

令和 4 年 4 月 20 日
東北地方整備局港湾空港部
福島県土木部

相馬港の応急復旧工事が完了しました！

相馬港では、3月16日に発生した福島県沖を震源とする震度6強の地震により、多くの岸壁など港湾施設にひび割れや段差等が発生し、利用不可になるなど、大きな被害に見舞われました。

相馬港における応急復旧工事を進めた結果、昨日(19日)までに、相馬港で計画された応急復旧工事の全てが完了しました。

これにより、取扱品目や重量などの制限付きではありますが、公共岸壁15バース中、10バースの利用が可能となります。残る5バースは大きな被害を受けておりますが、利用再開に向けて港湾関係者と調整してまいりますので、皆様のご理解をお願いいたします。

引き続き、関係者と協力して、相馬港の早期復旧に取り組んでまいります。

■相馬港の応急復旧工事の完了について

詳細は別添のとおりで、以下URLの福島県HP及び東北地方整備局HPでも公開しております。

○福島県HP

<https://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41045d/soumakouhisai.html>

○整備局HP

<http://www.thr.mlit.go.jp/Bumon/B00097/k00360/saigai-info/top.html>

〈発表記者會〉宮城県政記者会、福島県政記者クラブ、東北電力記者会、東北専門記者会

【問い合わせ先】

東北地方整備局 港湾空港企画官 邊見 充 (内線 6215)

住 所：仙台市青葉区本町 3-3-1 仙台合同庁舎 B 棟

電 話：022-716-0001 (代表)

福島県土木部港湾課 主幹 森藤 秀寿

住 所：福島市杉妻町 2-16

電 話：024-521-7498

相馬港 被災及び対応状況

(令和4年4月20日時点)

別添



5号ふ頭4号岸壁



- ・背後の段差、目地の開き
- ・接岸可能/一般荷役は一部不可

3号ふ頭岸壁(-12m、耐震)



応急復旧工事完了(3/21)

- ・背後の段差、目地の開き、液状化
- ・接岸可/緊急物資荷役可能
- ・応急復旧工事完了済、現在は一般荷役可能

2号ふ頭4号岸壁



応急復旧工事完了(3/25)

- ・背後の段差、目地の開き
- ・応急復旧工事完了済、荷役可能

2号ふ頭2,3号岸壁



- ・背後の段差、目地の開き、液状化
- ・接岸可能/一般荷役は一部不可
- ・2-2岸壁は応急復旧完了済、荷役可能

- 国施設
- 管理者施設
- 荷役可能岸壁

物揚場



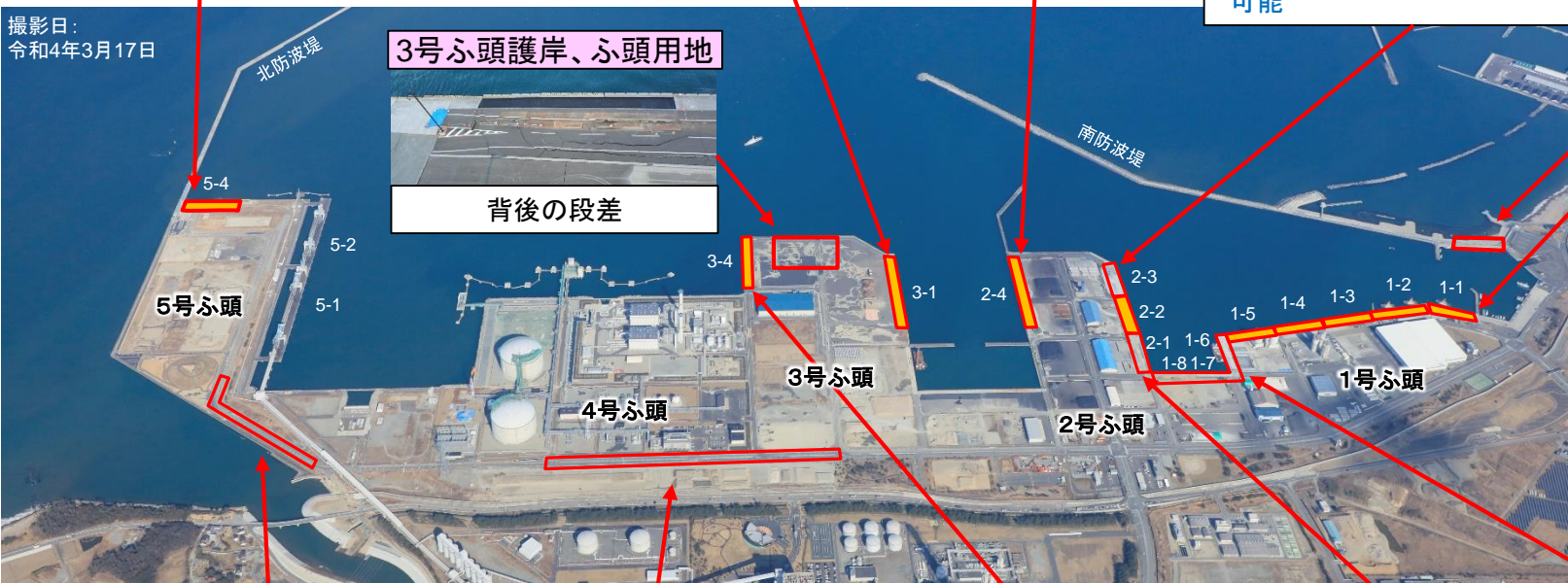
- ・背後の段差
- ・被害大のため、当面使用不可

1号ふ頭1,2,3,4,5号岸壁



- ・背後の段差、目地の開き
- ・接岸可能/緊急物資荷役可能
- ・一般荷役は一部不可
- ・1-3岸壁、1-4岸壁、1-5岸壁は応急復旧完了済、荷役可能

撮影日:
令和4年3月17日



臨港道路5号ふ頭内線



- ・段差、クラック
- ・利用制限有り(利用可能)

臨港道路1号線



- ・段差、クラック
- ・利用制限有り(利用可能)

3号ふ頭4号岸壁



応急復旧工事完了(4/19)

- ・背後の段差、目地の開き
- ・応急復旧工事完了済、荷役可能

2号ふ頭1号岸壁



- ・背後の段差、目地の開き
- ・接岸不可/荷役不可
- ・被害大のため、当面使用不可

1号ふ頭6,7,8号岸壁



- ・背後の段差、目地の開き
- ・接岸可能/荷役不可
- ・被害大のため、当面使用不可