

平成28年度「福島議定書」(上級編) 取組結果報告書

事業所名		<b>■提出期限</b> 平成29年11月30日 <b>■提出先</b> ●福島県庁 環境共生課 〒960-8670 福島市杉妻町2-16 FAX 024-521-7927 メール ontai@pref.fukushima.lg.jp ●最寄りの地方振興局
電話番号		
担当者名		
取組期間	1年(平成28年4月1日～平成29年3月31日)	
基準年度	平成27年度	

●温室効果ガス排出削減量

(1) 事業所における削減量(CO<sub>2</sub>換算)

(単位:t-CO<sub>2</sub>)

	平成27年度 ①	平成28年度 ②	削減量 ③(①-②)	削減率(%) ③/①×100
温室効果ガス排出量(実排出量)※1				
調整後温室効果ガス排出量※2				
温室効果ガス排出量増減の要因				

※1 ①エネルギー起源CO<sub>2</sub>、②非エネルギー起源CO<sub>2</sub>、③廃棄物の原燃料使用に伴う非エネルギー起源CO<sub>2</sub>、④メタン、⑤N<sub>2</sub>O、⑥HFC、⑦PFC、⑧SF<sub>6</sub>、⑨エネルギー起源CO<sub>2</sub>(発電所等配分前)の合算です。

※2 「温室効果ガス排出量(実排出量)」から、京都メカニズムクレジットの合計量、環境大臣等が定める国内排出削減量の合計量及び廃棄物燃料の使用に伴う非エネCO<sub>2</sub>実排出量を除いたものです。

ただし、電気の使用に伴うCO<sub>2</sub>排出量については、調整後排出係数を用いて算出することとなっています。

(2)過去のエネルギー使用に係る原単位の変化状況 ※算出可能な場合に記入する。

	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	5年度間平均
原単位						
対前年度比(%)						-

(3)職場交通マネジメント(クルマ通勤からの転換)による削減量

取組人数 平成27年削減量(単位:kg-CO<sub>2</sub>)

裏面の「クルマ通勤をしなかったことによる二酸化炭素排出削減量」の合計数値を記入してください。	人	
--	---	--

●「みんなでエコチャレンジ家庭版」の参加状況

応募用紙の配布枚数

枚

●ゼロエミッション(廃棄物ゼロ)の取組状況

※取組内容を記入してください。(資料添付可)

取組内容	
------	--

●社会貢献活動

※社会貢献活動の取組内容を記入してください。(資料添付可)

取組内容	
------	--

●特記事項

取組内容	・貴事業所で取り組まれている内容について(工夫した点など)審査の参考としますので自由に記入してください。 ・記入欄が不足する場合は、任意の様式に記入の上添付してください。 ・その他、使用した資料(環境マネジメントシステムの報告書)や提供可能な写真などがありましたら併せて提出してください。
------	--

※省エネ法に基づき国に提出したエネルギー使用状況届出書、中長期計画書、定期報告書及び温対法に基づき提出した温室効果ガス算定排出量等の報告書の写しを添付してください。

●温室効果ガス排出量(CO<sub>2</sub>換算)

(単位:t-CO<sub>2</sub>)

	温室効果ガス排出量(実排出量)		調整後温室効果ガス排出量	
	平成27年度	平成28年度	平成27年度	平成28年度
①エネルギー起源CO <sub>2</sub>				
②非エネルギー起源CO <sub>2</sub>				
③廃棄物の原燃料使用に伴う非エネルギー起源CO <sub>2</sub>			—	—
④CH <sub>4</sub>				
⑤N <sub>2</sub> O				
⑥HFC				
⑦PFC				
⑧SF <sub>6</sub>				
⑨エネルギー起源CO <sub>2</sub> (発電所等配分前)				
京都メカニズムクレジットの量及び国内認証排出削減量の量の合算	—	—		
合計				

※⑥HFC、⑦PFC及び⑧SF<sub>6</sub>については、前年1年間(暦年単位)、その他のガスは前年度1年間(年度単位)の量となります。

■職場交通マネジメントによる二酸化炭素排出削減量の算出方法

\*ガソリンの二酸化炭素排出係数 2.3(kg/ℓ)  
\*自動車の標準的な燃費 10(km/ℓ)とする

- マイカー通勤から公共交通機関等、他の交通手段へ転換した場合の二酸化炭素削減効果の算出方法

$$2.3(\text{kg}/\ell) \times \text{【A】通勤距離(km)} \div 10(\text{km}/\ell) \times \text{【B】クルマを使用せず通勤した日数}$$

- 各従業員の二酸化炭素排出削減量の合計=事業所における二酸化炭素排出削減量

●クルマ通勤をしなかったことによる二酸化炭素排出削減量

従業員	【A】通勤距離 〔往復〕(km)	クルマ通勤をしなかった日数												削減量 (kg-CO <sub>2</sub> )	
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		【B】計
1															
2															
3															
4															
5															
削減量 合計															

■審査項目 ※平成28年度の表彰に当たり、下記の項目について審査を行います。

- 事業所における温室効果ガス排出削減量・削減率
- 職場交通マネジメント(クルマ通勤からの転換)による二酸化炭素排出削減量
- ゼロエミッション(廃棄物ゼロ)の取組状況
- 「みんなでエコチャレンジ家庭版」の参加状況
- 温室効果ガス排出削減に向けた意欲的な目標設定
- 温室効果ガス排出削減目標の達成状況
- 社会貢献活動
- 取組内容の工夫、取組手法の多様性等