

着地型観光と地域

元伊達市復興支援員 野村明祥



私について

- 1993/7/23生まれ 28歳
- 東京都立川市出身
- 伊達市との出会いは2014年
- 伊達市地域おこし支援員3年 復興支援員1年
- 現在は伊達市役所 協働まちづくり課
- 趣味：ツーリング 読書 ピアノ 料理
- 西武学園文理高等学校 理数科→普通科卒業
- 成蹊大学法学部法律学科卒業

今、地方が抱える問題

- 若手の担い手不足 ←
- 超高齢社会
- 荒れていく田畑 ←
- やらされ感の強い自治会 ←
- 行政から増える負担
- 働く場所の不足、賃金の低下 ←
- 獣害、荒れていく山林に林道 ←
- 社会教育の機会喪失
- etc...

この辺を何とかしたい

着地型観光とは？

- 旅行者を受け入れる地域が観光商品の開発、運営、情報発信などを行うこと

⇔発地型観光

- 実は1990年代には誕生していた考え方
- 有名な観光地を訪れるよりも体験を重視する
- それぞれの地域ごとに差別化が可能。地域に合った形でプロデュース。





メリット

- 集団観光と違い個人がルートを決められる。
 - 地域ごとに差別化しやすい。
 - 有名観光地でなくても体験などで売りやすい。
-

デメリット

- 地域の理解をきちんと得たうえでやらないと反感を買いやすい。
 - 消費者に飽きられないような工夫が必要。
 - インフラの整備ができていないと難しい
-

そんなわけないじゃないですか。問題点ももちろんあります。



伊達市の場合

- 伊達市の取り組み
 - ・ 歴史・アニメツーリズム

Cf 農業体験（新規就農者支援）

- 復興支援員の取り組み
 - ・ グリーンツーリズム
 - ・ サイクルツーリズム

政宗ダテニクル



十七代
伊達政宗

今、地方が抱える問題

- 若手の担い手不足 ←
- 超高齢社会
- 荒れていく田畑 ←
- やらされ感の強い自治会 ←
- 行政から増える負担
- 働く場所の不足、賃金の低下 ←
- 獣害、荒れていく山林に林道 ←
- 社会教育の機会喪失
- etc...

着地型観光ワクチン

- 主体的にプログラムを運営（生業づくり）
- 耕作放棄地を体験農園に
- 自分で稼ぐ充実感
- 雇用の創出
- サイクリストの増加により整備の必要性の向上

グリーンツーリズム

- 一般的な定義

農山漁村に滞在し農漁業体験を楽しみ、地域の人々との交流を図る余暇活動。

伊達市農政課で就農希望者向けに本格的な就農体験活動を展開。





グリーンツーリズム



ここまでの動き

- H29 第一回福島スタディー&アグリツアー（参加者三名）
- H30 つきだてグリーンツーリズム推進事業におけるモニターツアーの開催
- H31 前年の活動参加者から翌年度に通年でプログラム化を依頼される
- H31/R1 福島県北地方振興局サポート事業

「地域おこし協力小隊」始動





コンセプト

- 農都交流を謳うグリーンツーリズムをもう一步踏み込んだ形に
- 繁忙期のマンパワーの補充×学生向けの地方インターンシップ
- ✕ 農業のお手伝いさん
- ○ 新たな地域づくりの担い手



H31/R1年度の活動



あるはずだった未来 (コロナのない世界の場合)

- 事業予算拡大によるオンラインでの番組化（映像制作業者委託）
- 空き家を利用した活動拠点の整備
（古民家を参加者自らの手で壊して塗って秘密基地づくり）
- オリジナル作物の栽培・販売による地域ブランディング
- 大学社会学部ゼミとの地方創成における試験フィールド化
- 規格外商品などのネット販売（ホームページ、フリマアプリ等）



サイクルツーリズム

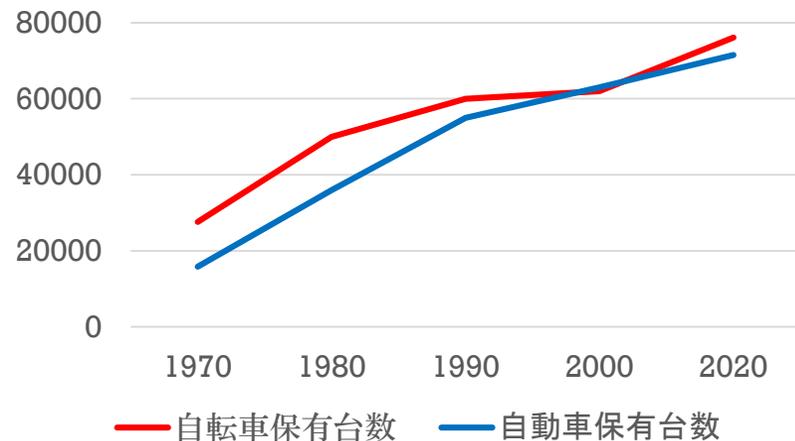
- スポーツ自転車をを用いた観光形態。
- 車を用いるよりもゆっくりと地域を見るのに向いている。
- 顔が見え、コミュニケーションを取りやすい。
- 二次交通の手段がいない。
- 特性上飲食物がよく売れる。
- 東北エリアにおける競技人口が拡大中。



国内におけるサイクリング人口の増加

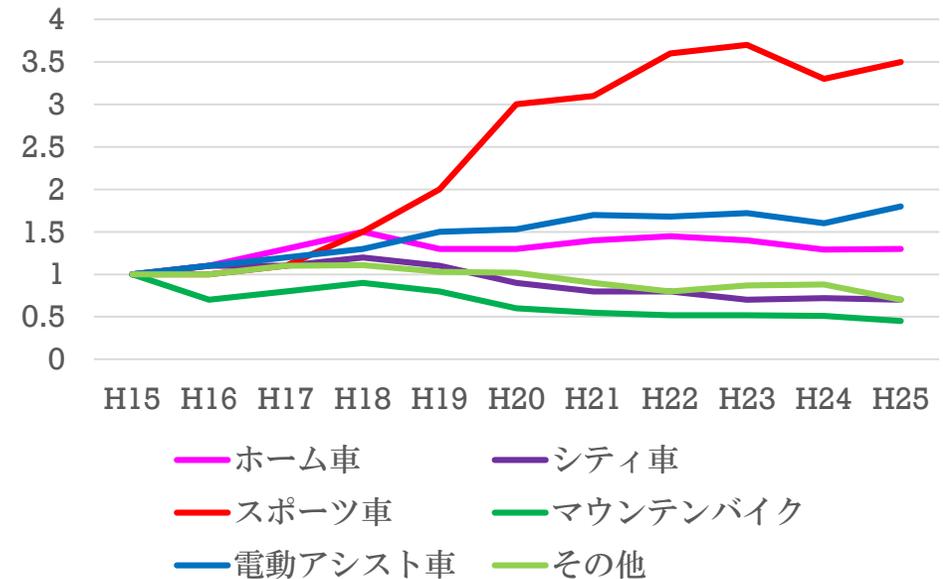
- ・ 自転車保有台数、とりわけスポーツ自転車の保有台数は増加傾向を保っている

自転車保有台数の推移



【出典：自転車協会、自転車作業振興協会 自転車検査登録情報協会】

車種別販売台数の推移



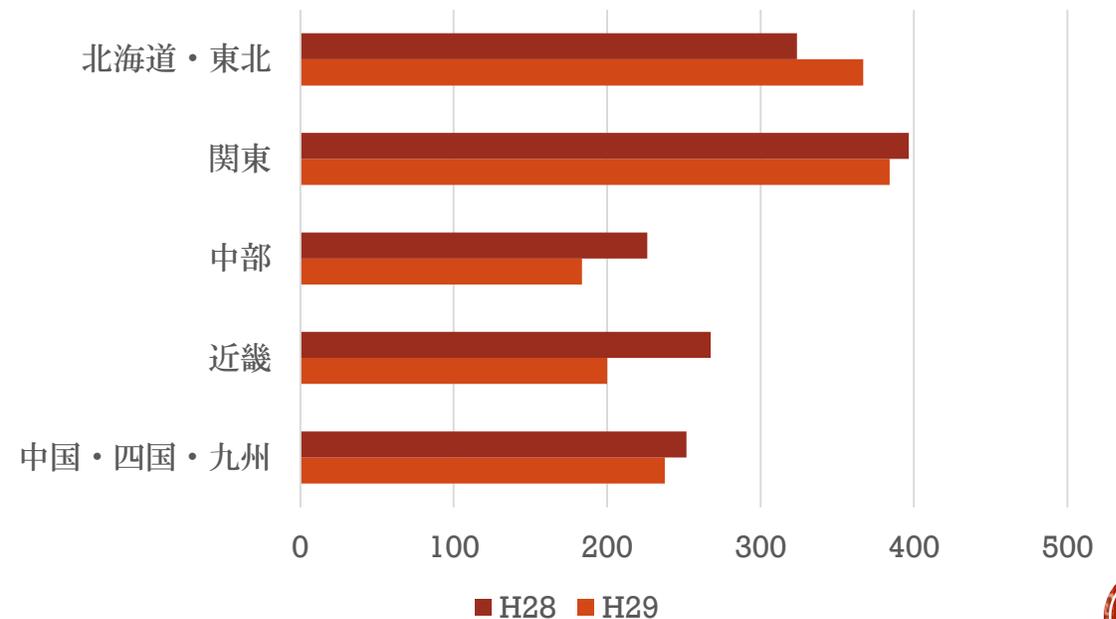
【出典（財）自転車産業振興協会自転車国内販売動向調査】

エリアごとの自転車の年間販売台数

東北エリアでの自転車産業の拡大。関東に次ぐ第二位の販売台数を誇る。

- 平成29年の一店舗当たりの総平均
274.1台
- ブロック別では関東が387.1台で最大。
次いで北海道東北。

一店舗当たりの平均年間販売台数



【出典：2018 Japan Bicycle Promotion Institute All Right Reserved】

自転車活用推進法の成立

- H28年12月9日に「自転車活用推進法が成立。（公布はH28 12月16日）
- 基本理念の中に、「観光旅客の来訪の促進その他の地域活性化の支援」と記載

基本理念、国等の責務等

- 1～2条 目的、基本理念
- 3～4条 国等の責務
- 5～7条 公共交通関係事業者の責務

施策の基本、自転車活用推進本部の設置

- 8条 基本方針
- 9～11条 自転車活用推進計画
- 12～13条 自転車活用推進本部
- 14条 その他

これまでの動き

- H31 4/28 お花見ライド（参加者12名）
- 5/25 モノ作り人ライド（参加者8名）
- 7/13 あじさいライド（雨天中止）
- 8/10 お話し会ランバイク体験会（参加者28名）
- 9/22 スポーツサイクル体験会（参加者30名）
- 10/20 スポーツフェスタinつきだて2019（雨天中止）
- 11/10 霊山月館紅葉ライド（参加者13名）

他、福島県北建設事務所と共同で
月館の街づくりを検討するワークショップ等を
月例で開催。



市の政策として

商工観光課
 レンタサイクルの実証実験
 市内二か所 計26台

月館総合支所
 公式のサイクリングマップ

月館 サイクリングマップ

ひとしほポイント!

- 給水 (自販機)
- 休憩所
- トイレ
- サイクルラック

START / GOAL

- 道の駅伊達の郷りょうぜん
- つきだて花工房
- 長寿泉
- 布川せせらぎの里

注意ポイント

- 無人産地直売所
- 注意ポイント
- ゆるりと周回コース
- のんびりつきだてコース
- ヒルクライム挑戦コース

標高

- 600m
- 400m
- 200m
- 150m

①できるだけ道路の左端によって、まっすぐ進む
 ②右に方向転換し、進行方向の信号が青になってから進む



商工観光課
 市内巡回の促進政策
 伊達市ぐるっとパスポート

伊達市ぐるっとパスポート

達人の書
 皆伝の書

ぐるっと!!
伊達市

ゆるりと周回コース レベル:初心者向け☆☆☆☆☆

START 道の駅伊達の郷りょうぜん (9.6km) → つきだて花工房 → GOAL 道の駅伊達の郷りょうぜん

距離: 19.0km
 最大標高: 188m
 獲得標高: 217m
 予定所要時間: 1時間12分
 ※平均時速 15kmで算出

のんびりつきだてコース レベル:サイクリング推進者向け☆☆☆☆☆

START 道の駅伊達の郷りょうぜん (12.0km) → 布川せせらぎの里 → つきだて花工房 → GOAL 道の駅伊達の郷りょうぜん

距離: 25.6km
 最大標高: 243m
 獲得標高: 351m
 予定所要時間: 1時間39分
 ※平均時速 18kmで算出

挑戦コース レベル:強い心の持ち主向け☆☆☆☆☆

START 長寿泉 (14.5km) → つきだて花工房 → GOAL 道の駅伊達の郷りょうぜん

距離: 30.5km
 最大標高: 504m
 獲得標高: 644m
 予定所要時間: 2時間15分
 ※平均時速 16kmで算出

アクセス

道の駅伊達の郷りょうぜん

2018年3月にOPENした最新の駅です。伊達産を活かしたランチや軽食、お土産のショップ、イベント、伊達市産の新鮮な農産物が堪能できます。

つきだて花工房

ランチや喫茶、日帰り入浴、宿泊が可能な自然いっぱいのお宿です。体験するのことでお楽しみもいろいろあります。

無人産地直売所

月館には、地元農家で野菜などを販売している無人産地直売所があります。ぜひ体験に寄って下さい。

あじさいの小径

あじさいの園「あじさい」
 市道長崎線沿い約2年間にわたり、4千本ほどのあじさいが植えられています。
 7月中旬には「あじさいの小径まつり」が開催されています。

イメージの元
レッドバロン
バイクステーション



廃校活用

旧小手小学校リノベーション改修工事建築設計基本計画書より抜粋

キーワード：賑わいの再生、サイクリングを通じた観光誘客、地域農産物の六次化



写真は広島県尾道市の「ONOMICHI U2」

■ 廃校を宿泊拠点に

ありがちな宿泊施設ではなく、ターゲットを絞ったサイクルリスト向けのドミトリーへ

18.01 吾妻・安達太良・霊山・松川浦ロングルート

福島市・二本松市・伊達市・相馬市の4市を巡る走りこたえのある超ロングルート。海から里、山までの様々な魅力が存在するこのエリアを網羅し、自然が織りなす四季折々の風景と地域に根づく生活風土を感じながらルートを通る。

上級 眺望 温泉 里山 海岸線 ヒルクライム 風土体験

距離 184.7km 最大標高 1617m 獲得標高 2870m 走行時間 15.5時間

JAPAN ECO TRACK

宮城県 白石市

18.02 磐梯吾妻スカイライン こだわりのヒルクライムルート

高湯温泉と土湯峠を結ぶ山岳観光道路「磐梯吾妻スカイライン」を一周するルートです。標高1600メートルに位置する「浄土平」では、火山礫に覆われた荒々しい山肌や高山植物が咲き乱れる湿原など、変化に富んだ風景が広がります。

上級 眺望 地形体験 ヒルクライム 温泉

距離 77.0km 最大標高 1547m 獲得標高 1598m 走行時間 7.0時間

縮尺 1:200,000

不動沢橋

不動沢橋は「つばくろ」にかかる長さ170m、高さ84mの橋。紅葉の名所でもあり、橋上からのせきだむ光景は圧巻。近くには福島市街地を遠望できます。

磐梯吾妻スカイライン

高湯温泉と土湯峠を結ぶ全長約20km、最高標高1622mの山岳観光道路。吾妻連峰を縫うように走る、まさに「空」を走る道。眼下には福島市の街並みが広がり、作家井上靖氏が命名した「吾妻八景」に代表される景勝地が続きます。

土湯温泉

吾妻山のみどころに抱かれ、清流荒川のたもとに佇む、山あいの温泉地。1400年以上の歴史を持つ土湯温泉は「日本三大つばくろ」の地として有名で、温泉の湯と幾種類もの食糧を持します。温泉地には自慢のお湯を気軽に楽しめる4つの足湯があり、散策のひとやすみに立ち寄ってはいかたがうか。

START 18.01 吾妻・安達太良・霊山・松川浦ロングルート

START FINISH 18.02 磐梯吾妻スカイライン こだわりのヒルクライムルート

1 福島駅

2 浄土平ピジターセンター

3 道の駅 伊達の郷りょうぜん

4 磯ヶ池公園

5 道の駅 伊達の郷りょうぜん

6 まきばのジャージー

7 大洲海岸

8 相馬駅

9 道の駅 伊達の郷りょうぜん

10 相馬駅

11 大洲海岸

12 相馬駅

13 大洲海岸

14 相馬駅

15 大洲海岸

16 相馬駅

17 大洲海岸

18 相馬駅

19 大洲海岸

20 相馬駅

21 大洲海岸

22 相馬駅

23 大洲海岸

24 相馬駅

25 大洲海岸

26 相馬駅

27 大洲海岸

28 相馬駅

29 大洲海岸

30 相馬駅

31 大洲海岸

32 相馬駅

33 大洲海岸

34 相馬駅

35 大洲海岸

36 相馬駅

37 大洲海岸

38 相馬駅

39 大洲海岸

40 相馬駅

41 大洲海岸

42 相馬駅

43 大洲海岸

44 相馬駅

45 大洲海岸

46 相馬駅

47 大洲海岸

48 相馬駅

49 大洲海岸

50 相馬駅

51 大洲海岸

52 相馬駅

53 大洲海岸

54 相馬駅

55 大洲海岸

56 相馬駅

57 大洲海岸

58 相馬駅

59 大洲海岸

60 相馬駅

61 大洲海岸

62 相馬駅

63 大洲海岸

64 相馬駅

65 大洲海岸

66 相馬駅

67 大洲海岸

68 相馬駅

69 大洲海岸

70 相馬駅

71 大洲海岸

72 相馬駅

73 大洲海岸

74 相馬駅

75 大洲海岸

76 相馬駅

77 大洲海岸

78 相馬駅

79 大洲海岸

80 相馬駅

81 大洲海岸

82 相馬駅

83 大洲海岸

84 相馬駅

85 大洲海岸

86 相馬駅

87 大洲海岸

88 相馬駅

89 大洲海岸

90 相馬駅

91 大洲海岸

92 相馬駅

93 大洲海岸

94 相馬駅

95 大洲海岸

96 相馬駅

97 大洲海岸

98 相馬駅

99 大洲海岸

100 相馬駅

START 1 福島駅

↓ 29.8km | 4時間 30分 | 平坦から起伏 20.7km (標高差 1378m, 平均勾配 6.7%)

2 浄土平ピジターセンター

館内に展示する模型やパネル写真等を通して、自然公園の案内や抱負施設、自然観察会やレッキングなどの行事も随時行っています。

☎0242-64-2105

3 道の駅 伊達の郷りょうぜん

↓ 26.6km | 2時間 | 上り-下り 24.2km

4 磯ヶ池公園

撮りたての天ぷらと季節の選べご飯。農業・土湯温泉五子二名物のりんにべんごがせんに合わせた定食「つばくろスペシャル」がおすすです。

☎0243-24-2148

5 道の駅 伊達の郷りょうぜん

↓ 6.8km | 30分 | 下り

6 磯ヶ池公園

岳温泉のシンボルでもある鏡ヶ池を中心にせせらぎのある鏡水公園として、観光客に親しまれています。

56.2km | 4時間30分 | 下りから平坦

FINISH 8 相馬駅

↑ 11.6km | 1時間 | 平坦

9 道の駅 伊達の郷りょうぜん

↑ 11.6km | 1時間 | 平坦

10 相馬駅

↑ 11.6km | 1時間 | 平坦

11 大洲海岸

東日本大震災の津波により大きな被害を受けたが、震災前の景観を少しずつ戻しています。松川県立自然公園の湖と相馬の太平洋を7kmにわたって仕切る美しい景観を持つ渚です。

↑ 35.6km | 1時間 30分 | 下りから平坦

12 まきばのジャージー

新鮮なジャージー牛の牛乳を使った濃厚かつ自然の甘味が美味しジュレラッシュアップ。季節限定や自搾ワレメニューが豊富。四季の味を楽しむため、地元の方も多く訪れます。

☎024-689-2375

↑ 18.1km | 1時間 30分 | 平坦から上り

13 道の駅 伊達の郷りょうぜん

のどかな山間にある伊達の美味しいものに出会えるビストロ。新鮮な農産物や土産の販売もあり、季節のイベントやいちご狩りも人気です。

☎024-573-4880

より広域に、福島県北共栄圏構想

伊達市は福島県北において位置的に中心となる場所にあり、隣接する自治体に魅力的な観光地が点在している。

拠点（仮称月舘ベース）として利用してもらいながら海にも山にも雪遊びにも対応ができるのは大きな強み。

mont-bell
Outdoor Gear & Clothing

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

P.25-27に詳細情報を掲載しています。合わせてご覧ください。 7

すべてを伊達市で済まさなくてもいいのです。

番外編

■ ランニングバイク



ご清聴ありがとうございました