

～ 浜通り地方で1番長いトンネル工事の進み具合をお知らせします ～

■ 工事の進捗率

平成30年6月末現在

トンネル掘削率



25%
(710m)

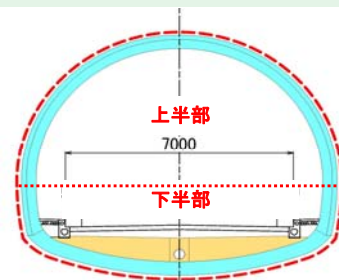
※トンネル掘削率とは、トンネル延長2,875mのうち、トンネル断面(右図の赤点線)の掘削が完了した延長の割合です。

トンネル完成率



11%
(310m)

※トンネル完成率とは、トンネル延長2,875mのうち、外周のコンクリート(右図の水色)と盛土(右図の茶色)が完成した延長の割合です。

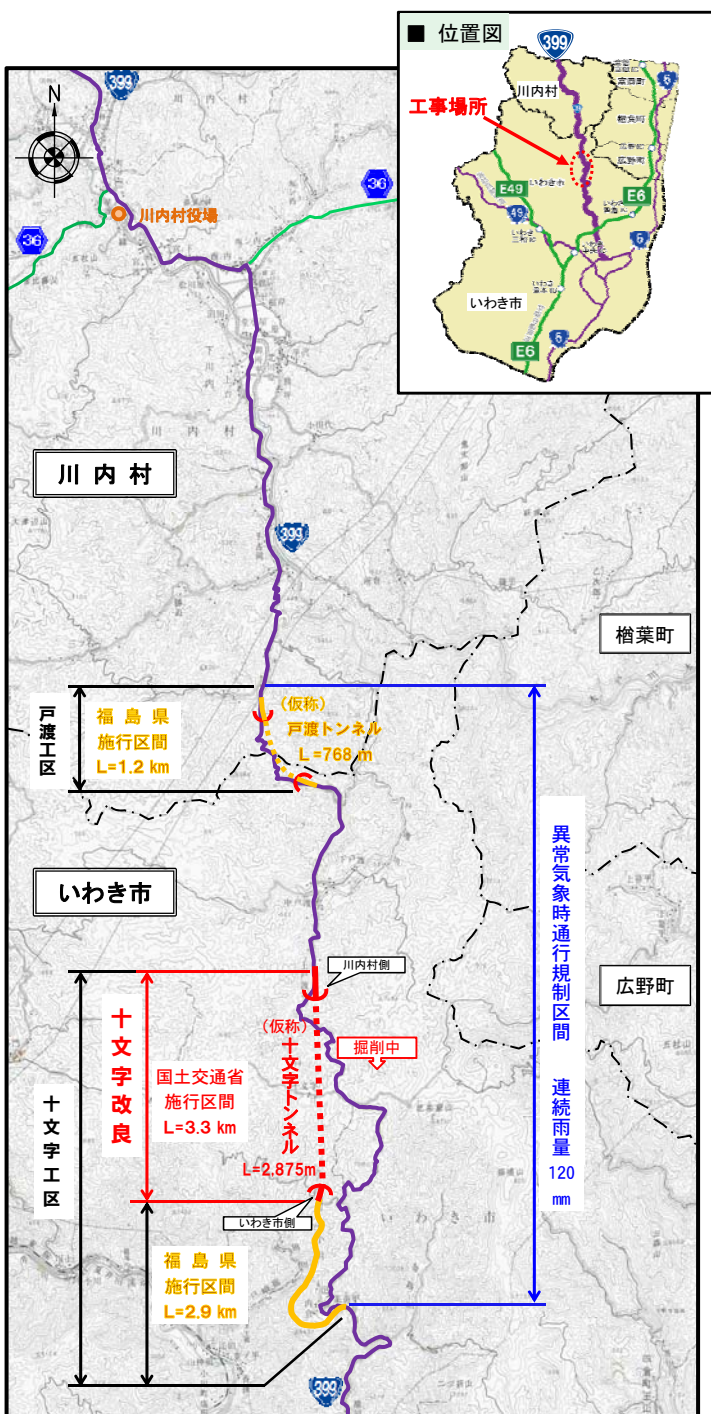


※「上半部」と「下半部」に分けて掘削しています。

■ 平面図

■ 6月の工事状況

昼夜2交替制で掘削しています!



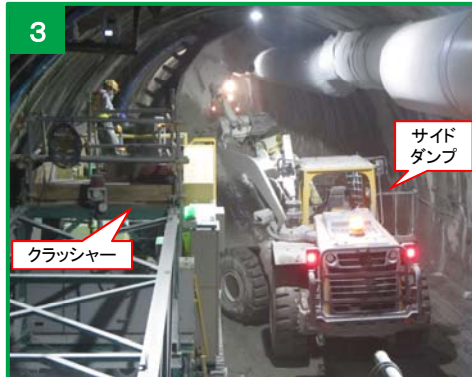
川内村側のトンネル抗口の状況(夜間)

※夜間も照明灯を点灯させてトンネル掘削をしています。
夜間担当の作業員は、夜7時～翌朝6時まで作業し、1日も早く完成するよう努力しています。



トンネル掘削の最先端の状況

※油圧削岩機(ドリルドジャンプ)で岩盤に爆薬を詰める穴をあけている状況です。



発破(爆破)で破碎した岩盤(ズリ)をサイドダンプでクラッシャーに投入している状況

※クラッシャーは、ベルトコンベヤで運搬可能な大きさに岩盤を破碎する建設機械です。



工事現場の仮置き場の状況(夜間)

※ベルトコンベヤで工事現場の仮置き場に到着したズリは、翌日の昼間にダンプトラックで残土置き場に運搬します。