

社会資本総合整備計画 事業評価シート

計画の名称	3 賑わいと思いきりのある元気なふくしまのまちづくり		
計画の期間	平成21年度～平成25年度	交付対象	福島県、福島市、会津若松市、郡山市、いわき市、白河市、須賀川市、喜多方市、二本松市、南相馬市、鏡石町、会津坂下町、猪苗代町、南会津町、富岡町、新地町
計画の目標			

市街地における円滑な交通の確保に向けた街路整備と併せ、快適で魅力ある都市環境の整備を行い、賑わいと思いきりのある元気なふくしまのまちづくりを推進する。

計画の成果目標（定量的指標）

- ・福島県内の市街地における渋滞損失時間の削減を0%（H21）から43%（H25）に向上する。
- ・福島県内の街路事業の推進によりバリアフリー化率（バリアフリー化された道路面積）を26%（H21）から51%（H25）にする。
- ・県内主要都市の市街地における平成21年度通行者数（100%）に対し、平成25年度で3%（103%）増加する。

定量的指標の定義及び算定式

街路整備の効果による渋滞損失時間の削減時間の割合を算出する。
 (円滑な交通確保率) = $\frac{【\Sigma(事業前の各事業箇所での渋滞損失時間) - (事業後の渋滞損失時間)】}{【\Sigma(事業前の各事業箇所での渋滞損失時間)】} \times 100$
 街路事業の推進によりバリアフリー化率を算出する。
 (バリアフリー化率) = $\frac{【\Sigma(事業後の各事業箇所でのバリアフリー化された道路面積)】}{【\Sigma(事業前の各事業箇所での道路面積)】} \times 100$
 県内主要都市の市街地における通行者数の増加率を算出する。
 (通行者増加率) = $\frac{【評価時の目標歩行者通行量】}{【H21年度の歩行者通行量】} \times 100$

定量的指標の現況値及び目標値			実績値
当初現況値	中間目標値	最終目標値	
(H21年度)	H23	(H25年度)	(H26年度)
0%	17%	43%	38%
26%	36%	51%	47%
100%	101%	103%	104%

全体事業費	合計 (A+B+C)	百万円	A	百万円	B	百万円	C	百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)
事業効果の発現状況									

平成23年度以降の事業費の減少により、事業計画に遅れが生じ当初完了を想定していた事業箇所の完了年度が伸びたことから目標を達成できていない。

今後の方針

事業箇所の優先順位について見直しを行い、早期に事業効果を発現できるよう選択と集中を図り計画的な事業の進捗を図る。

社会資本整備総合交付金を充てた要素事業の進捗状況

A 基幹事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H21	H22	H23	H24	H25		
3-A1	街路	一般	福島県	直接	福島県	腰浜町町庭坂線	現道拡幅 L=0.9km	福島市						814	
3-A2	街路	一般	福島県	直接	福島県	小倉寺大森線 (県事業)	バイパス L=0.7km	福島市						40	
3-A4	街路	一般	福島県	直接	福島県	(仮)福島駅前通り	歩行空間整備 L=0.25km	福島市							
3-A6	街路	一般	福島県	直接	福島県	中央線外1線	現道拡幅 L=0.6km	伊達市						1,810	
3-A7	街路	一般	福島市	直接	福島市	太平寺岡部線 (霞町)	現道拡幅 L=0.4km	福島市						331	
3-A8	街路	一般	福島市	直接	福島市	太平寺岡部線 (御山町)	バイパス L=0.6km	福島市						630	
3-A9	街路	一般	福島市	直接	福島市	曾根田町桜木町線 (宮下町)	現道拡幅 L=0.3km	福島市						170	
3-A10	街路	一般	二本松市	直接	二本松市	本町若宮線 (駅前広場)	駅前広場 A=3,967㎡	二本松市						152	
3-A11	街路	一般	福島県	直接	福島県	東部幹線外1線	バイパス L=0.5km	郡山市						2,151	
3-A12	街路	一般	福島県	直接	福島県	東部幹線 (水神山)	バイパス L=0.4km	郡山市						1,000	
3-A14	街路	一般	郡山市	直接	郡山市	東部幹線 (桜木)	バイパス L=0.3km	郡山市						334	
3-A15	街路	一般	郡山市	直接	郡山市	東部幹線 (富久山)	バイパス L=0.2km	郡山市						554	
3-A16	街路	一般	郡山市	直接	郡山市	笹川大善寺線	バイパス L=0.4km	郡山市						786	
3-A17	街路	一般	郡山市	直接	郡山市	内環状線	バイパス L=1.2km	郡山市						1,496	
3-A18	街路	一般	福島県	直接	福島県	白河駅白坂線	現道拡幅 L=0.2km	白河市						1,008	

3-A19	街路	一般	白河市	直接	白河市	道場小路金勝寺線	現道拡幅 L=1.0km	白河市					935		
3-A20	街路	一般	白河市	直接	白河市	西郷搦目線(登町)	現道拡幅 L=0.7km	白河市					541		
3-A21	街路	一般	白河市	直接	白河市	西郷搦目線(結城)	現道拡幅 L=0.5km	白河市					596		
3-A22	街路	一般	白河市	直接	白河市	郭内南湖地区	現道拡幅 L=1.3km	白河市					150		
3-A23	街路	一般	福島県	直接	福島県	亀賀門田線(表町)	現道拡幅 L=0.5km	会津若松市					572		
3-A24	街路	一般	会津若松市	直接	会津若松市	鶴ヶ城周辺地区	現道拡幅 L=0.5km	会津若松市					427		
3-A25	街路	一般	福島県	直接	福島県	西小原北町線外1線	現道拡幅 L=0.5km	喜多方市					698		
3-A27	街路	一般	喜多方市	直接	喜多方市	坂井四ツ谷線(幸町)	現道拡幅 L=0.3km	喜多方市					412		
3-A28	街路	一般	喜多方市	直接	喜多方市	小荒井塚原地区	現道拡幅 L=0.5km(駅前広場A=3,750㎡)	喜多方市					89		
3-A29	街路	一般	喜多方市	直接	喜多方市	坂井四ツ谷線(御清水)	現道拡幅 L=0.3km	喜多方市					50		
3-A30	街路	一般	福島県	直接	福島県	駅前北原線(アクセス道)	現道拡幅 L=0.6km	南相馬市					1,341		
3-A31	街路	一般	南相馬市	直接	南相馬市	環状1号線(1工区)	バイパス L=0.6km	南相馬市					1,405		
3-A32	街路	一般	南相馬市	直接	南相馬市	駅前北原線(駅前広場)	駅前広場 A=4,000㎡	南相馬市					33		
3-A33	街路	一般	福島県	直接	福島県	平磐城線(花畑)	現道拡幅 L=0.9km	いわき市					1,996		
3-A34	街路	一般	福島県	直接	福島県	平磐城線(小名浜)	現道拡幅 L=0.3km	いわき市					400		
3-A35	街路	一般	福島県	直接	福島県	三函台山線外1線	バイパス L=0.5km	いわき市					1,796		
3-A36	街路	一般	いわき市	直接	いわき市	台山水野谷町線	現道拡幅 L=0.6km	いわき市					419		
3-A37	街路	一般	いわき市	直接	いわき市	内郷駅平線(南白土)	現道拡幅 L=0.7km	いわき市					1,522		
3-A38	街路	一般	いわき市	直接	いわき市	内郷駅平線(北白土)	現道拡幅 L=0.9km	いわき市							
3-A39	街路	一般	いわき市	直接	いわき市	田町上荒川線外2線(いわき駅前地区)	駅前広場 A=17,000㎡	いわき市					2,082		
3-A40	街路	一般	いわき市	直接	いわき市	搦槌小路鯨岡線(柳町)	現道拡幅 L=0.5km	いわき市							
3-A41	街路	一般	いわき市	直接	いわき市	新川町谷川瀬線外2線	現道拡幅 L=0.6km	いわき市					1,842		
3-A42	街路	一般	いわき市	直接	いわき市	(仮)花畑栄町線(1工区)	現道拡幅 L=0.5km	いわき市							
3-A43	区画	一般	郡山市	直接	郡山市	大町地区(日の出通り線)	区画整理 A=2.2ha	郡山市					1,351		
3-A44	区画	一般	郡山市	直接	郡山市	徳定地区(安積永盛駅前線、徳定行合橋線)	区画整理 A=49.7ha	郡山市					496		
3-A45	区画	一般	郡山市	直接	郡山市	伊賀河原地区(東部幹線、伊賀河原1号線)	区画整理 A=40.2ha	郡山市					1,455		
3-A46	区画	一般	福島県	間接	富田東(組合)	富田東地区	区画整理 A=80.6ha	郡山市					298		
3-A47	区画	一般	鏡石町	直接	鏡石町	鏡石駅東第一地区(成田鏡田線、旭町羽鳥線外1路線)	区画整理 A=56.3ha	鏡石町					420		
3-A49	区画	一般	会津坂下町	直接	会津坂下町	坂下東第一地区(坂下羽林線、市中線外1路線)	区画整理 A=39.1ha	会津坂下町					1,218		
3-A50	区画	一般	南会津町	直接	南会津町	会津田島駅周辺地区(鎌倉崎松ノ下線外1線)	区画整理 A=30.9ha	南会津町					737		
3-A51	区画	一般	富岡町	直接	富岡町	曲田地区(駅前門口線、駅前本町線、小浜門口線、駅前広場)	区画整理 A=22.0ha	富岡町					213		
3-A52	区画	一般	いわき市	直接	いわき市	勿来錦第一地区(須賀三枚笹線、錦東幹線、錦西幹線)	区画整理 A=64.2ha	いわき市					2,580		
3-A53	区画	一般	いわき市	直接	いわき市	(仮)小名浜港背後地区(平磐城線外)	区画整理 A=11.7ha	いわき市					65		
3-A54	区画	一般	新地町	直接	新地町	新地駅前地区	区画整理 A=5.4ha	新地町					324		
3-A55	区画	一般	新地町	直接	新地町	(仮)町道南1号線外1線	町道新設 L=0.4km	新地町					41		
3-A56	区画	一般	郡山市	直接	郡山市	大町地区(日の出通り線、須賀川二本松線)	区画整理 A=2.2ha	郡山市					135		
3-A57	区画	一般	郡山市	直接	郡山市	徳定地区(笹川大善寺線)	区画整理 A=49.7ha	郡山市					1,225		
3-A58	区画	一般	郡山市	直接	郡山市	伊賀河原地区(郡山インター線)	区画整理 A=40.2ha	郡山市					386		
3-A59	区画	一般	鏡石町	直接	鏡石町	鏡石駅東第一地区(東町鳥見山公園線)	区画整理 A=56.3ha	鏡石町					90		
3-A60	区画	一般	会津坂下町	直接	会津坂下町	坂下東第一地区(坂下喜多方線、市中線)	区画整理 A=39.1ha	会津坂下町					62		
3-A61	区画	一般	南会津町	直接	南会津町	会津田島駅周辺地区(鎌倉崎松ノ下線、田島駅南北線外6路線)	区画整理 A=30.9ha	南会津町					106		
3-A62	区画	一般	富岡町	直接	富岡町	曲田地区(駅前門口線)	区画整理 A=22.0ha	富岡町					169		
3-A63	区画	一般	いわき市	直接	いわき市	勿来錦第一地区(勿来泉線)	区画整理 A=64.2ha	いわき市					850		
3-A64	街路	一般	福島県	直接	福島県	本宮停車場中條線	現道拡幅 L=0.1km	本宮市					200		
3-A65	街路	一般	須賀川市	直接	須賀川市	関下一里担線外1線	バイパス L=0.9km	須賀川市							
3-A66	街路	一般	猪苗代町	直接	猪苗代町	猪苗代中央線	バイパス L=0.4km	猪苗代町					270		
3-A67	区画	一般	郡山市	直接	郡山市	大町地区 区画道路整備事業	区画道路 L=0.44km	郡山市					44		
										合計					41,316

B 関連社会資本整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H21	H22	H23	H24	H25		
3-B1	公園	一般	郡山市	直接	郡山市	伊賀河原地区2号街区公園整備事業	公園整備 A=2,000m ²	郡山市							
3-B2	公園	一般	郡山市	直接	郡山市	徳定地区3号街区公園整備事業	公園整備 A=1,800m ²	郡山市							
3-B3	公園	一般	郡山市	直接	郡山市	富田第二地区1号公園整備事業ほか	公園整備 A =18,500m ²	郡山市						203	
3-B4	公園	一般	郡山市	間接	八山田(組合)	八山田第二地区1号公園整備事業ほか	公園整備 A =14,078m ²	郡山市							
3-B5	公園	一般	郡山市	間接	富田東(組合)	富田東地区2号公園整備事業ほか	公園整備 A=5,300m ²	郡山市							
3-B6	公園	一般	郡山市	間接	喜久田東原(組合)	喜久田東原地区1号公園整備事業ほか	公園整備 A=12,848m ²	郡山市							
3-B7	公園	一般	郡山市	間接	日和田(組合)	日和田地区1号公園事業ほか	公園整備 A=24,450m ²	郡山市							
3-B8	公園	一般	郡山市	間接	御前南(組合)	御前南地区1号公園整備事業ほか	公園整備 A=9,670m ²	郡山市							
3-B9	公園	一般	郡山市	直接	郡山市	神明下公園整備事業	公園整備 A=1,400m ²	郡山市						41	
3-B10	下水道	一般	郡山市	直接	郡山市	公共下水道改築工事	下水道管改築 φ250 L=588m	郡山市						53	
3-B11	下水道	一般	郡山市	直接	郡山市	公共下水道汚水処理施設整備事業	汚水施設整備 A=70ha	郡山市						158	
3-B15	公園	一般	福島県	直接	福島県	公園内案内板設置	東ヶ丘公園	南相馬市						200	
3-B16	公園	一般	白河市	直接	白河市	友月山公園整備事業	休養施設整備	白河市						10	
								合計						665	

番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考
3-B1	区画整理事業の伊賀河原地区内の郡山インター線(3-A58)の道路整備と併せて公園整備を一体的に行うことで、豊かな都市環境の形成が期待できる。														
3-B2	区画整理事業の徳定地区内の安積永盛駅前線(3-A44)の道路整備と併せて公園整備を一体的に行うことで、豊かな都市環境の形成が期待できる。														
3-B3	区画整理事業の伊賀河原地区内の郡山インター線(3-A58)の道路整備と併せて公園整備を一体的に行うことで、豊かな都市環境の形成が期待できる。														
3-B4	区画整理事業の富田東地区内の内環状線(3-A46)の道路整備と併せて公園整備を一体的に行うことで、豊かな都市環境の形成が期待できる。														
3-B5	区画整理事業の富田東地区内の内環状線(3-A46)の道路整備と併せて公園整備を一体的に行うことで、豊かな都市環境の形成が期待できる。														
3-B6	区画整理事業の富田東地区内の内環状線(3-A46)の道路整備と併せて公園整備を一体的に行うことで、豊かな都市環境の形成が期待できる。														
3-B7	区画整理事業の富田東地区内の内環状線(3-A46)の道路整備と併せて公園整備を一体的に行うことで、豊かな都市環境の形成が期待できる。														
3-B8	(都)笹川大善寺線(3-A16)の道路整備と併せて公園整備を一体的に行うことで、豊かな都市環境の形成が期待できる。														
3-B9	笹川大善寺線(3-A16)及び区画整理事業の徳定地区内笹川大善寺線(3-A57)・徳定行合橋線(3-A44)の道路整備と併せて、トイレ等の便益機能及び身近な防災活動拠点の機能も有する街区公園の整備を一体的に行うことで、豊かな都市環境の形成が期待できる。														
3-B10	区画整理事業の大町地区の日の出通り線(3-A43)の道路整備と併せて道路冠水対策として公共下水道改築工事を一体的に行うことで防災面での効果が期待できる。														
3-B11	区画整理事業の伊賀河原地区内の郡山インター線(3-A58)の道路整備と併せて道路冠水対策として公共下水道汚水処理施設整備を一体的に行うことで防災面での効果が期待できる。														
3-B15	3-A31環状1号線の街路事業の整備と併せて、東ヶ丘公園内に案内板の整備を行うことにより利用者に対して利便性の向上を図る。														
3-B16	3-A22郭内南湖地区の整備と併せ、隣接する友月山公園に休養施設を整備し、地域住民や観光客等における市街地の回遊性向上を図る。														

C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H21	H22	H23	H24	H25		
3-C1	施設整備	一般	福島県	直接	福島県	街路灯	街路灯 N=400基	福島市他							
3-C2	施設整備	一般	福島県	直接	福島県	バス停上屋整備	上屋(バス停) N=50基	福島市他							
3-C4	施設整備	一般	福島県	直接	福島県	観光案内板整備	観光案内板設置 N=50基	喜多方市						40	
3-C6	区画	一般	郡山市	直接	郡山市	伊賀河原地区 交通安全施設設置	カープミラー設置 N=1基	郡山市						1	
3-C7	区画	一般	郡山市	直接	郡山市	徳定地区 交通安全施設設置	カープミラー設置 N=5基	郡山市							
3-C8	区画	一般	郡山市	間接	八山田(組合)	八山田地区 案内板設置	案内板設置 N=2基	郡山市							
3-C9	区画	一般	郡山市	間接	富田東(組合)	富田東地区 案内板設置	案内板設置 N=5基	郡山市							
3-C10	区画	一般	郡山市	間接	日和田(組合)	日和田地区 案内板設置	案内板設置 N=5基	郡山市							
3-C12	区画	一般	郡山市	間接	喜久田東原(組合)	喜久田東原地区 調整池整備	調整池設置 A=12,446m ²	郡山市							
3-C13	調査計画	一般	郡山市	直接	郡山市	スマートIC基礎検討	スマートICの基礎検討	郡山市						3	
3-C15	施設整備	一般	郡山市	直接	郡山市	ユニバーサルデザイントイレ整備事業	トイレ整備	郡山市						20	
3-C16	施設整備	一般	郡山市	直接	郡山市	広場整備事業	運動場・広場整備 A=27,700m ²	郡山市						586	
3-C18	調査計画	一般	福島県	直接	福島県	空地利活用検討	白河駅白坂線沿道の空地利活用検討	白河市							
3-C19	施設整備	一般	福島県	直接	福島県	市街地回遊性創出施設設置	ポケットパーク設置	白河市						160	

3-C25	西小原北町線(3-A25)の整備と併せて、既設防護柵や標識柱の景観整備と、ポケットパークを設置することにより、街なかに訪れる観光客や地域住民に憩いの場を提供し、街なかの交流人口の拡大による賑わいのあるまちづくりが期待できる。	
3-C28	(仮)町道南1号線外1線(3-A55)の道路整備とあわせて、遊歩道(法定外道路(赤道))を整備し、快適な都市環境を提供することにより定住人口の増加が期待できる	
3-C29	新地駅前地区(3-A54)、(仮)町道南1号線外1線(3-A55)の道路整備とあわせて、調節池を兼ねた広場及び多目的広場を整備し、道路冠水を防止するとともに安全で快適な都市環境を提供することにより定住人口の増加が期待できる。	
3-C30	(仮)町道南1号線外1線(3-A55)の道路整備とあわせて、用排水路の整備を行い、道路冠水の防止を図ることにより、安全で安心なまちづくりを支援する。	
3-C32	新地駅前地区(3-A54)の整備とあわせて、駐輪場、パークアンドライド駐車場を整備することにより、自動車から公共交通利用(JR)への転換を促進させることで、道路の渋滞緩和が期待できる。	
3-C35	(仮)区画整理1号線(3-A54)の整備とあわせて、用排水路を整備し、道路冠水の防止を図ることにより、安全で安心なまちづくりを支援する。	
3-C37	平磐城線(花畑工区)(3-A33)に続く平磐城線(小名浜工区)(3-A34)の整備に先立ち、魅力ある沿道景観の形成に向け、地区住民とともに景観協定締結に向けた検討を行う。	
3-C42	東部幹線外1線(3-A11)の整備と併せて、郡山パーソントリップ調査で提案される実現化方策の実現に向けて、住民、交通事業者、行政機関等と連携を図り、地域特性を生かした社会実験(コミュニティーサイクルの導入、企業を対象としたモビリティマネージメント等)の実施・検証を行うことにより、望ましい郡山都市圏の交通体系を構築する。	
3-C43	亀賀門田線(3-A23)外6路線の街路整備に併せて、各地へ訪れる交流人口を効率的・効果的に回流させるため、会津若松市を中心とした周辺都市わかりやすく統一された案内板の整備計画を、地域住民とともに策定する。	
3-C44	亀賀門田線(3-A23)外6路線の街路整備に併せて、歴史深い会津地方における10街道を軸にして、街道の再生や宿場町の街並みを活かした歴史的景観の整備を各年2～3街道づつ行うことにより、市街地と周辺地域との連携が図られ交流人口の増加や地域の活性化が期待できる。	
3-C45	亀賀門田線(3-A23)外6路線の街路整備に併せて、大内宿や喜多方など会津方部の観光地への誘導や、渋滞情報発信拠点として会津レクリエーション公園を中心とした情報発信ネットワーク計画を策定することにより道路利用者の利便性を向上させる。	
3-C46	亀賀門田線(3-A23)外6路線の街路整備に併せて、景観、自然、歴史などの要素が豊かな山麓道路へ視点場を兼ねた簡易ベンチを整備することにより、道路利用者の利便性の向上や交流人口の増加など地域の活性化が期待できる。	
3-C47	亀賀門田線(3-A23)外6路線の街路整備に併せて、会津管内の統一された案内板を設置することにより、道路利用者の利便性の向上とともに市街地と周辺地域との連携が図られ、交流人口の増加や地域の活性化が期待できる。	
3-C48	亀賀門田線(3-A23)外6路線の街路整備に併せて、観光周遊ルートの歩行空間の整備を行うことにより、観光客の安全性を図り交流人口の増加や地域の活性化が期待できる。	
3-C50	福島市中心市街地活性化基本計画に掲載されている太平寺岡部線(3-A7、3-A8)、曾根田町桜木町線(3-A9)の整備と連携し、回遊性創出のための交通社会実験(トランジットモールやセミモール)を実施することにより、歩いて暮らせるまちづくりの推進を図ることが出来る。	
3-C54	福島市中心市街地活性化基本計画に掲載されている太平寺岡部線(3-A7、3-A8)、曾根田町桜木町線(3-A9)の整備と連携し、福島市において実施する社会実験(3-C50)を踏まえ、地域住民と協議しながら、歩いて暮らせるまちづくりを計画し、住民が参加する元気で賑わいがあるまちづくりを推進することが出来る。	
3-C57	亀賀門田線(3-A23)の整備に併せて、会津若松市において実施した社会実験を踏まえ、地域住民と協議しながら、歩いて暮らせるまちづくりを計画し、住民が参加する元気で賑わいがあるまちづくりを推進することが出来る。	
3-C70	福島駅前通り(3-A4)の整備と併せて地域住民とワークショップを開催し、福島駅前通りのリニューアルに向けた検討を行う。	
3-C71	腰浜町町庭坂線(3-A1)の整備と併せ、地域住民とワークショップを開催し、地域の特色を生かした賑わいのある魅力的なまちづくりと連携した街路整備計画を策定する。	
3-C72	本宮停車場中條線(3-A64)の整備と併せ、地域住民とワークショップを開催し、地域の特色を生かした賑わいのある魅力的なまちづくりと連携した街路整備計画を策定する。	
3-C73	鶴ヶ城周辺地区線(3-A24)の整備と併せ、地域住民とワークショップを開催し、地域の特色を生かした賑わいのある魅力的なまちづくりと連携した街路整備計画を策定する。	
3-C74	大町地区(日の出通り線)(3-A43)の道路整備と併せ、周辺商店街等の各種団体とワークショップ等を開催し、まちづくり計画を策定することにより、中心市街地の活性化を図る。	
3-C75	大町地区(日の出通り線)(3-A43)の道路整備と併せ、有識者等によるまちづくり講演会や、まちづくり団体等との意見交換会を開催することにより、大町地区を含む中心市街地全体の活性化を図る。	