

諮問事項（1）

新幹線鉄道騒音に係る環境基準の類型をあてはめる地域の見直しについて

1 類型をあてはめる地域の見直しの必要性

新幹線鉄道騒音に係る環境基準（昭和50年環境庁告示第46号）の類型をあてはめる地域については、新幹線鉄道騒音に係る環境基準で定める地域の類型をあてはめる地域を定める件（昭和52年福島県告示第1337号）で定めている。

都市計画法における用途地域について、平成30年4月1日に新たに「田園住居地域」（田園住居地域については資料1-2参照）が設けられた。

環境省から「田園住居地域」の取扱いについて通知（資料1-3）があり、その通知に基づき、見直しを行うもの。

2 改正の内容

新幹線鉄道騒音に係る環境基準で定める地域の類型をあてはめる地域を定める件（昭和52年福島県告示第1337号）の一部を別紙のとおり改正する。

現行

改正案

<p>一 地域類型のあてはめをする地域</p> <p>新幹線鉄道の軌道中心線より両側へそれぞれ幅三百メートル以内の地域とする。ただし、トンネルの部分、河川法（昭和三十九年法律第百六十七号）第六条第一項第一号に掲げる区域、都市計画法（昭和四十三年法律第百号）第八条第一項第一号に掲げる工業専用地域及び新幹線鉄道事業の用に供する用地を除き、トンネルの出入口に係る部分については、別図に表示する区域とする。</p> <p>二 地域類型Ⅰにあてはめる地域</p> <p>（一）都市計画法に基づく用途地域の指定のある地域にあつては、第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域及び準住居地域とする。</p> <p>（二）都市計画法に基づく用途地域の指定のない地域にあつては、別図に表示する区域とする。</p> <p>三 地域類型Ⅱにあてはめる地域</p> <p>（一）都市計画法に基づく用途地域の指定のある地域にあつては、近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域とする。</p> <p>（二）都市計画法に基づく用途地域の指定のない地域にあつては、別図に表示する区域とする。</p> <p>（別図・略）</p>	<p>一 地域類型のあてはめをする地域</p> <p>新幹線鉄道の軌道中心線より両側へそれぞれ幅三百メートル以内の地域とする。ただし、トンネルの部分、河川法（昭和三十九年法律第百六十七号）第六条第一項第一号に掲げる区域、都市計画法（昭和四十三年法律第百号）第八条第一項第一号に掲げる工業専用地域及び新幹線鉄道事業の用に供する用地を除き、トンネルの出入口に係る部分については、別図に表示する区域とする。</p> <p>二 地域類型Ⅰにあてはめる地域</p> <p>（一）都市計画法に基づく用途地域の指定のある地域にあつては、第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、田園住居地域、第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、第一種住居地域、第二種住居地域及び準住居地域とする。</p> <p>（二）都市計画法に基づく用途地域の指定のない地域にあつては、別図に表示する区域とする。</p> <p>三 地域類型Ⅱにあてはめる地域</p> <p>（一）都市計画法に基づく用途地域の指定のある地域にあつては、近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域とする。</p> <p>（二）都市計画法に基づく用途地域の指定のない地域にあつては、別図に表示する区域とする。</p> <p>（別図・略）</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------