

“新生ふくしま” 2020年に向けて

誰もが安心して住み、訪れる“ふくしま”

世界モデルの技術と産業構造を持つ“ふくしま”

みんなが誇りに思う、ふるさと“ふくしま”

福島イノベーション・コースト構想
(主な拠点・取組)

⑩ふくしま国際医療科学センター
2016.12 (全面供用開始)
福島市



⑪ふくしま医療機器開発支援センター
2016.11 (供用開始)
郡山市



⑫環境創造センター
2016.7 (全面供用開始)
三春町



⑬会津大学復興支援センター (先端ICTラボ)
2015.11 (供用開始)
会津若松市



⑭福島再生可能エネルギー研究所
2014.4 (供用開始)
郡山市



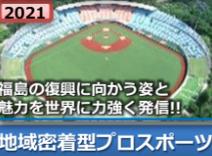
⑮環境・リサイクル 福島エコクリート
提供: 福島エコクリート(株)
郡山市



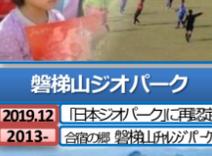
⑯大熊町リサイクルセンター
2020.10 (供用開始予定)
大熊町



東京2020オリンピック 野球・ソフトボール 開催
2021
福島市



地域密着型プロスポーツ
2014-
福島ユナイテッドFC
福島フットボールクラブ



磐梯山ジオパーク
2019.12 「日本ジオパーク」に再認定
2013- 合衆の里 磐梯山(積りガバ)



木質バイオマス発電
2013- 提供: (株)林業
会津若松市



ユネスコエコパーク
2014-
ブナ林などの自然環境や文化等
ユネスコエコパークに登録決定
只見町・檜枝岐村



小水力発電
2015- 提供: 三洲電力(株)
175kW
下郷町



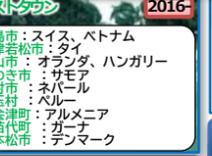
白河小峰城の復旧
2019.3 (完了)
白河市



⑭浜地域農業 再生研究センター
2016.3 (開所)
南相馬市



東京2020オリンピック・パラリンピック ホストタウン
2016-
福島市: スイス、ベトナム
郡山市: オランダ、ハンガリー
いわき市: ガマ、
大田町: ハール
南会津町: アルメニア
二本松市: デンマーク



会津縦貫道(北道路)の開通
2015.9
全線開通
(国道種別移行区間)
会津若松市 提供: 会津若松市



ICTオフィス「スマートシティ(AICT)」
2019.4 (開所)
会津若松市 提供: 会津若松市



只見線の復旧
2021年度 運転再開を目指す
(会津川口駅-只見駅間)
会津若松市



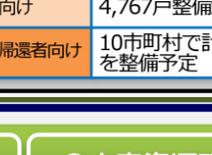
復興公営住宅の整備
2014.11- 順次入居開始 (県営)
いわき市磐崎団地



いわき震災伝承みらい館
2020.5
いわき市



小名浜港の機能強化
2020年度 (供用開始目標)
国際ハブ戦略港湾として
東港等を整備
いわき市



⑬水産資源研究所
2019.2 (全面供用開始)
相馬市



福島県立医科大学 保健科学部(仮称)
2021 (開設予定)
福島市



福島大学「食農学類」
2019.4 (開設)
福島市 福島大学



福島県警察本部庁舎
2018.7 (全面稼働)
福島市



復興牧場「フェリスステ」
2015.9 (開所)
福島市 施設全景



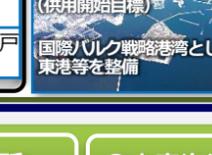
復興工業団地 (いわき四倉中核工業団地)
2018.3 (完成・分譲中)
第2期区域 (2018.9完成)
いわき市



最新石炭火力発電 (IGCC)
2020-2021 (稼働予定)
合計100万kw規模
いわき市・広野町



⑫水産海洋研究センター
2019.7 (供用開始)
いわき市



⑪福島水素エネルギー研究フィールド
2020.3 (開所)
浪江町



山木屋地区復興拠点商業施設 「とんやの郷」
2017.7 (開店)
川俣町



いいだて村の道までい館
2017.8 (開店)
館郷村



ふくしま復興再生道路の整備
八木沢トンネル(2018.3.18)
8路線について、2020年代初頭
までに完成予定
浪江町



復興工業団地 (いわき四倉中核工業団地)
2018.3 (完成・分譲中)
第2期区域 (2018.9完成)
いわき市



復興工業団地 (いわき四倉中核工業団地)
2018.3 (完成・分譲中)
第2期区域 (2018.9完成)
いわき市



復興工業団地 (いわき四倉中核工業団地)
2018.3 (完成・分譲中)
第2期区域 (2018.9完成)
いわき市



復興工業団地 (いわき四倉中核工業団地)
2018.3 (完成・分譲中)
第2期区域 (2018.9完成)
いわき市



⑩農林水産
水素社会実現の
モデル構築
スマートコミュニティ
の創出
水素社会実現の
モデル構築
スマートコミュニティ
の創出
浪江町



東北中央自動車道の整備 (相馬福島道路)
相馬玉野IC~雲山IC間 開通式
(2018.3.10)
福島市



広域路線バスの運行
提供: 新常盤交通(株)
【各路線の運行開始時期】
いわき~常盤線(地図A) [2017.4.1]
常盤~常盤線(地図B) [2017.4.1]
川内~常盤線(地図C) [2017.4.1]
川内~小野線(地図D) [2017.10.2]
南相馬~川俣~大田線(地図E) [2017.10.1]
川内~常盤線(地図F) [2017.10.1]



葛尾村復興交流館 あぜりあ
2018.6 (開所)
葛尾村 提供: 葛尾村



自由通行可
・国道6号(2014.9.15)
・国道114号(2017.9.20)
浪江町特定復興再生拠点区域
約186ha
浪江町特定復興再生拠点区域
約661ha
浪江町



中間貯蔵施設
2017.10 (貯蔵開始)
提供: 環境省 大熊町・双葉町
葛尾村特定復興再生拠点区域
約95ha
双葉町特定復興再生拠点区域
約55ha
大熊町特定復興再生拠点区域
約860ha
富岡町特定復興再生拠点区域
約390ha



最新石炭火力発電 (IGCC)
2020-2021 (稼働予定)
合計100万kw規模
いわき市・広野町



⑩農林水産
水素社会実現の
モデル構築
スマートコミュニティ
の創出
水素社会実現の
モデル構築
スマートコミュニティ
の創出
浪江町



⑩農林水産
水素社会実現の
モデル構築
スマートコミュニティ
の創出
水素社会実現の
モデル構築
スマートコミュニティ
の創出
浪江町



常磐線の運転再開
2020.3 (全線再開)
提供: 東日本旅客鉄道(株)水戸支社
【各区間の運転再開時期】
・広野-竜田駅間 [2014.6.1]
・小高-原ノ町駅間 [2016.7.12]
・相馬-浜吉田駅間 [2016.12.10]
・浪江-小高駅間 [2017.4.1]
・竜田-常盤駅間 [2017.10.21]
・常盤-浪江駅間 [2020.3.14]



常磐自動車道の全線開通
2015.3 いわき中央IC~広野IC
2020年度末までに4車
線化を目指す
・常磐双葉IC [2020.3.7開通]
・小高スマートIC(仮称) [2019.9新規事業化]



常磐線の運転再開
2020.3 (全線再開)
提供: 東日本旅客鉄道(株)水戸支社
【各区間の運転再開時期】
・広野-竜田駅間 [2014.6.1]
・小高-原ノ町駅間 [2016.7.12]
・相馬-浜吉田駅間 [2016.12.10]
・浪江-小高駅間 [2017.4.1]
・竜田-常盤駅間 [2017.10.21]
・常盤-浪江駅間 [2020.3.14]



常磐自動車道の全線開通
2015.3 いわき中央IC~広野IC
2020年度末までに4車
線化を目指す
・常磐双葉IC [2020.3.7開通]
・小高スマートIC(仮称) [2019.9新規事業化]



常磐線の運転再開
2020.3 (全線再開)
提供: 東日本旅客鉄道(株)水戸支社
【各区間の運転再開時期】
・広野-竜田駅間 [2014.6.1]
・小高-原ノ町駅間 [2016.7.12]
・相馬-浜吉田駅間 [2016.12.10]
・浪江-小高駅間 [2017.4.1]
・竜田-常盤駅間 [2017.10.21]
・常盤-浪江駅間 [2020.3.14]



常磐自動車道の全線開通
2015.3 いわき中央IC~広野IC
2020年度末までに4車
線化を目指す
・常磐双葉IC [2020.3.7開通]
・小高スマートIC(仮称) [2019.9新規事業化]



常磐線の運転再開
2020.3 (全線再開)
提供: 東日本旅客鉄道(株)水戸支社
【各区間の運転再開時期】
・広野-竜田駅間 [2014.6.1]
・小高-原ノ町駅間 [2016.7.12]
・相馬-浜吉田駅間 [2016.12.10]
・浪江-小高駅間 [2017.4.1]
・竜田-常盤駅間 [2017.10.21]
・常盤-浪江駅間 [2020.3.14]



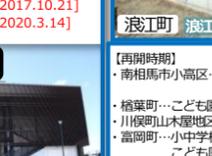
常磐自動車道の全線開通
2015.3 いわき中央IC~広野IC
2020年度末までに4車
線化を目指す
・常磐双葉IC [2020.3.7開通]
・小高スマートIC(仮称) [2019.9新規事業化]



常磐線の運転再開
2020.3 (全線再開)
提供: 東日本旅客鉄道(株)水戸支社
【各区間の運転再開時期】
・広野-竜田駅間 [2014.6.1]
・小高-原ノ町駅間 [2016.7.12]
・相馬-浜吉田駅間 [2016.12.10]
・浪江-小高駅間 [2017.4.1]
・竜田-常盤駅間 [2017.10.21]
・常盤-浪江駅間 [2020.3.14]



常磐自動車道の全線開通
2015.3 いわき中央IC~広野IC
2020年度末までに4車
線化を目指す
・常磐双葉IC [2020.3.7開通]
・小高スマートIC(仮称) [2019.9新規事業化]



常磐線の運転再開
2020.3 (全線再開)
提供: 東日本旅客鉄道(株)水戸支社
【各区間の運転再開時期】
・広野-竜田駅間 [2014.6.1]
・小高-原ノ町駅間 [2016.7.12]
・相馬-浜吉田駅間 [2016.12.10]
・浪江-小高駅間 [2017.4.1]
・竜田-常盤駅間 [2017.10.21]
・常盤-浪江駅間 [2020.3.14]



常磐自動車道の全線開通
2015.3 いわき中央IC~広野IC
2020年度末までに4車
線化を目指す
・常磐双葉IC [2020.3.7開通]
・小高スマートIC(仮称) [2019.9新規事業化]



常磐線の運転再開
2020.3 (全線再開)
提供: 東日本旅客鉄道(株)水戸支社
【各区間の運転再開時期】
・広野-竜田駅間 [2014.6.1]
・小高-原ノ町駅間 [2016.7.12]
・相馬-浜吉田駅間 [2016.12.10]
・浪江-小高駅間 [2017.4.1]
・竜田-常盤駅間 [2017.10.21]
・常盤-浪江駅間 [2020.3.14]



常磐自動車道の全線開通
2015.3 いわき中央IC~広野IC
2020年度末までに4車
線化を目指す
・常磐双葉IC [2020.3.7開通]
・小高スマートIC(仮称) [2019.9新規事業化]



常磐線の運転再開
2020.3 (全線再開)
提供: 東日本旅客鉄道(株)水戸支社
【各区間の運転再開時期】
・広野-竜田駅間 [2014.6.1]
・小高-原ノ町駅間 [2016.7.12]
・相馬-浜吉田駅間 [2016.12.10]
・浪江-小高駅間 [2017.4.1]
・竜田-常盤駅間 [2017.10.21]
・常盤-浪江駅間 [2020.3.14]



常磐自動車道の全線開通
2015.3 いわき中央IC~広野IC
2020年度末までに4車
線化を目指す
・常磐双葉IC [2020.3.7開通]
・小高スマートIC(仮称) [2019.9新規事業化]



常磐線の運転再開
2020.3 (全線再開)
提供: 東日本旅客鉄道(株)水戸支社
【各区間の運転再開時期】
・広野-竜田駅間 [2014.6.1]
・小高-原ノ町駅間 [2016.7.12]
・相馬-浜吉田駅間 [2016.12.10]
・浪江-小高駅間 [2017.4.1]
・竜田-常盤駅間 [2017.10.21]
・常盤-浪江駅間 [2020.3.14]



常磐自動車道の全線開通
2015.3 いわき中央IC~広野IC
2020年度末までに4車
線化を目指す
・常磐双葉IC [2020.3.7開通]
・小高スマートIC(仮称) [2019.9新規事業化]



常磐線の運転再開
2020.3 (全線再開)
提供: 東日本旅客鉄道(株)水戸支社
【各区間の運転再開時期】
・広野-竜田駅間 [2014.6.1]
・小高-原ノ町駅間 [2016.7.12]
・相馬-浜吉田駅間 [2016.12.10]
・浪江-小高駅間 [2017.4.1]
・竜田-常盤駅間 [2017.10.21]
・常盤-浪江駅間 [2020.3.14]



常磐自動車道の全線開通
2015.3 いわき中央IC~広野IC
2020年度末までに4車
線化を目指す
・常磐双葉IC [2020.3.7開通]
・小高スマートIC(仮称) [2019.9新規事業化]



常磐線の運転再開
2020.3 (全線再開)
提供: 東日本旅客鉄道(株)水戸支社
【各区間の運転再開時期】
・広野-竜田駅間 [2014.6.1]
・小高-原ノ町駅間 [2016.7.12]
・相馬-浜吉田駅間 [2016.12.10]
・浪江-小高駅間 [2017.4.1]
・竜田-常盤駅間 [2017.10.21]
・常盤-浪江駅間 [2020.3.14]



常磐自動車道の全線開通
2015.3 いわき中央IC~広野IC
2020年度末までに4車
線化を目指す
・常磐双葉IC [2020.3.7開通]
・小高スマートIC(仮称) [2019.9新規事業化]



常磐線の運転再開
2020.3 (全線再開)
提供: 東日本旅客鉄道(株)水戸支社
【各区間の運転再開時期】
・広野-竜田駅間 [2014.6.1]
・小高-原ノ町駅間 [2016.7.12]
・相馬-浜吉田駅間 [2016.12.10]
・浪江-小高駅間 [2017.4.1]
・竜田-常盤駅間 [2017.10.21]
・常盤-浪江駅間 [2020.3.14]



常磐自動車道の全線開通
2015.3 いわき中央IC~広野IC
2020年度末までに4車
線化を目指す
・常磐双葉IC [2020.3.7開通]
・小高スマートIC(仮称) [2019.9新規事業化]



⑩ロボット
①福島ロボットテストフィールド
2020.3 (全施設開所)
市街地フィールド
2019.10開所
試験用トンネル
2019.10開所
試験用プラント
2019.2開所
南相馬市
浪江町



⑩情報発信
②東日本大震災・原子力災害伝承館
2020.9.20 (開館予定)
双葉町



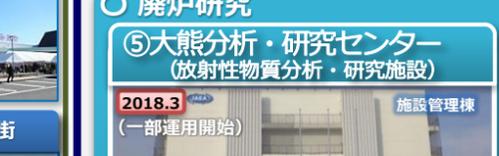
⑩教育・人材育成
③小高産業技術高等学校
2017.4 (開校)
南相馬市



⑩教育・人材育成
④ふたば未来学園中学校・高等学校
2015.4 中学校は2015年4月に開校し、
(高校開校) 中高一貫教育がスタート
広野町



⑩廃炉研究
⑤大熊分析・研究センター
(放射性物質分析・研究施設)
2018.3 (一部運用開始)
施設管理棟
大熊町 提供: JAEA



⑩廃炉研究
⑥廃炉国際共同研究センター
「国際共同研究棟」
2017.4 (運用開始)
富岡町 提供: JAEA



⑩エネルギー
⑦楡葉遠隔技術開発センター
(モックアップセンター)
2016.4 (本格運用開始)
楡葉町 提供: JAEA




相馬港のLNG基地等整備
2018.3 (稼働開始)
LNG基地パイプライン(40km)
浪江町



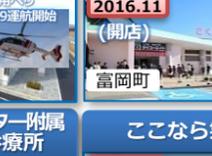
復興祈念公園
イメージ
浪江町



木材加工流通施設 (集材製造施設)
2020年度 (供用開始目標)
浪江町



面的除染 (※帰還困難区域を除く)
2018.3 (完了)
浪江町



ふたば医療センター 附属病院
2018.4 (診療開始)
多目的医療用入り
2019.10.29通所開始
富岡町



ふたば医療センター 附属 多目的医療用入り
2019.10.29通所開始
富岡町



復興祈念公園
イメージ
浪江町



木材加工流通施設 (集材製造施設)
2020年度