



小名浜港コンテナ利用 ご案内

福島県小名浜港湾建設事務所

小名浜港コンテナ定期航路

外貿コンテナ航路【韓国・中国路線／週2便】

韓国・中国への直行経路が運航しています。
世界トップクラスのハブ港である釜山港でのトランシップにより**全世界への輸出入が可能**です。

青島・連雲港直行サービス



上海・寧波直行サービス



| 週1便（月曜日） | 寄港間隔 | 週1便（木曜日） |
|--|-------|---|
| 釜山～仙台～ 小名浜 ～常陸那珂～ 清水～大分 釜山～光陽～連雲港～青島～釜山 | 経路 | 釜山～清水～川崎～ 小名浜 ～仙台～ 八戸～苫小牧～ 釜山～蔚山～光陽～寧波～上海～釜山 |
| ・南星海運（NAMSUNG） ・高麗海運（KMTC） | 運航船会社 | ・南星海運（NAMSUNG） ・高麗海運（KMTC） |
| ・南星海運ジャパン（株） ・高麗海運ジャパン（株） | 国内代理店 | ・南星海運ジャパン（株） ・高麗海運ジャパン（株） |

国際フィーダー航路【不定期】

東京港・横浜港での積み替えにより**全世界への輸出入が可能**です。

| 寄港間隔 | 不定期 |
|-------|-------------------------------|
| 経路 | 小名浜 ～東京・横浜～ 小名浜 |
| 運航船会社 | 井本商運（株） |



見積依頼
コンテナ利用全般
お問い合わせ先

(株) いわき小名浜コンテナサービス
〒971-8183 福島県いわき市泉町下川字大剣196
TEL : 0246-75-0210 FAX : 0246-75-0280

小名浜港コンテナ荷主助成制度

小名浜港のコンテナ航路を利用して貨物の輸出入を行った荷主に対して、コンテナ輸送に係る経費の一部を助成します。

制度の詳細はHPをご覧ください。

小名浜港利用促進協議会

検索

制度内容

| 助成区分 | 対象 | 助成額 | 上限 |
|----------|--------------------------------|--|--|
| 新規利用荷主 | 小名浜港の利用実績がなく新たに小名浜港を利用した荷主 | 輸入： 10,000円 /TEU 輸出： 20,000円 /TEU | 50TEU (最大1,000,000円) ※全て輸出の場合) |
| 新規利用大口荷主 | 上記のうち200TEU以上利用した荷主 | 上記の助成額に一律 1,000,000円 を加算 | |
| 継続利用荷主 | 小名浜港を利用した荷主 | 輸入： 5,000円 /TEU 輸出： 10,000円 /TEU | 50TEU (最大500,000円) ※全て輸出の場合) |
| 利用拡大荷主 | 上記のうち前年度実績と比較して100TEU以上増加させた荷主 | 上記の助成額に一律 200,000円 を加算 | |

注意事項

- **助成対象期間は2022年4月1日～2023年3月31日**です。
- 予算の範囲内で実施するため、期間中でも予算に達した時点で終了します（先着順）。
- 1コンテナに満たない小口混載貨物は除きます。
- 交付申請は原則1荷主につき1回とします。ただし、上記に掲げる貨物量の上限に達しなかった場合は、上限との差の範囲内において、1回に限り再度交付請求できるものとします。

助成制度
お問い合わせ先

福島県小名浜利用促進協議会

(事務局：いわき市産業振興部工業・港湾課内)

〒970-8686 福島県いわき市平字梅本21

TEL：0246-22-1162 FAX：0246-22-7582



小名浜港利用のメリット

- ◆ 渋滞がないコンテナヤードと港湾背後の充実した道路・交通ネットワークにより **迅速な貨物運搬**が可能です。
- ◆ 地方港ならではの **小回りの効いた対応**（通関・検疫手続き等）が可能です。
- ◆ CYオペレーターが通関・コンテナ配送・船舶代理店を兼ねているので、迅速な対応と **ワンストップサービス**が可能です。
- ◆ 国内輸送距離を短縮することにより **物流コストと運送時間の削減**、**CO2排出量の削減**にも繋がります。

ぜひ小名浜港をご利用下さい！

小名浜港全般
お問い合わせ先

福島県小名浜港湾建設事務所

〒971-8101 福島県いわき市小名浜字辰巳町68

TEL：0246-53-7124 FAX：0246-53-7130

mail：onahama.kouwan@pref.fukushima.lg.jp

