

国道121号下郷田島バイパス 進捗状況



平成30年度は南会津町長野地区において、一部工事に着手します。

事業の目的

豊かな自然や文化を活かした安全で安心できる地域づくりや、交流圏の拡大による産業振興を支援する高速交通網を整備しています。

事業の概要

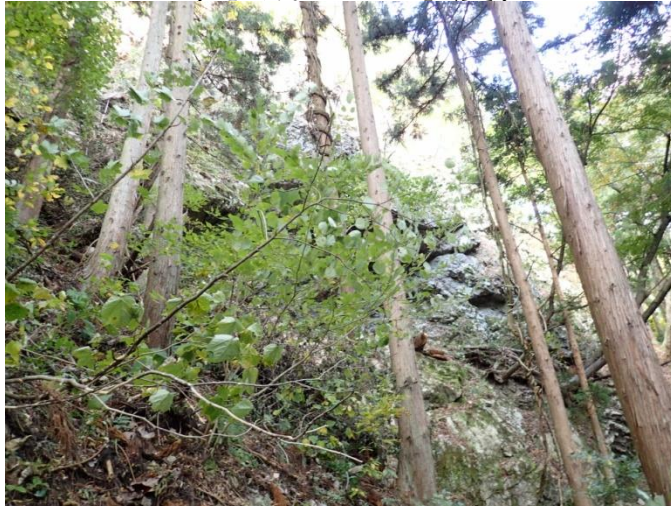
- ◆ 計画延長 約11km
 - 自動車専用道路 約10km
 - 一般道路 約1km
- ◆ 車道幅 7.0m(片側一車線)
- ◆ 平成27年度事業着手

位置図



国道118号若郷 落石対策進捗状況

工事着手前
(平成27年度)



平成30年9月末現在
事業進捗率70%



下郷町小沼崎地内

平成30年度も引き続き、落石を抑えるためのロープネット工等の整備を進めてまいります。

事業の目的

落石の発生を抑え、国道への落石被害を予防するため、落石防護のためのロープネット工等を整備しています。

事業の概要

- ◆ 落石防護工 150m
- ◆ 平成24年度着工
- ◆ 平成32年度完了目標

位置図



国道118号小沼崎バイパス 進捗状況

(仮称)下郷大橋
完成予想図



平成30年9月末現在
事業進捗率49%

(仮称)下郷大橋の下部工AA1(左岸)が竣工しました。AA2(右岸)を施工中です。



阿賀川

下郷町大字小沼崎地内

位置図



平成29年度は(仮称)下郷大橋の橋脚工・橋台工の整備を進めました。平成30年度は(仮称)下郷大橋の上部工、(仮称)田代トンネルの整備を進めてまいります。

事業の目的

急峻な地形のため、急カーブが多く、異常気象による通行止めや交通事故が発生していることから、円滑で安全な交通を確保するため、新しい道路を整備しています。

事業の概要

- ◆ 計画延長 1,530m
内、(仮称)田代トンネル678m
(仮称)下郷大橋 343m
- ◆ 車道幅 7.0m(片側一車線)
- ◆ 平成14年度着工

国道121号豊成①② 落石対策進捗状況

工事着手前
(平成23年度)



平成30年9月末現在
事業進捗率100%



下郷大字豊成地内

平成30年度も引き続き、落石を抑えるためのロープネット工等の整備を進めてまいります。

事業の目的

落石の発生を抑え、国道への落石被害を予防するため、落石防護のための覆い式ネット工等を整備しています。

事業の概要

- ◆ 落石防護網工外 120m
- ◆ 平成23年度着工
- ◆ 平成30年度完了予定

位置図



国道121号豊成③ 落石対策進捗状況

工事着手前
(平成29年度)



平成30年9月末現在
事業進捗率9%



下郷大字豊成地内

平成30年度も引き続き、落石を抑えるためのロープネット工等の整備を進めてまいります。

事業の目的

落石の発生を抑え、国道への落石被害を予防するため、落石防護のための覆い式ネット工等を整備しています。

事業の概要

- ◆ 落石防護網工外 155m
- ◆ 平成29年度着工
- ◆ 平成33年度完了目標

位置図



国道289号南倉沢バイパス 進捗状況

工事着手前

平成30年9月末現在
事業進捗率92%



平成30年内の開通を目指し工事を進めてまいります。

事業の目的

急峻な地形のため、急勾配・急カーブが多く、交通事故が発生していることから、円滑で安全な交通を確保するため、新しい道路を整備しています。

事業の概要

- ◆ 計画延長 6,240m
内、南倉沢トンネル 269m
- ◆ 車道幅 6.5m(片側一車線)
- ◆ 平成 7年度着工
- ◆ 平成30年度完了予定

位置図



上湯野上沢 土砂災害対策 進捗状況

事業着手前
(平成22年度)



平成30年9月末現在
事業進捗率92%



下郷町大字湯野上地内

平成30年度も引き続き、砂防えん堤(溪流保全工)の整備を進めてまいります。

事業の目的

土石流の発生を抑え、下流にある小学校や国道などを守るため、砂防えん堤と溪流保全工の整備を進めています。

事業の概要

- ◆砂防えん堤 1基
- ◆副えん堤 1基
- ◆平成23年度着工
- ◆平成30年度完了予定

位置図



国道352号湯出ノ沢工区 進捗状況

事業着手前
(平成24年度)



平成30年9月末現在
事業進捗率7%



スノーシェットの杭工事を
実施中です



檜枝岐村字大根卸地内

平成30年度も引き続き、スノーシェットの工事を進めてまいります。

事業の目的

平成25年2月に走路距離約2kmに及ぶ大規模な雪崩が発生したため、安全・安心な交通を確保するため、スノーシェットを整備します。

事業の概要

- ◆ 計画延長 200m
内 スノーシェット45m
- ◆ 車道幅 6.0m(片側一車線)
- ◆ 平成29年2月着工

位置図



国道352号見通工区 進捗状況

工事着手前
(平成24年度)



平成30年9月末現在
事業進捗率23%



平成29年度は、道の駅整備に伴う歩道及び右折レーンの設置、標識工を行いました。
平成30年度は、次年度以降の工事発注に向けた準備を進めてまいります。

檜枝岐村大字見通地内

位置図



事業の目的

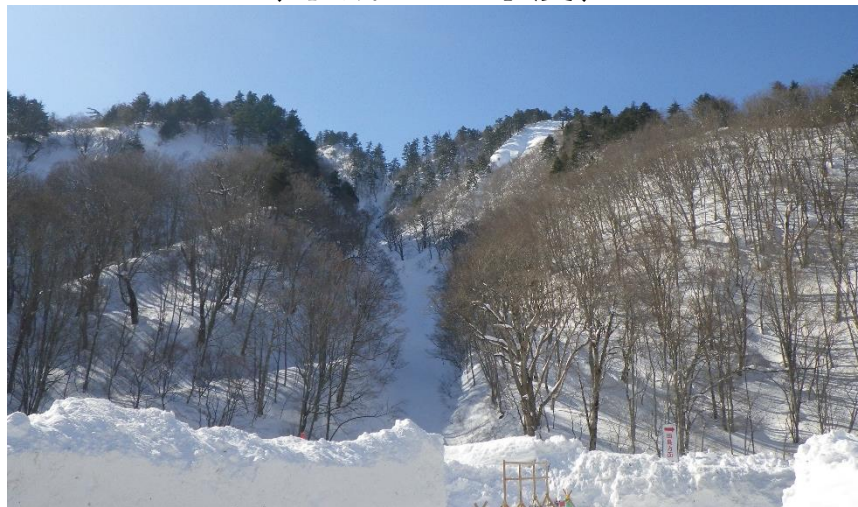
道幅が狭く、また橋の前後が急カーブとなっており、事故の危険性が高いことから、円滑で安全な交通を確保するため、新しい道路を整備しています。

事業の概要

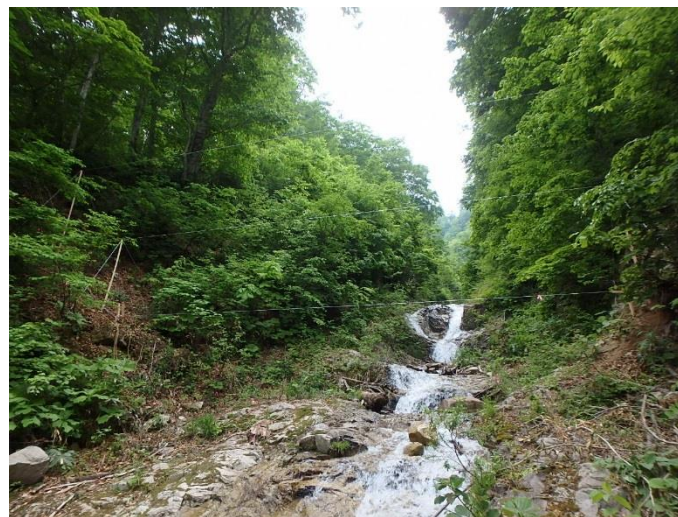
- ◆ 計画延長 780m
内、見通橋70m
- ◆ 道路幅 9.25m
(片側一車線、片側歩道)
- ◆ 平成24年度事業着手

国道352号タケナグラ沢 雪崩対策 進捗状況

事業着手前
(平成26年度)



平成30年9月末現在
事業進捗率92%



平成30年度は、昨年度発注した雪崩防護柵及び防雪柵の整備を進めています。

事業の目的

当該箇所は過去に大規模な雪崩が発生しており、安全・安心な交通を確保するために、雪崩対策工を整備いたします。

事業の概要

- ◆ ネット工 N=3基
- ◆ 防雪柵 L=50m
- ◆ 平成26年度着工
- ◆ 平成30年度完了目標

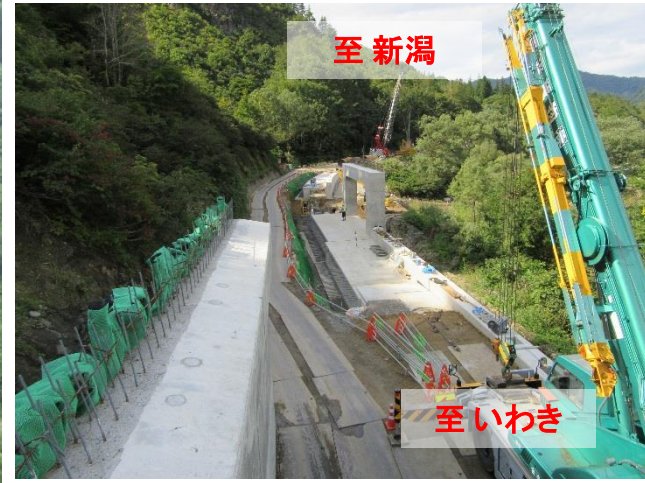
位置図



国道289号入叶津道路 進捗状況

平成30年9月末現在
事業進捗率76%

八十里越旧街道



只見町大字叶津地内

平成30年度は、雪崩危険箇所において防雪工(スノーシート)やトンネル工の整備を進めてまいります。

事業の目的

通行不能区間の解消を図り、福島県と新潟県の交流を強化するため、新しい道路を整備しています。

事業の概要

- ◆ 計画延長 7,810m
内、平石山トンネル 642m、その他トンネル2基、橋梁7基
- ◆ 車道幅 6.0m(片側一車線)
- ◆ 昭和48年度着工

位置図



国道289号田中工区 進捗状況

工事着手前
(平成27年度)



平成30年9月末現在
事業進捗率26%



只見町大字只見地内

平成31年度に交差点改良工事に着手すべく、平成30年度は工事用地取得に必要な物件調査及び用地買収を行ってまいります。

事業の目的

道幅が狭く、歩道も無いため、歩行者の安全な通行に支障があることから、道路の拡幅と歩道整備を進め、良好なまちづくりに寄与します。

事業の概要

- ◆ 計画延長 400m
- ◆ 道路幅 11.5m
(片側一車線、両側歩道)
- ◆ 平成25年度事業着手

位置図



小林館の川線小川工区 雪崩対策 進捗状況

事業着手前
(平成25年度)



平成30年9月末現在
事業進捗率68%



只見町大字小川地内

平成30年度は斜面の予防柵をすり抜けてきた雪から道路及び車両を守るため、雪崩予防フェンス等の整備を進めています。

事業の目的

当該区間は、雪崩の恐れがあるため、冬期通行止めとしています。雪崩の危険性を除去し、冬期通行止め区間の解消を図るため、雪崩対策工の整備を進めています。

事業の概要

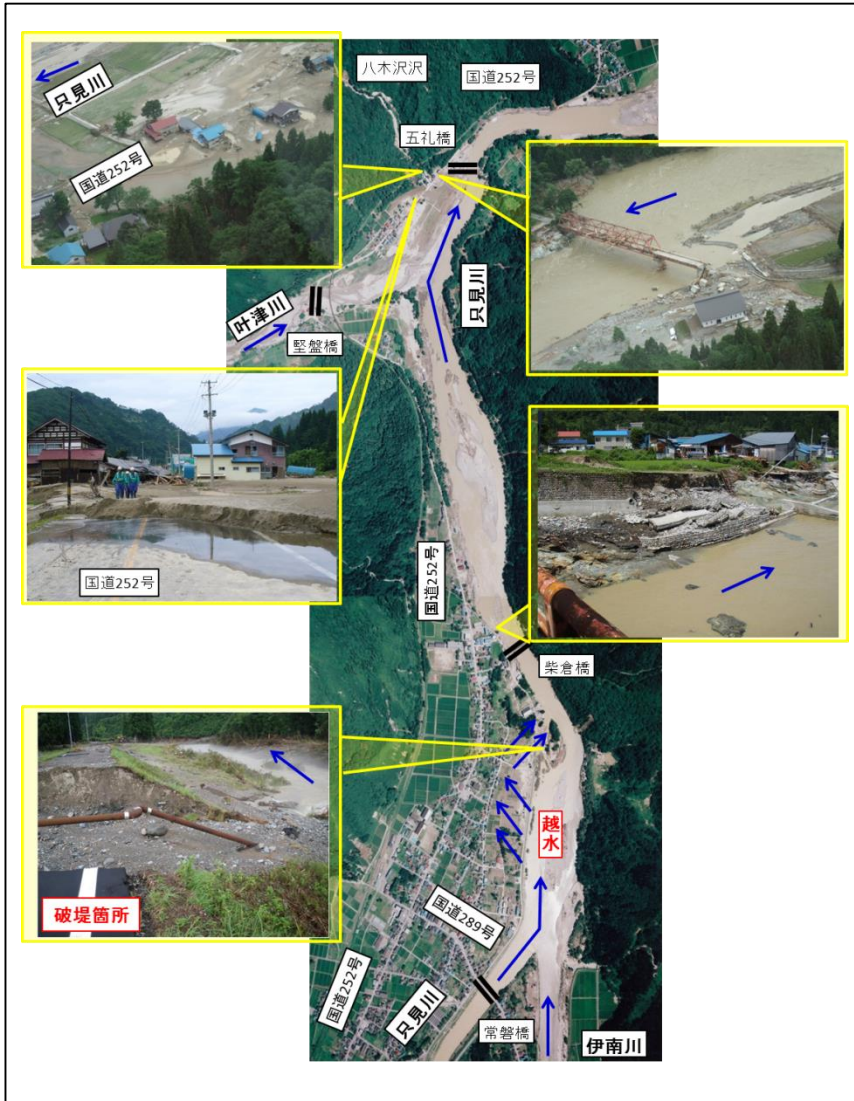
- ◆1工区: 予防柵 24基
 予防フェンス 96m
- ◆2工区: 予防柵 15基
- ◆平成25年度着工

位置図



只見川 河川改修 進捗状況

事業着手前（被災状況）
（平成23年7月）



事業概要
（平成30年9月末）

平成30年度は、五礼橋の橋脚工（下部工）と上部工の工事及び五礼橋の継ぎ足しに伴う町道取付工事を実施します。

事業の目的

沿川にある家屋などを
守るため、堤防の嵩上げ、
護岸工、橋梁工などの
整備を進めます。

事業の概要

- ◆ 河川改修事業
全体延長5,300m
- ◆ 平成27年度着工

位置図



今年度の作業

- 《工事（五礼橋）》
- ◆ 橋脚工（実施中）
 - ◆ 上部工
 - ◆ 町道取付工
- ※五礼橋工事期間中は終日通行止となります。

二軒在家沢 土砂災害対策 進捗状況

事業着手前
(平成24年度)



平成30年9月末現在
事業進捗率88%



只見町大字二軒在家地内

平成30年度は、砂防えん堤(側壁工、水叩工)の整備を進めてまいります。

事業の目的

土石流の発生を抑え、下流にある県道・人家を守るため、砂防えん堤の整備を進めています。

事業の概要

- ◆ 砂防えん堤 2基(1基は嵩上げ工)
- ◆ 嵩上げ工平成25年度完了
- ◆ 平成25年度着工(新設)
- ◆ 平成30年度完了予定

位置図



布沢横田線待避所整備外 進捗状況

平成29年度完了箇所



平成30年9月末現在
事業進捗率40%



施工箇所の支障木を伐採済

拡幅後のイメージ

平成29年度に2箇所の整備を実施しており、平成30年度は残り5箇所の整備を進めてまいります。

事業の目的

大型車両等のすれ違い困難な箇所に対し、待避所を整備するとともに、カーブ区間では車線を拡幅し見通しをよくしています。

事業の概要

- ◆整備箇所: 7箇所
- ◆L=415m
- ◆平成28年度着工
- ◆平成30年度完了予定

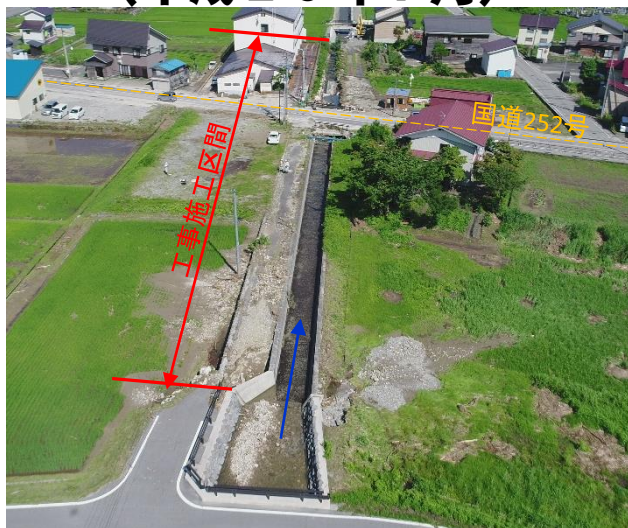
只見町大字布沢地内

位置図



田の口沢川 河川改修 進捗状況

事業着手前（被災状況）
（平成29年7月）



平成30年9月末現在
事業進捗率60%



平成30年度は河川改修を実施し、年度内に完了を目標としています。

事業の目的

沿川にある家屋などを守るため、護岸工の整備を進めます。

事業の概要

- ◆河川改修事業
全体延長143m
- ◆平成29年度着工（H30.2月）
- ◆平成30年度完了予定

只見町大字只見地内

位置図



国道289号田島バイパス 進捗状況

工事着手前
(平成22年度)



平成30年9月末現在
事業進捗率77%



植栽の様子



南会津町田島地内

平成30年度も引き続き、道路改良工事を進めるとともに、東荒井橋の撤去作業を進めてまいります。

事業の目的

田島中心市街地の混雑解消と、南会津町が実施する区画整理事業と連携した街づくりを支援するため、新しい道路を整備しています。

事業の概要

- ◆ 計画延長 2,180m
内、新大門橋 24m
- ◆ 車道幅 6.5m (片側一車線)
- ◆ 平成 7年度着工

位置図



国道352号中山峠 町村合併支援道路 進捗状況

事業着手前
(平成19年度)



平成30年9月末現在
事業進捗率91%



銀竜橋撤去工及び金龍橋前後の取付道路を施工中です。



銀竜橋の撤去工を進めています。
平成30年度は、金龍橋前後の改良工を進め供用を図ります。

事業の目的

急峻な地形のため、幅員が狭く、急勾配・急カーブが多いことから、円滑で安全な交通を確保し、町村合併した二つの地域の結びつきを強くするため、新しいトンネルと橋を整備しています。

事業の概要

- ◆ 計画延長 1,485m
内、新中山トンネル 522m
銀竜橋 155m、金龍橋 108m
- ◆ 無散水消雪 1,380m
- ◆ 車道幅 6.0m(片側一車線)
- ◆ 平成19年度着工

南会津町滝原地内

位置図



長野沢 土砂災害対策 進捗状況

事業着手前
(平成24年度)



平成30年9月末現在
事業進捗率80%



南会津町長野地内

平成30年度も引き続き、砂防えん堤(溪流保全工)の整備を進めてまいります。

事業の目的

土石流の発生を抑え、下流にある家屋や国道を守るため、砂防えん堤と溪流保全工の整備を進めています。

事業の概要

- ◆砂防えん堤 1基
- ◆溪流保全工 122.1m
- ◆平成24年度着工
- ◆平成30年度完了予定

位置図



カシノ木沢 土砂災害対策 進捗状況

事業着手前
(平成23年新潟福島豪雨災害発生時)



平成30年9月末現在
事業進捗率84%



南会津町内川地内

平成30年度も引き続き、砂防えん堤(溪流保全工)の整備を進めてまいります。

事業の目的

土石流の発生を抑え、下流にある国道を守るため、砂防えん堤及び溪流保全工の整備を進めています。

事業の概要

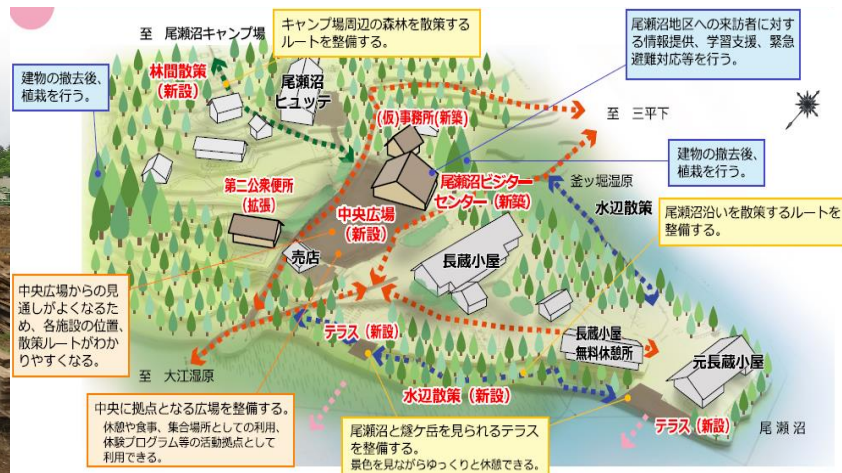
- ◆砂防えん堤 1基
- ◆溪流保全工92.5m
- ◆平成25年度着工
- ◆平成31年度完了目標

位置図



尾瀬沼博物展示施設新築工事進捗状況

平成30年9月末現在
事業進捗率 40%



尾瀬国立公園内の福島県側の主要な利用拠点である尾瀬沼
集団施設地区内の尾瀬沼ビジターセンターの老朽化による建替
工事を受託して行なっております。

事業の目的

尾瀬沼地区の自然条件や利用環境の現状を踏まえ、施設の適正な維持管理に資するとともに、尾瀬沼を核とした尾瀬国立公園の利用の質及び尾瀬沼地区の魅力を向上を目的として、尾瀬沼集団施設地区の再整備を進める一環としての建替工事となります。

事業の概要

- ◆平成26年度 設計
- ◆平成28年度 工事
- ◆平成32年度 完了目標

檜枝岐村燧ヶ岳地内

位置図

