

社会資本総合整備計画 事業評価シート

計画の名称	1 港湾機能の向上による地域・産業の活性化及び安全性の確保																																						
計画の期間	平成22年度 ～ 平成24年度 (3年間)	交付対象	福島県																																				
計画の目標	臨港道路の耐震化、緑地の整備、既存施設の延命化等を行い、みなとを活かした地域・産業の活性化及び震災時における安全性の確保を図る。																																						
計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> 緊急輸送路となる臨港道路 (橋梁) の耐震補強の整備率を50% (H21) から100% (H24) に増加 小名浜港アクアマリンパークの観光交流人口を2,536千人 (H21) から2,573千人 (H24) に増加 港湾施設の長寿命化計画の策定率を15% (H21) から100% (H24) に増加 既存施設 (小名浜港) の延命化率を25% (H21) から58% (H24) に増加 																																						
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">実績値</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <th>(22年度)</th> <th></th> <th>(24年度)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>耐震対策が必要な臨港道路 (橋梁) のうち、耐震補強が完了した割合</td> <td>50 %</td> <td></td> <td>100 %</td> <td>100 %</td> </tr> <tr> <td>小名浜港アクアマリンパークを訪れる観光客等の人数 ※H21末は過去5年間の平均観光客数</td> <td>2,536 千人</td> <td></td> <td>2,573 千人</td> <td>1839 千人</td> </tr> <tr> <td>港湾施設 (外郭施設、係留施設、臨港交通施設 [トンネル・橋梁]) の長寿命化計画を策定した割合</td> <td>15 %</td> <td></td> <td>100 %</td> <td>100 %</td> </tr> <tr> <td>延命化対策が必要な既存施設 (小名浜港) のうち、延命化対策が完了した割合 ※延命化対策は防食と舗装改良が対象</td> <td>25 %</td> <td></td> <td>58 %</td> <td>83 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				定量的指標の現況値及び目標値			実績値	当初現況値	中間目標値	最終目標値	(22年度)		(24年度)	耐震対策が必要な臨港道路 (橋梁) のうち、耐震補強が完了した割合	50 %		100 %	100 %	小名浜港アクアマリンパークを訪れる観光客等の人数 ※H21末は過去5年間の平均観光客数	2,536 千人		2,573 千人	1839 千人	港湾施設 (外郭施設、係留施設、臨港交通施設 [トンネル・橋梁]) の長寿命化計画を策定した割合	15 %		100 %	100 %	延命化対策が必要な既存施設 (小名浜港) のうち、延命化対策が完了した割合 ※延命化対策は防食と舗装改良が対象	25 %		58 %	83 %					
	定量的指標の現況値及び目標値				実績値																																		
	当初現況値	中間目標値	最終目標値																																				
	(22年度)		(24年度)																																				
耐震対策が必要な臨港道路 (橋梁) のうち、耐震補強が完了した割合	50 %		100 %	100 %																																			
小名浜港アクアマリンパークを訪れる観光客等の人数 ※H21末は過去5年間の平均観光客数	2,536 千人		2,573 千人	1839 千人																																			
港湾施設 (外郭施設、係留施設、臨港交通施設 [トンネル・橋梁]) の長寿命化計画を策定した割合	15 %		100 %	100 %																																			
延命化対策が必要な既存施設 (小名浜港) のうち、延命化対策が完了した割合 ※延命化対策は防食と舗装改良が対象	25 %		58 %	83 %																																			
全体事業費	合計 (A+B+C)	百万円	A	百万円	B	百万円	C	百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)																														
事業効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> 橋梁の耐震化対策や既存施設の延命化対策を実施したことで、震災時におけるみなとの安全性が確保された 																																						
今後の方針	<ul style="list-style-type: none"> 既存施設の延命化については、長寿命化計画に基づいた効率的・効果的な対策を引き続き実施していく。 																																						
社会資本整備総合交付金を充てた要素事業の進捗状況																																							
A 基幹事業																																							
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考																								
									H22	H23	H24																												
1-A1-1	港湾	一般	福島県	直接	—	臨港道路 (橋梁) 耐震補強	橋梁 L=180m	いわき市							404																								
合計														404																									
B 関連社会資本整備事業																																							
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考																								
									H22	H23	H24																												
合計														0																									

番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考

C 効果促進事業											全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)						
									H22	H23			H24		
								合計						0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考

その他 関連する事業											全体事業費 (百万円)	備考				
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)							
									H22	H23			H24	H25	H26	
1-A' 1-2	港湾	一般	福島県	直接	-	緑地整備	面積 A=16,500m2	小名浜港・1・2号ふ頭地区							32	
1-A' 1-3	港湾	一般	福島県	直接	-	小名浜港 長寿命化計画策定	防波堤7件、係留施設31件、臨港交通施設6件	小名浜港							6	H25～復興枠へ移行
1-A' 1-4	港湾	一般	福島県	直接	-	相馬港 長寿命化計画策定	防波堤3件、係留施設12件	相馬港							6	H25～復興枠へ移行
1-A' 1-5	港湾	一般	福島県	直接	-	久之浜港 長寿命化計画策定	防波堤5件、係留施設1件	久之浜港							5	H25～復興枠へ移行
1-A' 1-6	港湾	一般	福島県	直接	-	中之作港 長寿命化計画策定	防波堤15件、係留施設12件、臨港交通施設2件	中之作港							3	H25～復興枠へ移行
1-A' 1-7	港湾	一般	福島県	直接	-	江名港 長寿命化計画策定	防波堤9件、係留施設8件	江名港							2	H25～復興枠へ移行
1-A' 1-8	港湾	一般	福島県	直接	-	湖南港 長寿命化計画策定	係留施設10件	湖南港							0	H26～復興枠へ移行
1-A' 1-9	港湾	一般	福島県	直接	-	翁島港 長寿命化計画策定	係留施設3件	翁島港							0	H26～復興枠へ移行
1-A' 1-10	港湾	一般	福島県	直接	-	4号ふ頭臨港道路 舗装改良	延長 L=250m	小名浜港・4号ふ頭地区							56	
1-A' 1-11	港湾	一般	福島県	直接	-	大剣ふ頭臨港道路 舗装改良	延長 L=450m	小名浜港・大剣ふ頭地区							18	
1-A' 1-12	港湾	一般	福島県	直接	-	漁港区岸壁(-5.0m) 被覆・電気防食	延長 L=572m	小名浜港・漁港区							38	H25～復興枠へ移行
								合計						166		