

社会資本総合整備計画

平成28年3月11日（第1回変更）

|                |  |              |   |                  |                 |                 |    |           |                           |      |
|----------------|--|--------------|---|------------------|-----------------|-----------------|----|-----------|---------------------------|------|
| 計画の名称          | 13 郡山市総合都市交通戦略に基づく新駅及び郡山ICのアクセス道路整備  |              |   |                  |                 |                 |    | 重点配分対象の該当 | ○                         |      |
| 計画の期間          | 平成25年度～平成29年度（5年間）   |              |   | 交付対象             | 福島県、郡山市         |                 |    |           |                           |      |
| 計画の目標          | 東北自動車道郡山IC及びJR磐越西線新駅から市街地へのアクセス道路を整備し、都市環境を改善することにより、交通の円滑化が図られ、経済・活力の向上に繋げる。  |              |   |                  |                 |                 |    |           |                           |      |
| 計画の成果目標（定量的指標） | <ul style="list-style-type: none"> <li>福島県渋滞対策連絡協議会において指定されている主要渋滞箇所を10箇所から9箇所にする。</li> <li>郡山市民満足度調査における交通の満足度割合を54.5%（H25）から57%（H29）に向上させる。</li> <li>東北自動車道郡山ICから中心市街地までの移動時間を19分（H25）から17分（H29）に短縮させる。</li> </ul> |              |   |                  |                 |                 |    |           |                           |      |
| 定量的指標の定義及び算定式  |  |              |   | 定量的指標の現況値及び目標値   |                 |                 | 備考 |           |                           |      |
|                |  |              |   | 当初現況値<br>(H25当初) | 中間目標値<br>(H27末) | 最終目標値<br>(H29末) |    |           |                           |      |
|                | 福島県渋滞対策連絡協議会において特定される主要渋滞箇所（単独で主要渋滞箇所を形成）  |              |   | 10箇所             | 10箇所            | 9箇所             |    |           |                           |      |
|                | 郡山市民を対象に毎年実施される市民満足度調査における交通に対する満足度割合  |              |   | 54.5%            | 55.0%           | 57.0%           |    |           |                           |      |
|                | 東北自動車道郡山IC出口から中心市街地重点地区に達するまでにかかる所要時間  |              |   | 19分              | 19分             | 17分             |    |           |                           |      |
| 全体事業費          | 合計<br>(A+B+C)  | 3,838<br>百万円 | A | 3,838<br>百万円     | B               | 0<br>百万円        | C  | 0<br>百万円  | 効果促進事業費の割合<br>C / (A+B+C) | 0.0% |

交付対象事業

| A1 道路事業 |      |      |      |      |     |      |      |                    |                  |      |            |     |     |     |     |                    |            |
|---------|------|------|------|------|-----|------|------|--------------------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|--------------------|------------|
| 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) (A) | 備考         |
|         |      |      |      |      |     |      |      |                    |                  |      | H25        | H26 | H27 | H28 | H29 |                    |            |
| 13-A1   | 道路   | 一般   | 福島県  | 直接   | -   | S街路  | 改築   | 東部幹線外1線            | バイパス L=0.5km     | 郡山市  |            |     |     |     |     | 939                |            |
| 13-A2   | 道路   | 一般   | 福島県  | 直接   | -   | S街路  | 改築   | 東部幹線（水神山）          | バイパス L=0.4km     | 郡山市  |            |     |     |     |     | 2,777              |            |
| 13-A3   | 道路   | 一般   | 郡山市  | 直接   | -   | S街路  | 改築   | 東部幹線（桜木）           | バイパス L=0.3km     | 郡山市  |            |     |     |     |     | 75                 | H28からP3へ移行 |
| 13-A4   | 道路   | 一般   | 郡山市  | 直接   | -   | S街路  | 改築   | 東部幹線（富久山）          | バイパス L=0.2km     | 郡山市  |            |     |     |     |     | 47                 | H28からP3へ移行 |
| 合計      |      |      |      |      |     |      |      |                    |                  |      |            |     |     |     |     | 3,838              |            |

B 関連社会資本整備事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |  |
|----|------|------|------|------|-----|------|----------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|--|
|    |      |      |      |      |     |      |          |                  |      | H26        | H27 | H28 | H29 | H30 |                |    |  |
| 合計 |      |      |      |      |     |      |          |                  |      |            |     |     |     |     |                |    |  |

C 効果促進事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |  |
|----|------|------|------|------|-----|------|----------|------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|--|
|    |      |      |      |      |     |      |          |      |      | H26        | H27 | H28 | H29 | H30 |                |    |  |
| 合計 |      |      |      |      |     |      |          |      |      |            |     |     |     |     |                | 0  |  |

|    |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 備考 |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間（年度） |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |  |
|----|------|------|------|------|-----|------|----------|------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|--|
|    |      |      |      |      |     |      |          |      |      | H26        | H27 | H28 | H29 | H30 |                |    |  |
| 合計 |      |      |      |      |     |      |          |      |      |            |     |     |     |     |                | 0  |  |

|    |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 備考 |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

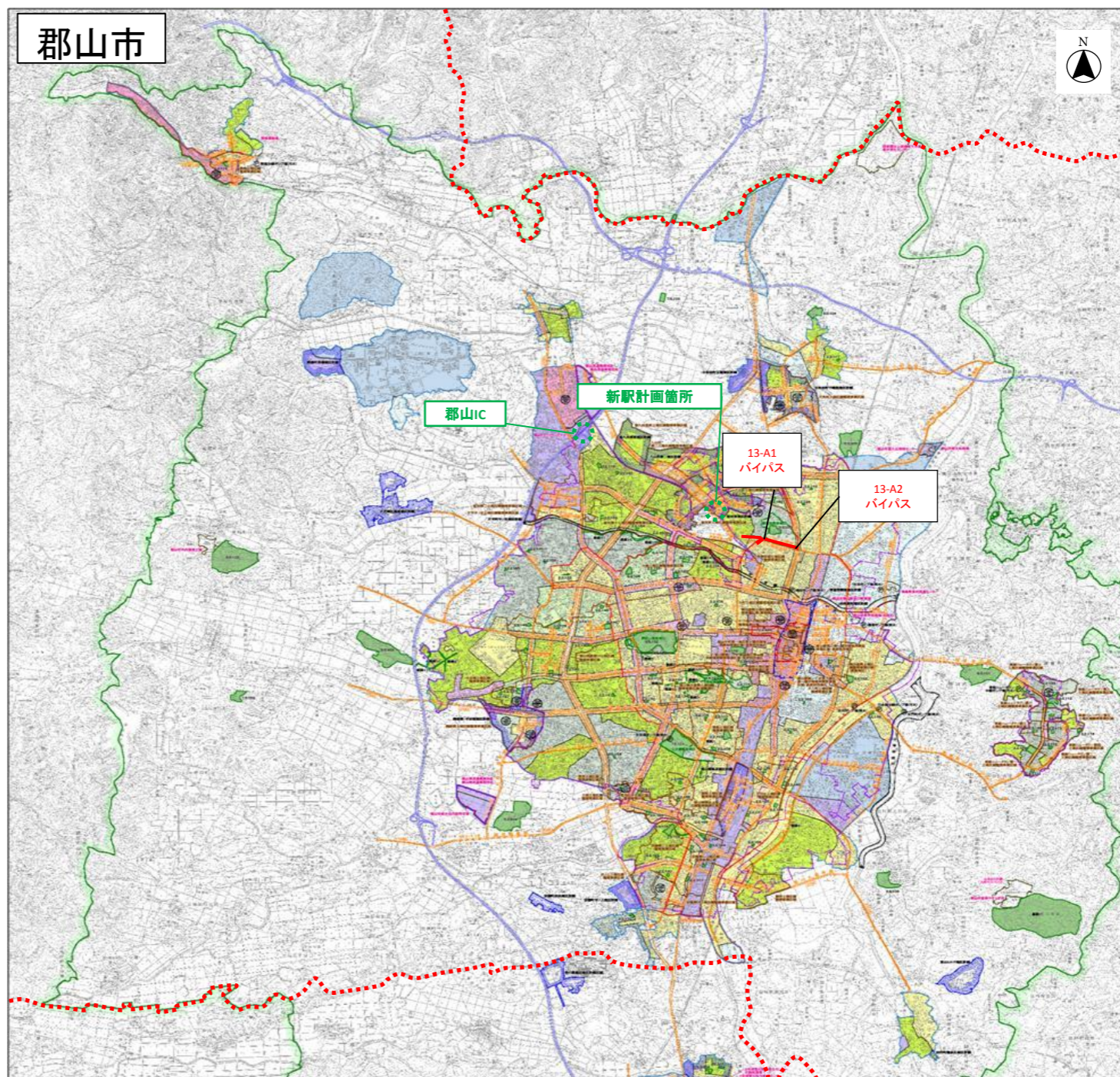


(様式第8)

# 社会資本総合整備計画 参考図面

|       |                                     |      |         |
|-------|-------------------------------------|------|---------|
| 計画の名称 | 13 郡山市総合都市交通戦略に基づく新駅及び郡山ICのアクセス道路整備 | 交付団体 | 福島県、郡山市 |
| 計画の期間 | 平成25年度～平成29年度                       |      |         |

## 【位置図】





## 社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称：郡山市総合都市交通戦略に基づく新駅及び郡山ICのアクセス道路整備

事業主体名：福島県、郡山市

チェック欄

|  |   |
|--|---|
| I. 目標の妥当性                                |   |
| ①上位計画等との整合性                              | ○ |
| ②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)            | ○ |
| II. 計画の効果・効率性                            |   |
| ①整備計画の目標と定量的指標の整合性                       | ○ |
| ②定量的指標の明瞭性                               | ○ |
| ③目標と事業内容の整合性                             | ○ |
| ④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性               | ○ |
| III. 計画の実現可能性                            |   |
| ①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性) | ○ |
| ②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性) | ○ |