役所を基点として算出
 ※走行ルートは、実際のコンテナ貨物の走行に係る制約条件について考慮していません

参考：小名浜港利用によるCO₂削減割合（事務局試算）



環境汚染物質(CO₂、Nox)等の排出が抑制されるとともに、環境に配慮することで企業のイメージアップ効果が期待される

是非、

小名浜港を御利用ください



【小名浜港に関するお問い合わせ先】

- 港湾施設に関すること
福島県小名浜港湾建設事務所(港営課) 電話:0246-53-7124
- コンテナ助成制度に関すること
いわき市産業振興部 工業・港湾課 電話:0246-22-1162
(福島県小名浜港利用促進協議会事務局)
- コンテナ業務に関すること
株式会社いわき小名浜コンテナサービス 電話:0246-75-0210