

国道289号南倉沢バイパス 進捗状況

工事着手前

平成30年6月末現在
事業進捗率92%



平成30年内の開通を目指し工事を進めてまいります。

事業の目的

急峻な地形のため、急勾配・急カーブが多く、交通事故が発生していることから、円滑で安全な交通を確保するため、新しい道路を整備しています。

事業の概要

- ◆ 計画延長 6,240m
内、南倉沢トンネル 269m
- ◆ 車道幅 6.5m(片側一車線)
- ◆ 平成 7年度着工
- ◆ 平成30年完了目標

位置図

