

3号機燃料取扱設備クレーンの不具合について

2018年5月16日



東京電力ホールディングス株式会社

3号機燃料取扱設備クレーン主巻インバータ異常について(1/3)

■発生事象

平成30年5月11日 3号機燃料取扱設備クレーンの試運転に於いて、制御盤コンテナ内のクレーン主巻インバータ盤より異音が発生しクレーンが停止した。

■発生日時

平成30年5月11日（金）

8:33 クレーンの試運転のため電源投入

8:51 クレーン主巻の停止操作したところ主巻インバータから異音が発生しクレーンが停止した。

9:15 クレーン主巻インバータ盤内部確認
(火・煙なし)

9:27 消防本部へ連絡

10:02 富岡消防署隊員3名が新事務本館へ到着

10:20 富岡消防署が 非火災と判断

10:25 富岡消防署隊員3名が退構

■現場作業（当日の作業）

「1F-3燃料取扱機及びクレーン他設置工事」

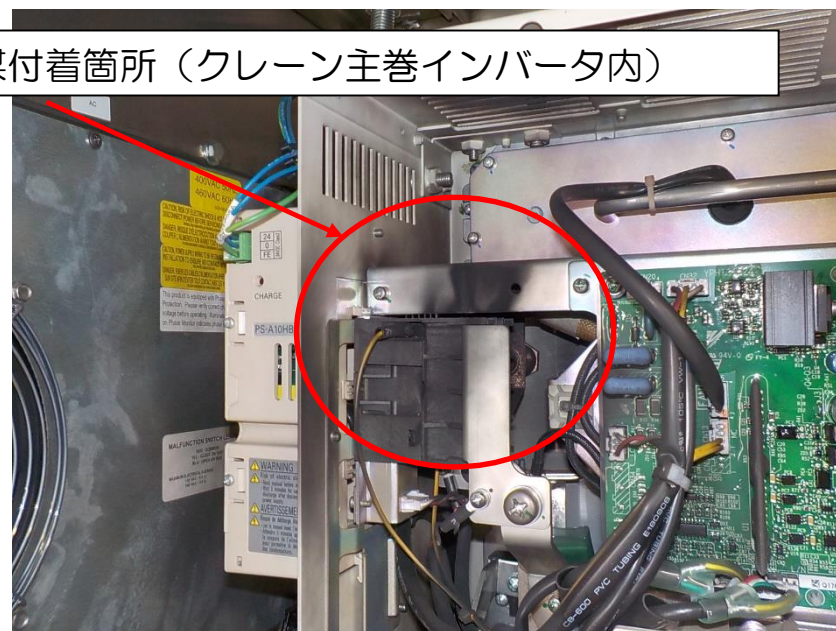
においてクレーンの試運転で主巻の巻き下げ停止操作をしていたところ、R/Bオペフロに設置してある制御盤コンテナ内のクレーン主巻インバータから異音が発生した。クレーン主巻インバータの内部を確認した結果内部に煤が付着していた。



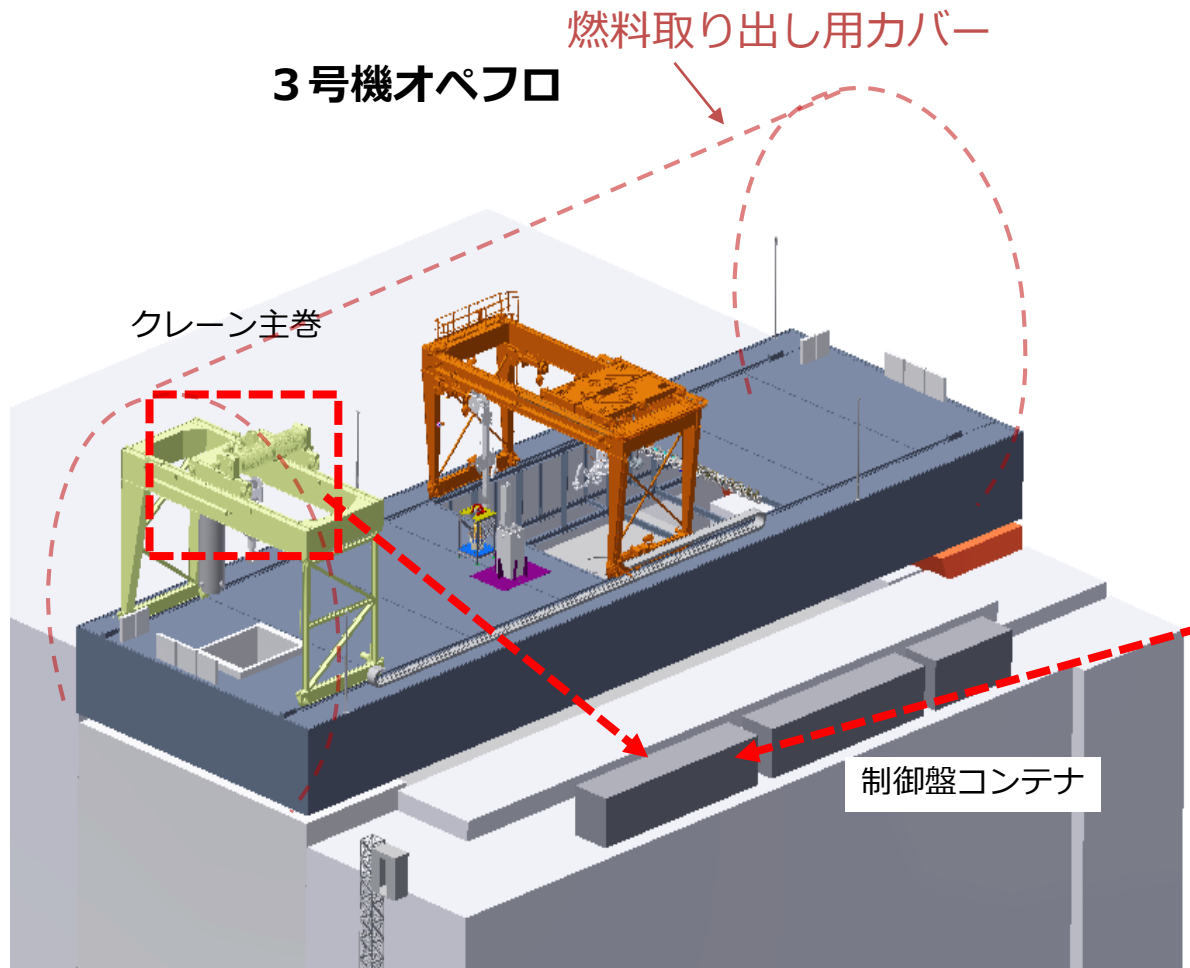
■原因

調査中

煤付着箇所（クレーン主巻インバータ内）



3号機燃料取扱設備クレーン主巻インバータ異常について(2/3)



クレーン制御盤
(3号機南側構台上)

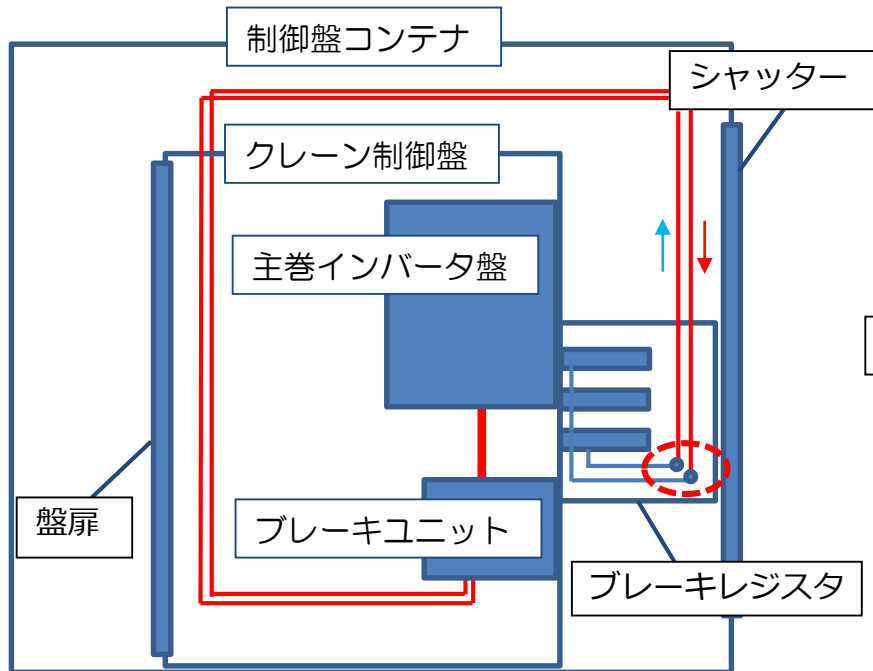


3号機燃料取扱設備クレーン主巻インバータ異常について(3/3)

■調査報告

平成30年5月12日 3号燃料取扱設備クレーン主巻インバータ異常の調査の為、R/Bオペフロに設置してある制御盤コンテナ内機器の外観確認を行っていたところ、クレーン制御盤背面にあるブレーキレジスタ※に損傷を確認した。尚、当日は制御盤内の確認のみ実施しており、ブレーキレジスタの確認はしていなかった。

※ブレーキレジスタ：クレーン主巻モータより発生する回生電流をブレーキユニットを介して逃がす素子



ブレーキレジスタ（クレーン制御盤背面）



ケーブル接続部の損傷箇所。

出力

入力

ケーブル及びカバーにも損傷を確認。

