

この地図の作成に当たっては、国土院の委託を受けて、国土院発行の数字地図2500(地図原簿)を複製したものであり、(承認番号 平31製地 059号)

大型バス走りやすさマップ (会津版)

～おもてなしの奥会津へようこそ～

会津地域は、国道289号甲子道路、国道400号田島バイパスの開通等により、観光客の増加が見込まれております。会津地域の山間部は「道路が狭い」「カーブが多い」など、大型の観光バスが走りにくいという先入観があるようです。そこで、会津地域の主要幹線道路で、実際に大型バスを使い、走りやすさを検証し、バスの運転手さんの意見を聞きながら、「大型バス走りやすさマップ」を作成しました。

今後、当マップを利用する皆様からご意見を頂き、会津を訪れる方々に、より使いやすいものにしていきたいと考えております。ご意見ご感想をお寄せ下さい。



大型バスとは、総長12m、幅2.5m、高さ3.8m、ホイールベースが6.5m程度のものを使います。

走りやすさ検証中 (平成27年10月実施)

道路交通規制情報

交通規制にご協力をお願いします！

携帯電話用 道路交通情報

<http://mobile.prof.fukushima.jp/mobile/doukou/index.html>

本マップに関するご意見・お問い合わせ先

福島県会津総合観光事務所
会津地域観光開発課

〒965-8501 会津若松市千原町7番3号
TEL 0242-25-5336
<http://www.prof.fukushima.jp/aijuku/>

#9910 道の駅ダイヤル

100 道の駅

会津地方の観光地は裏面で紹介しております。



トンネル入口のカーブが急で幅員が狭いため、大型車両のすれ違いができない



ダムの上を通る道路で、両端のカーブが急であるため、大型車両のすれ違いができない



ダム直前のカーブが急で、幅員が狭いため大型車両のすれ違いができない



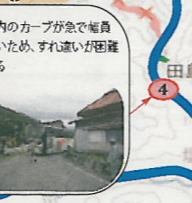
カーブ内の幅員が狭く、すれ違いが困難である



カーブ内の幅員が狭く、すれ違いが困難である



橋梁直前のカーブが急で幅員が狭いため、すれ違いが困難である



奥深いカーブが急で幅員が狭いため、すれ違いが困難である

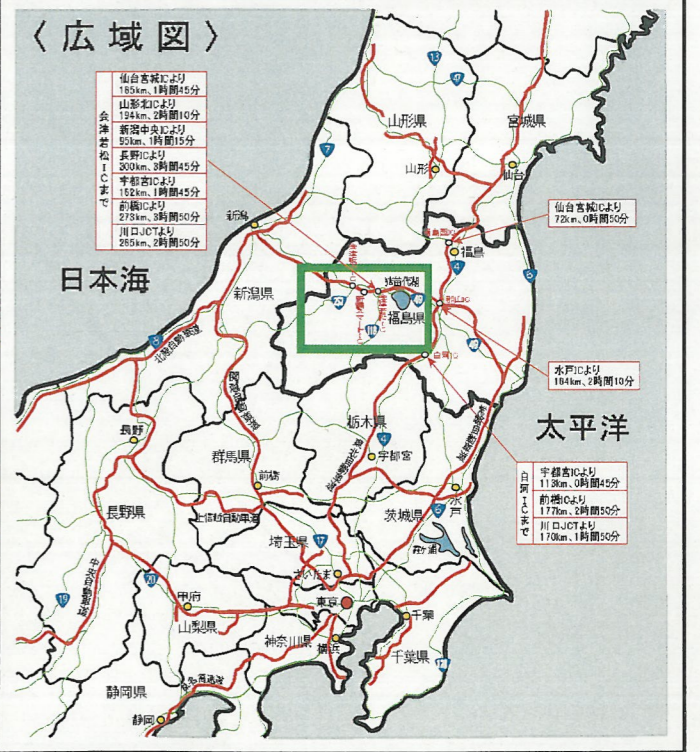
本マップで表示している路線は、主要幹線道路に限っております。冬期間は、路面が凍結するなど注意が必要です。

マップの見方

- 大型バスは 快速走行できます (ただし、○で示した箇所は写真のように注意が必要です)
- 走りやすさ 走行に注意を要します
- 通行はできません
- 冬期通行止区間です
- 交通不能区間です

http://www.fukushima-road.net/eizu/

- ①会津若松市ノ枝 (国道118号)
- ②会津若松市水玉トンネル北側出口 (県道下御会津本掛線)
- ③柳士峠 会津美里側 (国道401号)
- ④柳士峠 昭和村側 (国道401号)
- ⑤三島町 宮下 (国道252号)
- ⑥金山町 八町 (国道400号)
- ⑦金山町 滝沢 (国道252号)



〈広域図〉

仙台市から	185km、約2時間45分
山形市から	124km、約2時間0分
会津若松市から	50km、約1時間15分
新潟市から	303km、約4時間45分
長野市から	182km、約2時間45分
前橋市から	273km、約4時間0分
宇都宮市から	285km、約4時間30分
東京都から	104km、約2時間10分
宇都宮市から	113km、約2時間45分
前橋市から	177km、約3時間0分
日光市から	170km、約3時間0分