

社会資本総合整備計画（広域連携事業）

平成28年2月1日

計画の名称	1 おうえつなんぶ 奥羽越南部広域観光活性化計画（第3回変更） <small>たい かいへんこう</small>									
計画の期間	平成24年度～平成28年度（5年間）				交付対象	福島県（新潟県、山形県と連携）				
計画の目標	平成23年3月に発生した東日本大震災や原発事故、同年7月の新潟福島豪雨により観光業の落ち込みがある中、全国に誇れる食、自然、イベントを中心に、新しい観光資源の発見と開発、また、地域の特長を活かしたまちづくりを進めるとともに、高速道路、新幹線及び在来線を生かした新潟・山形・福島三県の連携による広域観光の振興に取り組み、観光業全体のボトムアップと広域観光の活性化を図る。									
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 東日本大震災により落ち込んだ新潟山形福島交流圏域における延べ宿泊者数を、震災前の状態に回復させる。 									
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値			評価の実施予定			
				当初現況値 (H23)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)	※最終目標値欄の数値は、H22年度(H22.4.1～H23.3.31)の数値である。			
	・新潟山形福島交流圏域における入込観光客数の回復 (新潟山形福島交流圏域における、計画期間最終年の入込観光客数の三県合計値を、震災前のH22の値まで回復させる)			三県計13,728万人 (福島 3,521万人)	三県計15,448万人 (福島 4,839万人)	三県計16,594万人 (福島 5,718万人)				
	・新潟山形福島交流圏域における延べ宿泊者数（観光目的）の回復 (新潟山形福島交流圏域における、計画期間最終年の延べ宿泊者数(観光目的)の三県合計値を、震災前のH22の値まで回復させる)			三県計1,363万人 (福島 494万人)	三県計1,459万人 (福島 574万人)	三県計1,523万人 (福島 628万人)	中間評価：平成28年度 事後評価：平成29年度			
拠点施設・重点地区	<p>【拠点施設】鹿狼の湯、松川浦公園、もりの駅まごころ、Jヴィレッジ、磐城海岸県立自然公園、スバリゾートハワイアンズ、霞ヶ城公園、飯坂温泉街、花見山公園、土湯温泉街、岳温泉街、旧奥州街道松並木、越代の桜公園、三春滝桜公園、紅枝垂地蔵桜公園、福島空港公園、奥久慈矢祭山公園、フォレストパークあだたら、磐梯高原周辺観光施設（諸橋近代美術館、磐梯山噴火記念館、五色沼探勝路、檜原湖キャンプ場）、磐梯山スキー場（裏磐梯スキー場、裏磐梯猫魔スキー場、グランデコススキーリゾート、アルツ磐梯スキー場、猪苗代スキー場）、猪苗代湖周辺観光施設（野口英世記念館、世界のガラス館、志田浜湖水浴場）、羽鳥湖高原レジャーの森、喜多方蔵の里、鶴ヶ城天守閣、塔のへつり、大内宿、会津田島祇園会館、宮古そば農家食堂、福満虚空蔵尊國蔵寺、道の駅「かねやま」、プナと川のミュージアム、小豆・木賊・湯ノ花温泉街、田子倉湖、尾瀬公園</p> <p>【重点地区】「本宮地区」：（主要な観光施設）蛇ノ鼻遊楽園、東北共同乳業工場、本宮市工業等団地、アサヒビール福島工場 「桜回廊 東和地区」：（主要な観光施設）道の駅「安達（下り）」、道の駅「ふくしま東和」、木幡の幡、合戦場のしだれ桜 「奥会津 金山・昭和地区」：（主要な観光施設）玉梨温泉、昭和温泉、からむし織の里、美術館、かねやまスキー場、沼沢湖 「プナの里 只見地区」：（主要な観光施設）只見町温泉保養センター、プナと川のミュージアム、田子倉湖、只見ふるさと雪まつり 「四倉・平海岸地区」：（主要な観光施設）道の駅「よつくり港」、磐城海岸県立自然公園、仁井田浦キャンプ場、新舞子キャンプ場、四倉温泉、四倉海水浴場、夏井川サイクリング公園、新舞子ビーチ海水浴場</p>									
関係県との連携の内容、進め方	<p>【連携内容】山形・福島・新潟三県広域観光連携推進協議会、三県景観担当者会議 【進め方】各会議において、三県の取り組み状況に関する情報交換や今後の方針等について検討を加える。 また、庁内地域づくり連絡会議にて、地域づくりや観光交流、地域産業等に係る情報の部局間共有を図る。</p>									
全体事業費	合計 (A+B+C)	13,956百万円	A	13,774百万円	B	0百万円	C	182百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	1.3%
交付対象事業										
事業概要										
整備方針										
①	拠点施設へのアクセス時間を短縮させ、周遊効率性を高める				(基) 道路拡幅42箇所、バイパス整備8箇所					
②	拠点施設へのアクセス時の快適性を高める				(基) 路面修繕30箇所					
③	拠点施設やそのアクセスルート等の安全性を高め、災害や事故等によるリスクを低下				(基) 道路構造物修繕9箇所、(基) 空港施設整備1箇所、(基) 河川改修5箇所、(効) 空港施設整備1箇所					
④	拠点施設と一体となって、観光地としての魅力を高める				(効) 国立公園内歩道(木道・標識)設置3箇所、(基) 港湾施設改良1箇所、(基) 交通安全対策3箇所					
⑤	基幹事業と一体となってその効果を一層高める広報活動、調査を展開する				(効) 磐梯山ジオパーク推進事業、「道の駅」広域観光PR事業					
(参考) 交付対象事業に関連して実施される主な事業										
<ul style="list-style-type: none"> 東北中央自動車道（相馬市～福島JCT（未定）、福島JCT～米沢北IC（未定）、東根IC～尾花沢IC（未定））事業主体：国土交通省 東北中央自動車道（南陽高畠IC～山形上山IC（H30開通予定））事業主体：東日本高速道路株式会社 常磐自動車道（常磐富岡IC～南相馬市（未定）、南相馬市～相馬市（H24.4開通）、相馬市～山本IC（H26開通予定））事業主体：東日本高速道路株式会社 会津縦貫北道路（湯川北IC～湯川南IC（H25.9開通）、湯川南IC～会津若松北IC（H27開通予定））事業主体：国土交通省 日本海沿岸東北自動車道（温海IC～鶴岡JCT（H24.2開通））事業主体：国土交通省 新庄酒田道路（新庄～古口（未定）、余目～酒田（未定））事業主体：国土交通省 新潟山形南部連絡道路（梨郷道路（未定））事業主体：国土交通省 小名浜港背後地震災復興土地区画整理事業（H24～H29）事業主体：いわき市 										

A1 広域連携事業													全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						
											H24	H25			H26	H27	H28
1-A1-6	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(主)土湯温泉線 中町	現道拡幅 L=0.4km	福島市						500	
1-A1-7	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(主)浪江国見線 佐須峠	現道拡幅 L=1.1km	伊達市						76	
1-A1-8	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(主)郡山大越線 山田	現道拡幅 L=1.2km	田村市						143	
1-A1-9	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(主)飯野三春石川線 黒木	現道拡幅 L=0.9km	郡山市						420	
1-A1-10	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(主)勿来浅川線 本坂2	現道拡幅 L=0.6km	鮫川村						120	
1-A1-11	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(主)会津若松裏磐梯線 金山	現道拡幅 L=0.9km	北塩原村						300	
1-A1-12	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(主)原町浪江線 横川	現道拡幅 L=1.5km	南相馬市						700	
1-A1-13	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(一)石筵本宮線 玉井	現道拡幅 L=2.2km	大玉村						280	
1-A1-14	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(一)下郷会津本郷線 関山	バイパス L=1.1km	会津美里町						143	
1-A1-15	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(一)下郷会津本郷線 栃沢	現道拡幅 L=0.4km	会津美里町						250	
1-A1-16	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(一)赤留塔寺線 佐賀瀬川	バイパス L=0.5km	会津美里町						300	
1-A1-17	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(一)壺楊本町線 関都	現道拡幅 L=1.8km	猪苗代町						250	
1-A1-18	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(一)熱塩加納山都西会津線 一ノ俣橋	現道拡幅 L=0.8km	喜多方市						400	
1-A1-19	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(一)栗山館岩線 水引	現道拡幅 L=2.0km	南会津町						50	
1-A1-21	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(一)小嶌上郡山線 井出	バイパス L=1.8km	楢葉町						700	
1-A1-22	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(一)片倉末統停車場線 末統	現道拡幅 L=0.6km	いわき市						43	
1-A1-23	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(一)国見福島線 元宿	現道拡幅 L=0.2km	桑折町						150	
1-A1-24	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(主)白河羽鳥線 羽太	現道拡幅 L=0.1km	西郷村						130	
1-A1-25	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(主)会津高田上三寄線 馬越	現道拡幅 L=0.9km	会津美里町						50	
1-A1-27	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	交安	(一)会津若松熱塩温泉自転車道線 大戸町 外	自転車道設置 L=17.8km	会津若松市 外						500	
1-A1-28	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(主)喜多方河東線 熊倉	現道拡幅 L=1.7km	喜多方市						140	
1-A1-29	道路	一般	福島県	直接	-	国道	改築	国道459号 大府平	現道拡幅 L=0.3km	北塩原村						90	
1-A1-30	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(主)相馬互理線 尾浜	現道拡幅 L=0.3km	相馬市						40	
1-A1-31	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(一)小良ヶ浜野上線 小入野	現道拡幅 L=1.0km	大熊町						210	
1-A1-32	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(一)豊間四倉線 仁井田	現道拡幅 L=1.3km	いわき市						120	
1-A1-33	道路	一般	福島県	直接	-	国道	交安	国道121号 田島 外	簡易パーキング 1ヶ所改修 N=8箇所	南会津町 外						60	
1-A1-34	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(主)原町二本松線 安達ヶ原	舗装改良 L=2.0km	二本松市						100	
1-A1-35	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(主)飯野三春石川線 稲沢	舗装改良 L=8.0km	本宮市						240	
1-A1-36	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(一)二本松三春線 和田	舗装改良 L=1.5km	本宮市						90	
1-A1-37	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(主)白石国見線外 小坂外	舗装改良 L=2.0km	国見町						100	
1-A1-38	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(一)保原桑折線 伏黒	舗装改良 L=0.3km	伊達市						27	
1-A1-39	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(一)伊達壺山線 大泉	舗装改良 L=1.4km	伊達市						85	
1-A1-40	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(一)須賀川二本松線 日和田	舗装改良 L=1.2km	郡山市						58	
1-A1-41	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(主)玉川田村線 塩田	舗装改良 L=2.0km	須賀川市						100	
1-A1-42	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(主)中野須賀川線 西川	舗装改良 L=1.5km	須賀川市						85	
1-A1-44	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(主)門沢三春線 門沢	舗装改良 L=0.5km	田村市						33	
1-A1-45	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(主)二本松松屋線外 下行合外	舗装改良 L=3.9km	郡山市						228	
1-A1-46	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(一)須賀川矢吹線 陣ヶ岡	舗装改良 L=3.7km	矢吹町						185	
1-A1-47	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(一)石川矢吹線 中野目東	舗装改良 L=1.5km	矢吹町						90	
1-A1-48	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(主)塙大津港線 大蔵	舗装改良 L=1.8km	塙町						90	
1-A1-49	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(主)塙泉崎線 山田	舗装改良 L=1.0km	棚倉町						39	
1-A1-50	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(主)塙泉崎線外 泉崎外	舗装改良 L=1.0km	泉崎村						100	
1-A1-51	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(主)会津坂下会津本郷線外 新開津外	舗装改良 L=0.4km	会津坂下町						22	
1-A1-52	道路	一般	福島県	直接	-	国道	修繕	国道252号 大深沢スノーシェッド	構造物修繕 L=0.5km	金山町						92	
1-A1-53	道路	一般	福島県	直接	-	国道	修繕	国道252号 持寄スノーシェッド	構造物修繕 L=0.6km	柳津町						190	
1-A1-54	道路	一般	福島県	直接	-	国道	修繕	国道400号 馬追山スノーシェッド	構造物修繕 L=0.1km	昭和村						50	
1-A1-55	道路	一般	福島県	直接	-	国道	修繕	国道252号 桧原スノーシェッド	構造物修繕 L=0.3km	三島町						135	

A1 広域連携事業													全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						
											H24	H25			H26	H27	H28
1-A1-56	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(主)喜多方西会津線外 野沢外	舗装改良 L=0.9km	西会津町						90	
1-A1-57	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(主)塩川山都線 慶徳	舗装改良 L=0.7km	喜多方市						55	
1-A1-58	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(主)福島吾妻裏磐梯線 吾妻山	舗装改良 L=1.7km	猪苗代町						50	
1-A1-59	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(一)山都柳津線 中原	舗装改良 L=0.4km	喜多方市						20	
1-A1-60	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(主)会津若松裏磐梯線 檜原	舗装改良 L=0.8km	北塩原村						40	
1-A1-61	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(一)徳沢宝坂線 宝坂スノーシェッド	構造物修繕 L=0.2km	西会津町						30	
1-A1-62	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(一)大倉大橋浜野線 浜野	舗装改良 L=0.5km	南会津町						23	
1-A1-63	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(一)小林館の川線 小川	舗装改良 L=0.4km	只見町						20	
1-A1-64	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(一)小林会津宮下停車場線 坂田	舗装改良 L=0.4km	只見町						15	
1-A1-67	道路	一般	福島県	直接	-	国道	修繕	国道118号 下郷トンネル	構造物修繕 L=1.4km	下郷町						95	
1-A1-68	道路	一般	福島県	直接	-	国道	修繕	国道118号 小沼崎トンネル	構造物修繕 L=0.7km	下郷町						60	
1-A1-69	道路	一般	福島県	直接	-	国道	修繕	国道118号 蟬トンネル	構造物修繕 L=0.8km	下郷町						80	
1-A1-72	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(主)原町川俣線 深谷	舗装改良 L=1.2km	飯館村						70	
1-A1-73	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(主)相馬浪江線 馬場	舗装改良 L=1.5km	南相馬市						75	
1-A1-75	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(一)釜戸小名浜線 松小屋	舗装改良 L=0.8km	いわき市						30	
1-A1-77	道路	一般	福島県	直接	-	国道	改築	国道459号 岳温泉	現道拡幅 L=0.2km	二本松市						170	
1-A1-79	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	会津高田柳津線 赤留	現道拡幅 L=0.9km	会津美里町						82	
1-A1-80	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	小野田母神線 田母神	現道拡幅 L=0.5km	郡山市						101	
1-A1-82	河川	一般	福島県	直接	-	一級河川	整備	一級河川五百川筋 本宮市仁井田	築堤工 L=0.45km	本宮市						42	
1-A1-83	河川	一般	福島県	直接	-	一級河川	整備	一級河川安達太田川筋 二本松市太田	開削・築堤工 L=0.81km	二本松市						177	
1-A1-84	河川	一般	福島県	直接	-	一級河川	整備	一級河川野尻川筋 昭和村松山	開削・築堤工 L=0.84km	昭和村						98	
1-A1-85	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	交安	(一)斉藤下行合線 斉藤 外	標識設置 N=50基	三春町 外						50	
1-A1-86	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(主)相馬浪江線 浮田	現道拡幅 L=0.7km	南相馬市						143	
1-A1-87	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	整備	(一)浜崎高野会津若松線 清水田	バイパス L=2.6km	会津若松市						140	
1-A1-88	道路	一般	福島県	直接	-	国道	修繕	国道252号 水沼スノーシェッド	構造物修繕 L=0.4km	金山町						200	
1-A1-89	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(主)白河石川線 赤羽	舗装改良 L=2.0km	石川町						109	
1-A1-90	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	修繕	(主)浪江国見線外 佐須外	舗装改良 L=1.3km	飯館村						85	
1-A1-91	道路	一般	福島県	直接	-	国道	改築	国道459号 奥川	現道拡幅 L=0.6km	西会津町						68	
1-A1-93	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(一)下郷会津本郷線 大内	現道拡幅 L=0.4km	下郷町						35	
1-A1-95	道路	一般	福島県	直接	-	国道	改築	国道252号 柳津	現道拡幅 L=0.2km	柳津町						47	
1-A1-96	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(一)あぶくま洞都路線 田村市早稲川	現道拡幅 L=1.2km	田村市						94	
1-A1-97	道路	一般	福島県	直接	-	国道	改築	国道459号 磐梯山周辺	現道拡幅 L=1.1km	北塩原村						98	
1-A1-100	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(一)布沢横田線 布沢 外	現道拡幅 L=5.0km	只見町 外						49	
1-A1-101	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(主)勿来浅川線 貝泊	現道拡幅 L=0.8km	いわき市						10	
1-A1-102	河川	一般	福島県	直接	-	一級河川	整備	一級河川田の口沢川筋 只見町只見	開削・護岸工 L=0.50km	只見町						300	
1-A1-103	河川	一般	福島県	直接	-	二級河川	整備	二級河川原高野川筋 いわき市四倉町	開削・築堤工 L=0.30km	いわき市						200	
1-A1-122	港湾	一般	福島県	直接	-	重要港湾	改築	小名浜港 1・2号ふ頭地区	ボートウオーク改良	いわき市						83	
1-A1-123	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(一)二本松川俣線 西福沢	現道拡幅 L=0.6km	川俣町						50	
1-A1-124	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(一)月館川俣線 羽田2	現道拡幅 L=0.8km	川俣町						214	
1-A1-125	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(主)二本松金屋線 北大沢	現道拡幅 L=0.1km	本宮市						50	
1-A1-126	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(主)上名倉飯坂伊達線 天戸橋	バイパス L=0.6km	福島市						220	
1-A1-127	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(主)上名倉飯坂伊達線 上八反田橋	現道拡幅 L=0.2km	福島市						100	
1-A1-128	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(一)社田浅川線 宮下	現道拡幅 L=0.4km	白河市						220	
1-A1-129	道路	一般	福島県	直接	-	都道府県道	改築	(一)釜子金山線 水境	現道拡幅 L=0.2km	白河市						88	

A1 広域連携事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
1-A1-130	道路	一般	福島県	直接	—	都道府県道	改築	(一)浜崎高野会津若松線 浜崎	バイパス L=0.6km	湯川村						167	
1-A1-131	道路	一般	福島県	直接	—	都道府県道	改築	(一)飯谷大巻線 檜原	現道拡幅 L=0.7km	柳津町						130	
1-A1-132	道路	一般	福島県	直接	—	都道府県道	改築	(主)喜多方河東線 東長原	バイパス L=1.6km	会津若松市						320	
1-A1-133	道路	一般	福島県	直接	—	都道府県道	改築	(主)喜多方会津坂下線 沢部	現道拡幅 L=1.1km	喜多方市						150	
1-A1-134	道路	一般	福島県	直接	—	都道府県道	改築	(主)会津若松裏磐梯線 桧原	現道拡幅 L=0.9km	北塩原村						150	
1-A1-135	道路	一般	福島県	直接	—	都道府県道	改築	(主)会津坂下山都線 河原田	バイパス L=0.8km	喜多方市						240	
1-A1-136	道路	一般	福島県	直接	—	国道	改築	(一)福島停車場線	舗装改良 L=0.2km	福島市						237	
小計 (広域連携事業)															13,774		
合計															13,774		

B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H24	H25	H26	H27	H28				
														合計	0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考			
C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H24	H25	H26	H27	H28				
1-C-4	施設整備	一般	福島県	直接	—	—	吾妻・安達太良地域適正利用促進事業	歩道整備(標識)、避難小屋	磐梯朝日国立公園								6	
1-C-5	施設整備	一般	福島県	直接	—	—	磐梯地域適正利用促進事業	歩道整備(柵、標識)、公衆便所	磐梯朝日国立公園								12	
1-C-6	施設整備	一般	福島県	直接	—	—	尾瀬地域適正利用促進事業	歩道整備(木道・標識)	尾瀬国立公園								105	
1-C-7	活動促進	一般	福島県	間接	協議会外	—	磐梯山ジオパーク推進事業	看板設置、広報活動	北塩原村外								10	
1-C-8	活動促進	一般	福島県	直接	—	—	「道の駅」広域観光PR事業	観光振興計画の策定	県内全域								30	
1-C-9	施設整備	一般	福島県	直接	—	—	福島空港情報提供カメラシステム更新事業	カメラN=5台、制御盤N=1式更新	玉川村								19	
														合計	182			
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考			
1-C-4	1-A1-58 福島吾妻裏磐梯線吾妻山周辺事業と一体となって、吾妻・安達太良地域の木道等の整備を行うことにより、豊かな自然を生かした観光資源の魅力を高め、観光客入込数の増加を計る。																	
1-C-5	1-A1-98 会津若松裏磐梯線磐梯山周辺事業と一体となって、磐梯地域の木道等の整備を行うことにより、豊かな自然を生かした観光資源の魅力をより高め、観光客入込数の増加を図る。																	
1-C-6	1-A1-4 国道352号御池周辺事業と一体となって、尾瀬地域の木道等の整備を行うことにより、豊かな自然を生かした観光資源の魅力をより高め、観光客入込数の増加を図る。																	
1-C-7	磐梯山地域は噴火によってできた湖沼群や荒廃からよみがえった緑の大地が貴重な地質遺産である。1-A1-29の歩道設置事業他と一体となって、磐梯山ジオパークへの訪問者が楽しめるツーリズム活動を支援する公開講演会やガイド育成、看板設置等の事業を行うことで、交流圏における入込観光客と宿泊数の回復が期待される。																	
1-C-8	1-A1-113, 115, 116の道路改築事業、1-A1-53, 55の道路修繕事業と一体となって、奥会津の道の駅(三島町、柳津町)をモデルに地元自治体や観光協会、NPO等と連携して情報発信の具体手法『WEB開設(HP, ヴィッパ等)、メーリングリスト等による観光物産フェア案内、他の道の駅と連携した共同物産フェア開催、地域資源の6次化戦略、等々』を検討し、それらの手法を盛り込んだ「道の駅」を核とした地域振興支援のための計画を策定する。計画策定後は、社会実験を実施し経済効果の有無について検証、今後の活動内容等の検討を行い、地元自治体や観光協会、NPO等の事業主体者へ事業を引き継ぎ、過疎中山間地域の産業(観光、農業、商工業)の維持と、地域資源のPR、県内外の道の駅と連携した魅力的な観光周遊ルートの形成することにより、県内全体の観光活性化が期待される。																	
1-C-9	1-A1-108 古殿須賀川線北須橋改築事業と一体となって、情報提供用カメラ等の改修を実施することによりホームページで提供している駐車状況等のweb画像を現状より敏速かつ見やすく提供することにより、空港を利用する観光客の利便性を図る。																	

社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称：奥羽越南部広域観光活性化計画

事業主体名：福島県

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	○
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
②定量的指標の明瞭性	○
③目標と事業内容の整合性	○
④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	○
②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	○