

## 平成29年版福島県勢要覧の一部訂正について

110ページ「68 道路の現況 (2)高速道路(平成29年4月1日現在)」に誤りがありましたので、下表のとおり訂正いたします。

### 【正】

(2)高速道路(平成29年4月1日現在)

(単位: km)

区 分	現供用 延長	供用率 (%)	橋 り よ う		ト ン ネ ル	
			個 数	延 長	個 数	延 長
<b>県 内 総 計</b>	<b>407.0</b>	<b>89.0</b>	<b>275</b>	<b>35.3</b>	<b>23</b>	<b>29.9</b>
東 北 自 動 車 道	115.4	100.0	79	4.2	1	0.9
常 磐 自 動 車 道	127.7	100.0	87	17.7	3	2.6
磐 越 自 動 車 道	152.0	100.0	99	13.4	15	21.6
東 北 中 央 自 動 車 道 (うち相馬福島間)	11.9 (10.5)	19.2 (23.3)	10 (8)	0.7 (0.5)	4 (4)	4.8 (4.8)

注：東北中央自動車道は、開通区間(福島JCT～福島大笹生IC間、相馬山上IC～相馬玉野IC間(相馬福島間))の数値。

資料：県道路計画課高速道路室

### 【誤】

(2)高速道路(平成29年4月1日現在)

(単位: km)

区 分	現供用 延長	供用率 (%)	橋 り よ う		ト ン ネ ル	
			個 数	延 長	個 数	延 長
<b>県 内 総 計</b>	<b>395.1</b>	<b>100.0</b>	<b>265</b>	<b>35.3</b>	<b>19</b>	<b>25.1</b>
東 北 自 動 車 道	115.4	100.0	79	4.2	1	0.9
常 磐 自 動 車 道	127.7	100.0	87	17.7	3	2.6
磐 越 自 動 車 道	152.0	100.0	99	13.4	15	21.6

資料：県道路計画課高速道路室