

平成27年 3月12日

国土交通省東北地方整備局

宮 城 県

福 島 県

仙 台 市

東日本高速道路(株)東北支社

## 常磐自動車道 常磐富岡IC～浪江IC

## 〈開通1週間後の速報〉

## 新たに開通した常磐自動車道の交通量をお知らせします

常磐自動車道 常磐富岡IC～浪江IC間(14.3km)が3月1日(日)に開通しました。開通後の交通状況(速報値)について、お知らせします。今後も引き続き、交通量の動向や開通による効果について順次調査・整理を行っていきます。

**3月1日(日)に、常磐自動車道が全線開通しました。**

- 常磐自動車道全線開通後のいわきJCTから仙台若林JCTまでの交通量は、7,500～31,800台/日。
- 今回開通した常磐富岡IC～浪江IC間の交通量は、7,700台/日。
- 常磐自動車道と並行する国道6号の交通量は、最大で3割程度減少。

IC間	断面交通量 (台/日)
仙台若林JCT～名取IC	31,800
名取IC～仙台空港IC	25,900
仙台空港IC～岩沼IC	22,400
岩沼IC～亶理IC	18,500
亶理IC～山元IC	14,200
山元IC～新地IC 【平成26年12月6日開通】	10,700
新地IC～相馬IC 【平成26年12月6日開通】	9,700

※南相馬鹿島スマートICは、平成27年2月21日開通

IC間	断面交通量 (台/日)
相馬IC～南相馬鹿島スマートIC※	10,500
南相馬鹿島スマートIC※～南相馬IC	10,300
南相馬IC～浪江IC 【平成26年12月6日開通】	7,500
浪江IC～常磐富岡IC 【平成27年3月1日開通】	7,700
常磐富岡IC～広野IC	8,700
広野IC～いわき四倉IC	12,400
いわき四倉IC～いわき中央IC	11,300
いわき中央IC～いわきJCT	16,400

# 常磐自動車道及び並行する国道6号の交通状況

## ■ 常磐自動車道 全線開通後のIC間交通量

(単位:台/日)

IC間	①常磐自動車道			②国道6号			①+②断面合計		
	開通前	開通後	増減	開通前	開通後	増減	開通前	開通後	増減
亘理IC～山元IC	11,900	14,200	+2,300	19,000	18,900	-100	30,900	33,100	+2,200
山元IC～新地IC 【平成26年12月6日開通】	8,000	10,700	+2,700	13,100	12,800	-300	21,100	23,500	+2,400
新地IC～相馬IC 【平成26年12月6日開通】	7,000	9,700	+2,700	25,200	24,400	-800	32,200	34,100	+1,900
相馬IC～南相馬鹿島スマートIC※	7,600	10,500	+2,900	17,500	16,200	-1,300	25,100	26,700	+1,600
南相馬鹿島スマートIC※～南相馬IC	7,300	10,300	+3,000	15,500	14,700	-800	22,800	25,000	+2,200
南相馬IC～浪江IC 【平成26年12月6日開通】	2,500	7,500	+5,000	8,100	6,500	-1,600	10,600	14,000	+3,400
浪江IC～常磐富岡IC 【平成27年3月1日開通】	—	7,700	+7,700	11,600	7,900	-3,700	11,600	15,600	+4,000
常磐富岡IC～広野IC	4,300	8,700	+4,400	10,900	10,800	-100	15,200	19,500	+4,300
広野IC～いわき四倉IC	8,800	12,400	+3,600	26,400	26,900	+500	35,200	39,300	+4,100
いわき四倉IC～いわき中央IC	8,300	11,300	+3,000	45,400	43,100	-2,300	53,700	54,400	+700

※南相馬鹿島スマートICは、平成27年2月21日開通

【出典:国土交通省東北地方整備局、NEXCO東日本データ】

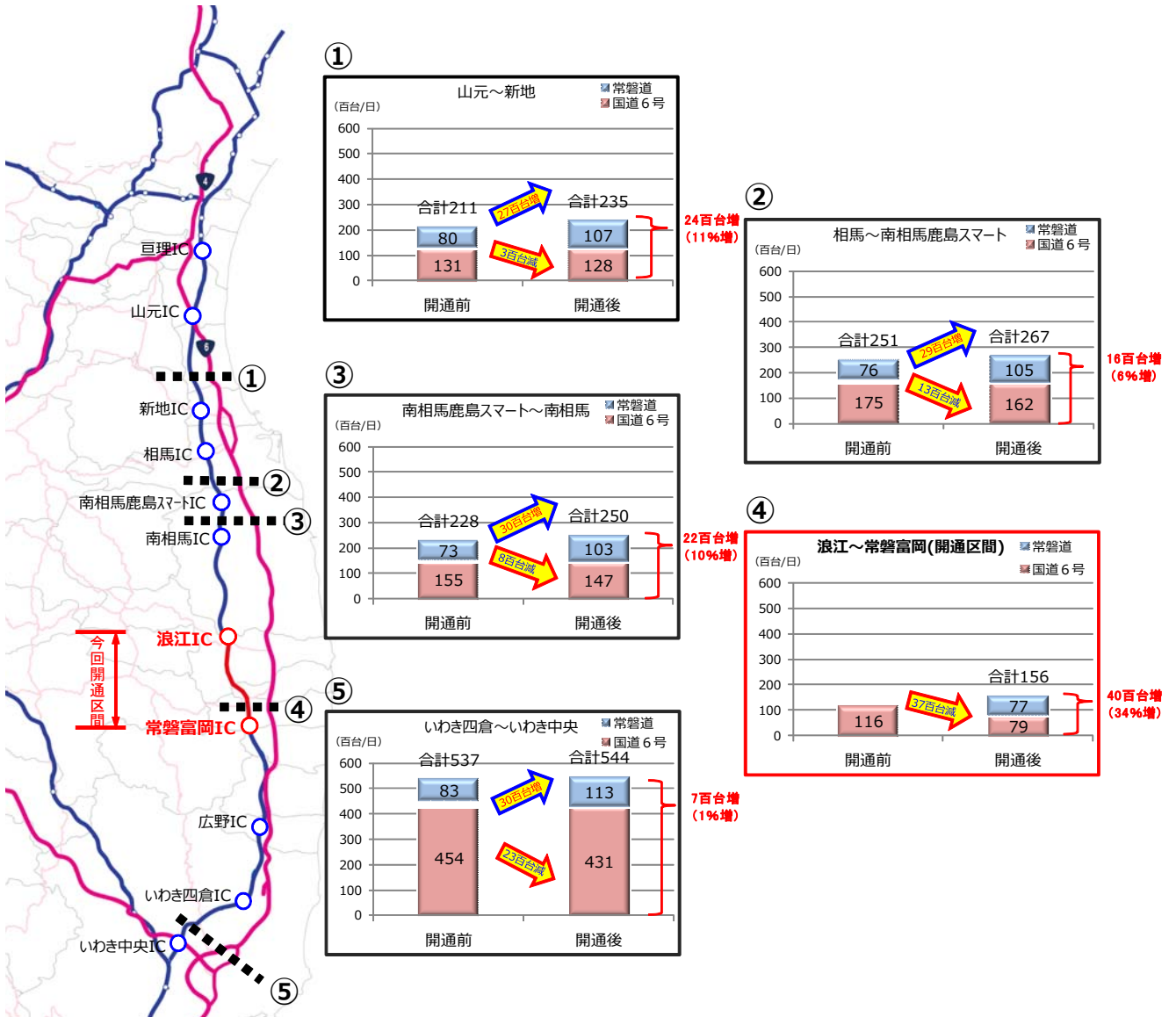
開通前(1週間):平成27年2月22日(日)～2月28日(土)の日平均値

※相馬IC～南相馬鹿島スマートICの国道6号の交通量は2月23日(月)～2月28日(土)の日平均値

開通後(1週間):平成27年3月2日(月)～3月8日(日)の日平均値

# 常磐自動車道 全線開通直後の交通状況

- 常磐自動車道全線開通後のいわきJCTから仙台若林JCTまでの交通量は、7,500～31,800台/日。
- 今回開通した常磐富岡IC～浪江IC間の交通量は、7,700台/日。
- 常磐自動車道と並行する国道6号の交通量は、最大で3割程度減少。



【出典:国土交通省東北地方整備局、NEXCO東日本データ】

開通前(1週間):平成27年2月22日(日)～2月28日(土)の日平均値

※相馬IC～南相馬鹿島スマートICの国道6号の交通量は2月23日(月)～2月28日(土)の日平均値

開通後(1週間):平成27年3月2日(月)～3月8日(日)の日平均値

# 常磐自動車道の概要

常磐自動車道は、東京都から宮城県仙台市までの約350kmの高速道路です。

