

(12) 県土連携軸・交流ネットワーク基盤強化プロジェクト

縦・横6本の連携軸、福島空港、小名浜・相馬港の機能や情報通信基盤を強化する取組を進める。

①浜通りを始め本県の復興の基盤となる道路等の整備**新1 ふくしま復興再生道路調査事業（土木部 道路計画課） 185,000**

避難解除等区域の早期の復旧・復興に向け、県と国との連携のもと、概ね10年間での概成を目標に進める「ふくしま復興再生道路」の整備のうち、大規模事業について、国直轄権限代行の採択に向け必要となる調査設計を行う。

新2 緊急現道対策事業（土木部 道路計画課） 320,000

原発事故に起因する迂回交通による急激な交通量の増加等が生じている路線において、緊急的な現道対策を実施し、避難住民や復興事業従事者などの交通を支援する。

3 東北中央自動車道整備事業の負担金（土木部 高速道路室） 5,000,000

被災地の早期の復旧・復興を図るため、東北中央自動車道（相馬～福島間）の整備を促進する。

4 道路整備事業（土木部 道路管理課・道路整備課・まちづくり推進課） 11,998,810

災害に強い道路ネットワークを構築するため、機能を強化する道路改築や街路の整備、道路の安全性を高める耐震、防災対策を行う。

②本県の物流、観光の復興を支える基盤の整備**新1 福島空港戦略的復興推進事業（観光交流局 空港交流課） 53,983**

福島空港を戦略的に復興させるため、広域的な防災拠点としての活用を検討する防災強化モデル構築、国際定期路線再開に資する交流促進・運航再開支援、就航先との大学生交流を通じた交流拡大事業等を行う。

2 小名浜港東港地区国際物流ターミナル整備事業（土木部 港湾課） 2,895,615

国際バルク戦略港湾に選定された小名浜港の取扱量の増大、船舶の大型化等に対応するため、国と共同で防波堤・岸壁・泊地・橋梁等の整備やふ頭の埋立造成を行う。

3 相馬港3号ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業（土木部 港湾課） 818,900

相馬港の取扱貨物量の増大、船舶の大型化に対応するため、国と共同で防波堤・岸壁・泊地・道路等の整備やふ頭の埋立造成を行う。

4 公共災害復旧費（港湾）（土木部 港湾課） 6,720,000

東日本大震災により被災した港湾施設の復旧を行う。

③JR常磐線・只見線の早期復旧

1 常磐線復旧用地取得事務受託事業費（生活環境部 生活交通課） 5,585

常磐線復旧事業に必要な用地の取得について、東日本旅客鉄道株式会社から受託し、用地取得事務を行う。

新2 JR只見線復旧推進事業（生活環境部 生活交通課） 1,000

JR只見線の全線復旧及び電源地域の将来にわたる地域振興を図るため、JR只見線の利便性向上、地域住民による利用促進事業に対して補助金を交付する。

④災害時における広域的な連携・連絡体制の構築

新1 災害時救急医療体制整備事業（保健福祉部 地域医療課） 231,041

大規模災害時の医療体制を強化するため、DMATカー・衛星電話の整備、DMAT研修等を実施する。

	事業数	事業費（千円）
本資料に掲載した事業	11	28,229,934
その他の事業	4	2,974,202
合計	15	31,204,136

※事業数及び事業費とも再掲事業を含む