

社会資本総合整備計画

平成 24 年 2 月 20 日

計画の名称	1 港湾機能の向上による地域・産業の活性化及び安全性の確保																																																						
計画の期間	平成22年度 ~ 平成24年度 (3年間)																																																						
計画の目標	交付対象 福島県																																																						
臨港道路の耐震化、緑地の整備、既存施設の延命化等を行い、みなどを活かした地域・産業の活性化及び震災時等における安全性の確保を図る。																																																							
計画の成果目標 (定量的指標)																																																							
<ul style="list-style-type: none"> 緊急輸送路となる臨港道路 (橋梁) の耐震補強の整備率を50% (H21) から100% (H24) に増加 小名浜港アクアマリンパークの観光交流人口を2,536千人 (H21) から2,573千人 (H24) に増加 港湾施設の長寿命化計画の策定率を15% (H21) から100% (H24) に増加 既存施設 (小名浜港) の延命化率を25% (H21) から58% (H24) に増加 																																																							
定量的指標の定義及び算定式																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">定量的指標の現状値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現状値 (H21末)</th> <th colspan="3">最終目標値 (H24末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>耐震対策が必要な臨港道路 (橋梁) のうち、耐震補強が完了した割合</td> <td>50%</td> <td colspan="3">100%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>小名浜港アクアマリンパークを訪れる観光客等の人数 ※H21末は過去5年間の平均観光客数</td> <td>2,536千人</td> <td colspan="3">2,573千人</td> <td></td> </tr> <tr> <td>港湾施設 (外郭施設、係留施設、臨港交通施設 [トンネル・橋梁]) の長寿命化計画を策定した割合</td> <td>15%</td> <td colspan="3">100%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>延命化対策が必要な既存施設 (小名浜港) のうち、延命化対策が完了した割合 ※延命化対策は防食と舗装改良が対象</td> <td>25%</td> <td colspan="3">58%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>全体事業費</td> <td>合計 (A+B+C)</td> <td>432百万円</td> <td>A</td> <td>432百万円</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												定量的指標の現状値及び目標値				備考	当初現状値 (H21末)	最終目標値 (H24末)			耐震対策が必要な臨港道路 (橋梁) のうち、耐震補強が完了した割合	50%	100%				小名浜港アクアマリンパークを訪れる観光客等の人数 ※H21末は過去5年間の平均観光客数	2,536千人	2,573千人				港湾施設 (外郭施設、係留施設、臨港交通施設 [トンネル・橋梁]) の長寿命化計画を策定した割合	15%	100%				延命化対策が必要な既存施設 (小名浜港) のうち、延命化対策が完了した割合 ※延命化対策は防食と舗装改良が対象	25%	58%				全体事業費	合計 (A+B+C)	432百万円	A	432百万円	B	C	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)			
	定量的指標の現状値及び目標値				備考																																																		
	当初現状値 (H21末)	最終目標値 (H24末)																																																					
耐震対策が必要な臨港道路 (橋梁) のうち、耐震補強が完了した割合	50%	100%																																																					
小名浜港アクアマリンパークを訪れる観光客等の人数 ※H21末は過去5年間の平均観光客数	2,536千人	2,573千人																																																					
港湾施設 (外郭施設、係留施設、臨港交通施設 [トンネル・橋梁]) の長寿命化計画を策定した割合	15%	100%																																																					
延命化対策が必要な既存施設 (小名浜港) のうち、延命化対策が完了した割合 ※延命化対策は防食と舗装改良が対象	25%	58%																																																					
全体事業費	合計 (A+B+C)	432百万円	A	432百万円	B	C	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)																																																
交付対象事業																																																							
A1 港湾事業																																																							
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間 (年度)			全体事業費 (百万円)	備考																																								
1-A1-1	港湾	一般	福島県	直接	-	重要	改良	臨港道路 (橋梁) 耐震補強	橋梁 L=180m	小名浜港・藤原本願地区	H22	H23	H24		432	継続																																							
											小計 (港湾事業)			432																																									
											合計			432																																									
B 関連社会資本整備事業																																																							
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名		事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)			全体事業費 (百万円)	備考																																								
											合計																																												
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考																																								
C 効果促進事業																																																							
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名		事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)			全体事業費 (百万円)	備考																																								
											合計																																												
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考																																								
その他関連する事業																																																							
事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)		事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)			全体事業費 (百万円)	備考																																								
1-A' 1-2	港湾	一般	福島県	直接	-	重要	改良	緑地整備	面積 A=16,500m ²	小名浜港・1・2号本願地区	H22	H23	H24		160	継続																																							
1-A' 1-3	港湾	一般	福島県	直接	-	重要	維持管理	小名浜港 長寿命化計画策定	防波堤7件、係留施設31件、臨港交通施設6件	小名浜港					22	継続																																							
1-A' 1-4	港湾	一般	福島県	直接	-	重要	維持管理	相馬港 長寿命化計画策定	防波堤3件、係留施設12件	相馬港					15	継続																																							
1-A' 1-5	港湾	一般	福島県	直接	-	地方	維持管理	久之浜港 長寿命化計画策定	防波堤5件、係留施設1件	久之浜港					2	継続																																							
1-A' 1-6	港湾	一般	福島県	直接	-	地方	維持管理	中之作港 長寿命化計画策定	防波堤10件、係留施設12件、臨港交通施設2件	中之作港					9	継続																																							
1-A' 1-7	港湾	一般	福島県	直接	-	地方	維持管理	江名港 長寿命化計画策定	防波堤9件、係留施設8件	江名港					11	継続																																							
1-A' 1-8	港湾	一般	福島県	直接	-	地方	維持管理	湖南港 長寿命化計画策定	係留施設10件	湖南港					2	継続																																							
1-A' 1-9	港湾	一般	福島県	直接	-	地方	維持管理	翁島港 長寿命化計画策定	係留施設3件	翁島港					1	継続																																							
1-A' 1-10	港湾	一般	福島県	直接	-	重要	改良	4号ふ頭臨港道路 舗装改良	延長 L=250m	小名浜港・4号ふ頭地区					60	統合〇新規																																							
1-A' 1-11	港湾	一般	福島県	直接	-	重要	改良	大剣ふ頭臨港道路 舗装改良	延長 L=450m	小名浜港・大剣ふ頭地区					42	統合〇新規																																							
1-A' 1-12	港湾	一般	福島県	直接	-	重要	改良	漁港区岸壁 (-5.0m) 被覆・電気防食	延長 L=572m	小名浜港・漁港区					143	統合〇継続																																							
											合計			467																																									

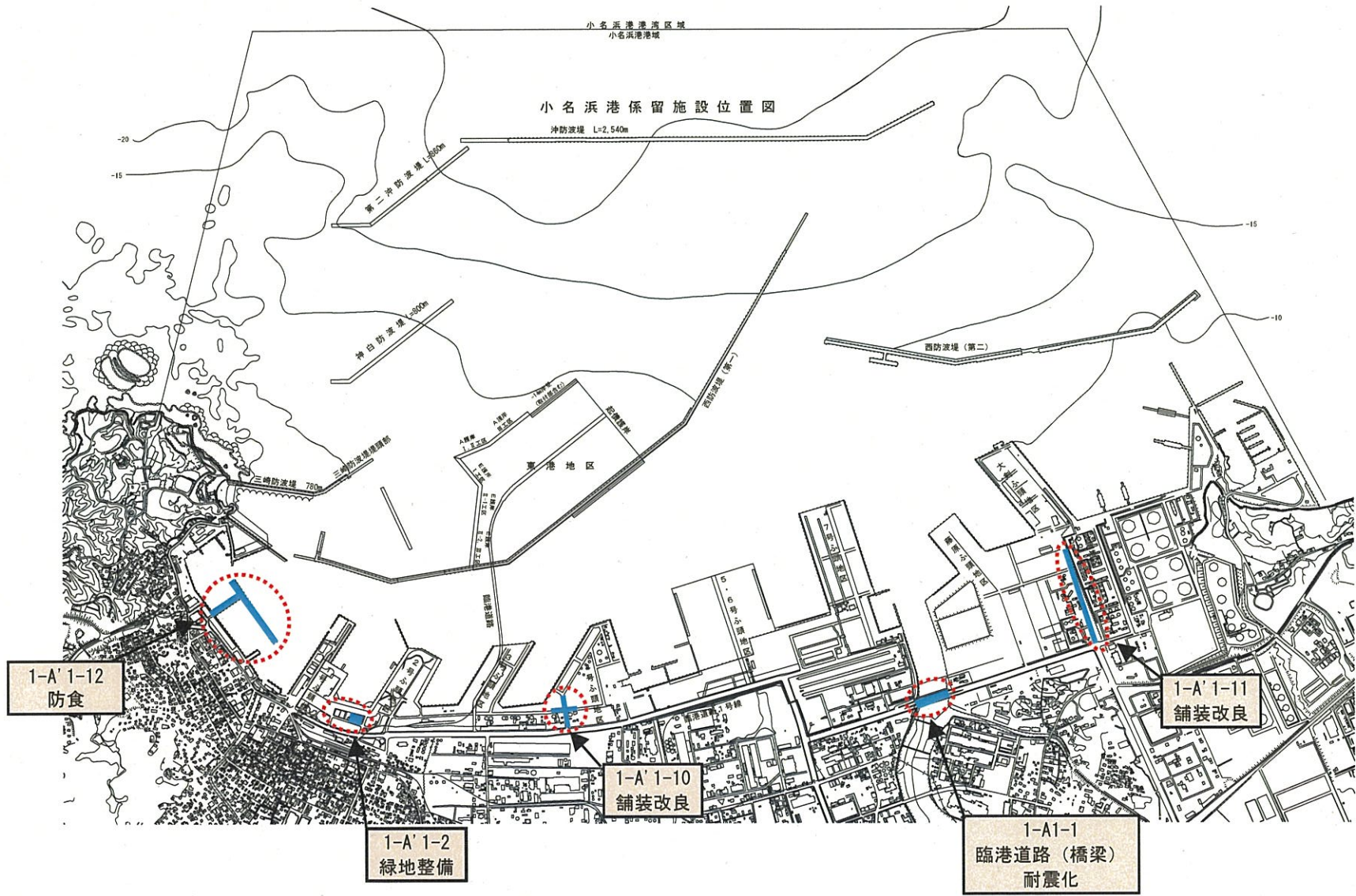
※交付対象事業については、計画を策定 (変更) した時点のものであり、実施する時期、金額等については、変更される場合があります。

A'	467百万円	B'		C'		(C'+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))
----	--------	----	--	----	--	--------------------------------------

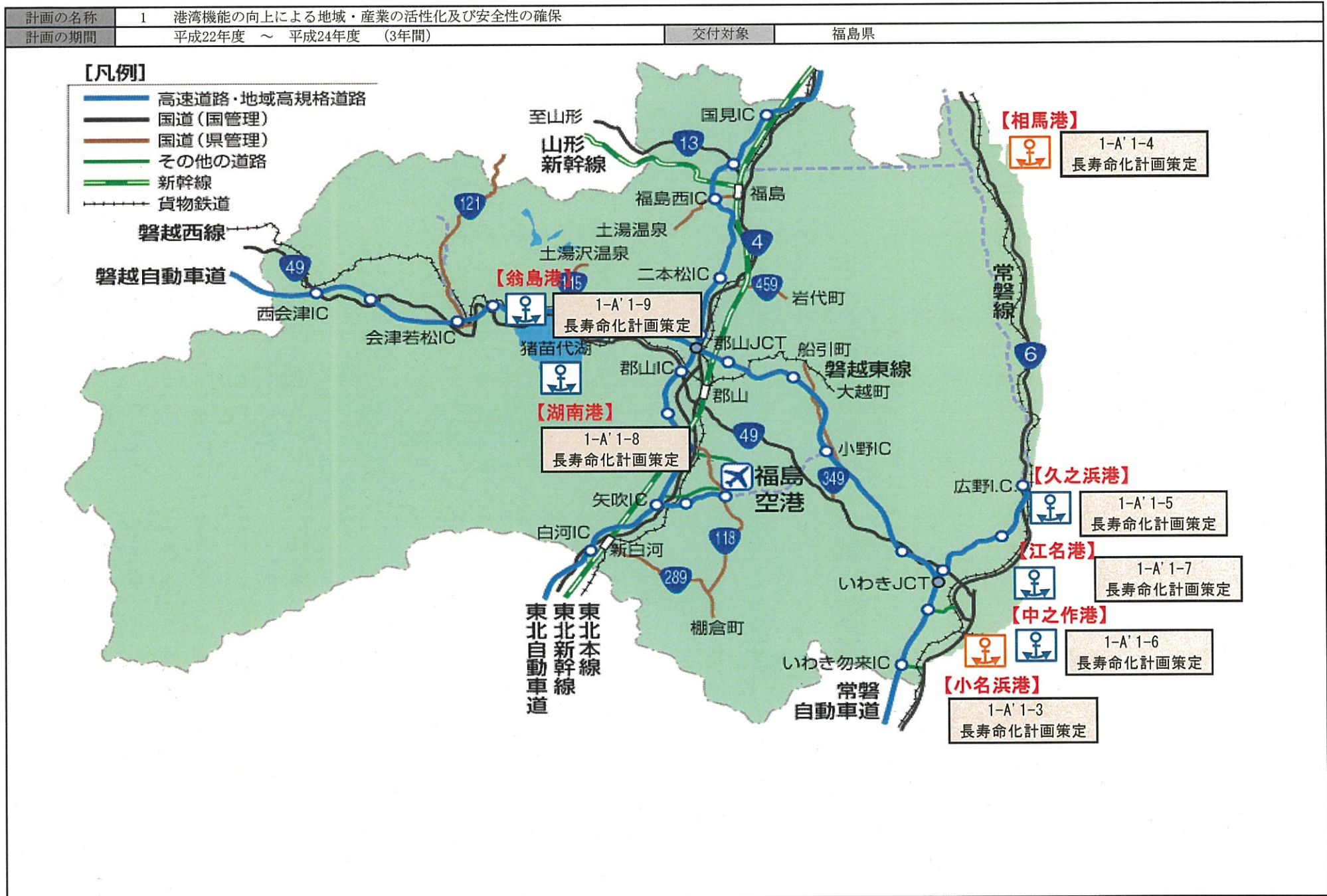
(参考図面) 活力創出基盤整備

計画の名称	1 港湾機能の向上による地域・産業の活性化及び安全性の確保	交付対象	福島県
計画の期間	平成22年度 ~ 平成24年度 (3年間)		

【小名浜港】



(参考図面) 活力創出基盤整備



社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称: 港湾機能の向上による地域・産業の活性化および安全性の確保

事業主体名: 福島県

(基幹事業: 港湾)

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	○
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
②定量的指標の明瞭性	○
③目標と事業内容の整合性	○
④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	○
②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	○