

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成31年3月27日

| | | | |
|-------|----------------------|------|--------------------------|
| 計画の名称 | 8 ICアクセス道路等における整備の推進 | | |
| 計画の期間 | 平成24年度～平成28年度（5年間） | 交付対象 | 福島県、二本松市、伊達市、郡山市、新地町、檜葉町 |
| 計画の目標 | | | |

地域における産業の振興に資する成長基盤の強化を図るため、ICと駅、空港港湾、工業団地等を結ぶアクセス道路等の整備を図る。

計画の成果目標（定量的指標）

ICと駅、空港港湾、工業団地等を結ぶアクセス道路等の整備を進める。

定量的指標の定義及び算定式

30分以内にインターチェンジにアクセスできる市町村数を算出する。
30分以内にインターチェンジにアクセスできる市町村数

定量的指標の現況値及び目標値

| 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | 備考 |
|-------|-------|-------|----|
| (H24) | (H26) | (H28) | |
| 45市町村 | 47市町村 | 51市町村 | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|------------|-----------|---|-----------|---|--------|---|-------|---------------------------|------|
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 4,438 百万円 | A | 4,426 百万円 | B | 12 百万円 | C | 0 百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) | 0.0% |
|-------|------------|-----------|---|-----------|---|--------|---|-------|---------------------------|------|

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期

| | |
|-----------------|----------------------|
| 事後評価（中間評価）の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 土木部内検討会にて評価を行う。 | 最終目標値に対する実績値が確定した翌年度 |
| | 公表の方法 |
| | 福島県公式ホームページによる公表 |

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

| A1 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|------|------|------|------|-------|------|-------------------------|------------------|----------|------------|-------|-----|-----|-------|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 8-A201 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 上名倉飯坂伊達線 大笹生 | 現道拡幅1.2km | 福島市 | | | | | 2,162 | 継続計画で実施 | |
| 8-A206 | 道路 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 国道 | 改築 | (国) 118号 松塚バイパス | バイパス L=3.4km | 須賀川市、鏡石町 | | | | | 297 | 完了 | |
| 8-A1000 | 道路 | 一般 | 郡山市 | 直接 | 郡山市 | 市町村道 | 改築 | (他)(仮称)郡山中央スマートインターチェンジ | IC整備 L=2.00km | 郡山市 | | | | | 1,059 | 他計画で実施 | |
| 8-A1001 | 道路 | 一般 | 二本松市 | 直接 | 二本松市 | 市町村道 | 改築 | 二本松市新工業団地 幹線道路 高越松ヶ作 | 道路新設 L=1.89km | 二本松市 | | | | | 80 | 継続計画で実施 | |
| 8-A1002 | 道路 | 一般 | 新地町 | 直接 | 新地町 | 市町村道 | 改築 | (他) 鴻ノ巣線 鴻ノ巣工区 | 道路新設 L=0.45km | 新地町 | | | | | 194 | 他計画で実施 | |
| 8-A1003 | 道路 | 一般 | 檜葉町 | 直接 | 檜葉町 | 市町村道 | 改築 | (二) 木屋・小六郎線 | 道路整備 L=0.34km | 檜葉町 | | | | | 66 | 他計画で実施 | |
| 8-A1004 | 道路 | 一般 | 檜葉町 | 直接 | 檜葉町 | 市町村道 | 改築 | (仮称) (他) 高橋・小田前線 | 道路整備 L=0.47km | 檜葉町 | | | | | 12 | 他計画で実施 | |
| 8-A1005 | 道路 | 一般 | 伊達市 | 直接 | 伊達市 | 市町村道 | 改築 | (他) 繕木杉ノ内線1工区 | 道路整備 L=0.365km | 伊達市 | | | | | 259 | 継続計画で実施 | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | 4,426 | | | | | |

| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|------|------|-----|------|------------|------------------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 8-B1 | 交安施設 | 一般 | 福島県 | 直接 | 福島県 | 交安 | 交通安全施設整備事業 | 信号機設置 | 福島市外 | | | | | | 12 | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | 12 | | | | |

| | | |
|----|----------------------|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | 備考 |
|----|----------------------|----|

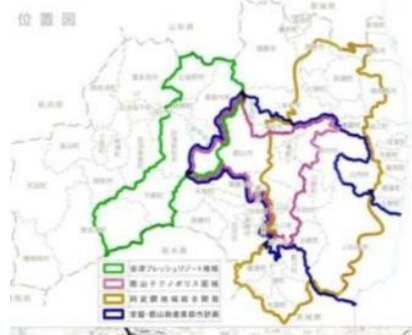
| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------------------|------|------|------|-----|------|----------|------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 備考 |
| | | | | | | | | | | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | 備考 | |

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

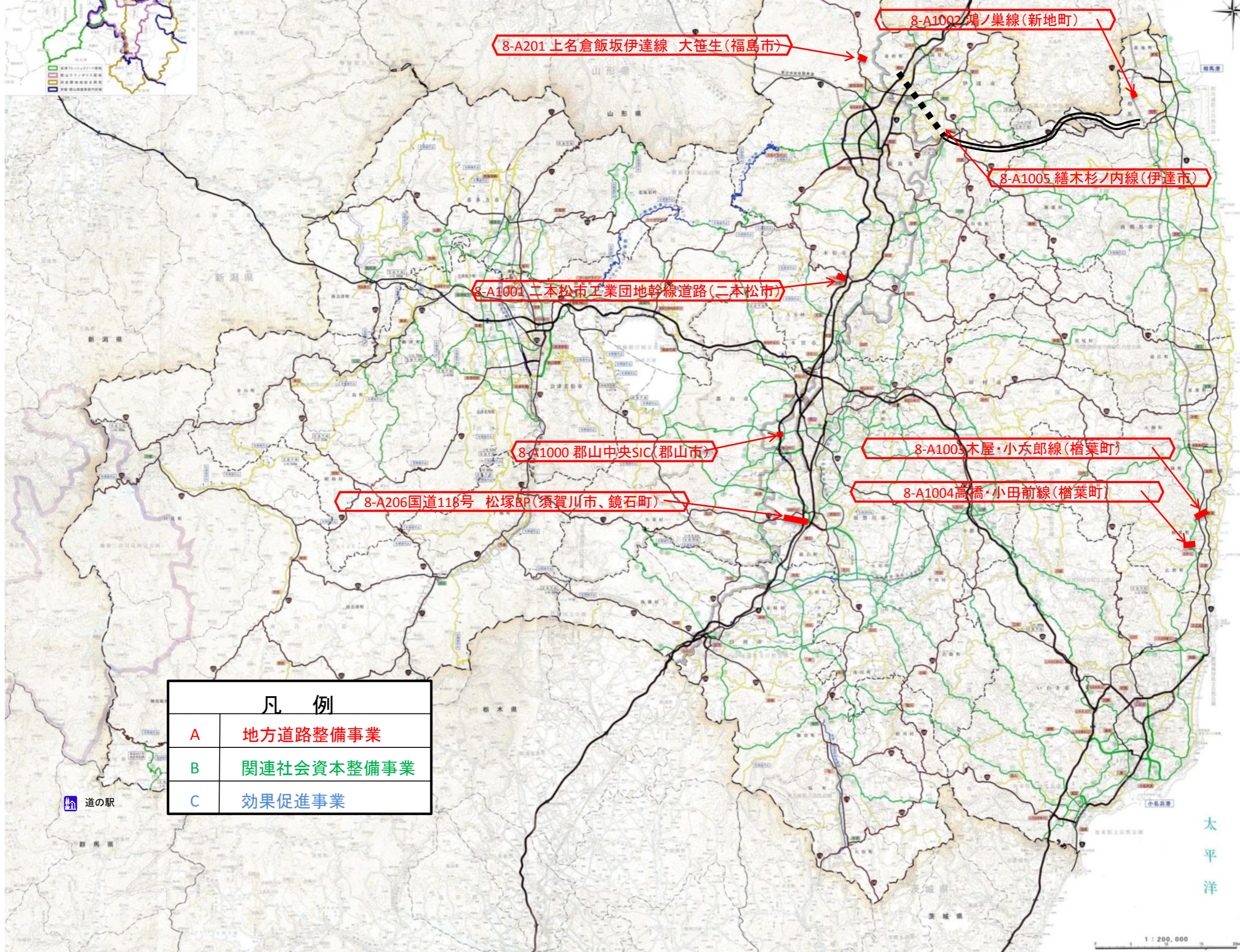
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------|-------|-------|-------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | <ul style="list-style-type: none"> （国）118号松塚バイパスの供用により、30分以内にインターチェンジにアクセスできる市町村の目標を達成することが出来た。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| II 定量的指標の達成状況 | 30分以内にインターチェンジにアクセスできる市町村数を算出する。 | 最終目標値 | 51市町村 | 最終実績値 | 51市町村 | 目標値と実績値に差が出た要因 | | | | | | | | | | |
| III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述） | <ul style="list-style-type: none"> （国）118号松塚バイパスの完了により、平成17年に合併した須賀川市、旧長沼町、旧岩瀬村の連携強化に寄与した。また、隣接する工業団地から高速道路へのアクセスが向上し、工場等の誘致に寄与した。 （主）上名倉飯坂伊達線大笹生工区の道路改良進捗により、福島大笹生ICへのアクセスがスムーズになり、通過交通も増加傾向にある。 | | | | | | | | | | | | | | | |

3. 特記事項（今後の方針等）

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 合併した市町村間の連携強化や工業団地の造成と併せて、実施したことでストック効果を高める事が出来た。 また、他事業も、ICや工業団地の造成等へのアクセス道路であるため、同時供用に向けて次期計画である「ICアクセス道路等における整備の推進」（平成29年度～平成33年度）において着実にすすめていく。 | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



| パッケージ番号 | パッケージ名称 |
|---------|--------------------|
| ⑧ | ICアクセス道路等における整備の推進 |



8-A201 上名倉飯坂伊達線 大笹生(福島市)

8-A1002 鴻ノ巣線(新地町)

8-A1005 繕木杉ノ内線(伊達市)

8-A1001 二本松市工業団地幹線道路(二本松市)

8-A1000 郡山中央SIC(郡山市)

8-A1003 木屋・小六郎線(楡葉町)

8-A206 国道118号 松塚BP(須賀川市、鏡石町)

8-A1004 高橋・小田前線(楡葉町)

| 凡 例 | |
|-----|------------|
| A | 地方道路整備事業 |
| B | 関連社会資本整備事業 |
| C | 効果促進事業 |

道の駅

太平洋

1 : 200,000