

令和2年度福島空港月別利用状況(令和2年9月)

確定値

区分			当月計 a	月別比較			
				前年同月分b	増減 c(=a-b)	率=c/b	
国内線	定期便	札幌便	客数	2,315 人	6,242 人	△3,927 人	△62.9%
			便数	60 便	59 便	1 便	
			搭乗率	49.1 %	83.6 %	△34.5 ポイント	
	定期便	大阪便	客数	5,394 人	15,892 人	△10,498 人	△66.1%
			便数	122 便	228 便	△106 便	
			搭乗率	59.6 %	64.2 %	△4.6 ポイント	
	定期便	国内定期	客数	7,709 人	22,134 人	△14,425 人	△65.2%
			便数	182 便	287 便	△105 便	
	定期便	小計	客数	7,709 人	22,134 人	△14,425 人	△65.2%
			便数	182 便	287 便	△105 便	
チャーター便	チャーター便	客数	0 人	393 人	△393 人	—	
		便数	0 便	8 便	△8 便		
		搭乗率	— %	58.5 %	— ポイント		
ダイバート便	ダイバート便	客数	0 人	0 人	0 人	—	
		便数	0.0 便	0 便	0 便		
国内線合計			客数	7,709 人	22,527 人	△14,818 人	△65.8%
			便数	182 便	295 便	△113 便	
国際線	定期便	上海便	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	— %	— %	— ポイント	
	定期便	ソウル便	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
			搭乗率	— %	— %	— ポイント	
	定期便	国際定期	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
	定期便	小計	客数	0 人	0 人	0 人	—
			便数	0 便	0 便	0 便	
チャーター便	台湾便	客数	0 人	1,784 人	△1,784 人	—	
		便数	0 便	18 便	△18 便		
		搭乗率	— %	60.1 %	— ポイント		
チャーター便	その他	客数	0 人	82 人	△82 人	—	
		便数	0 便	2 便	△2 便		
		搭乗率	— %	39.8 %	— ポイント		
チャーター便	国際チャーター	客数	0 人	1,866 人	△1,866 人	—	
		便数	0 便	20 便	△20 便		
チャーター便	小計	客数	0 人	1,866 人	△1,866 人	—	
		便数	0 便	20 便	△20 便		
国際線合計			客数	0 人	1,866 人	△1,866 人	—
			便数	0 便	20 便	△20 便	
国内線・国際線			客数計	7,709 人	22,134 人	△14,425 人	△65.2%
定期便合計			便数計	182 便	287 便	△105 便	
国内線・国際線			客数計	7,709 人	24,393 人	△16,684 人	△68.4%
合計			便数計	182 便	315 便	△133 便	

※ダイバート…当初の目的地以外の空港に着陸すること。代替着陸。

※座席販売率…搭乗客数をチャーター便販売座席数で除したものの。

